عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي الخفيف (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠٠+٥١٠ الى الكم ٥٠٠+٥١٨ بطول ٤,٥ كم بالاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد(٢٠٢٣/٣١٢/٢٠٢٤)

من بداية العمل حتى: ٢٩-١١-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التى تمت أثناء خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
٢-٢	اعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام الباكلين) وتسوية السطح بآلات التسوية والدرك بالمياه الاصرائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى قسى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٣,٠٠	متر مكعب	١٠,٠٠٠,٠٠	٦,٣٠٠	٠	٦,٣٠٠	٠	١٤٤,٩٠٠	٠	٠	٠	١٤٤,٩٠٠		
	بالمتر المكعب اعمال حفر والمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية													
	ذات الجهد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	متر مكعب	١,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	ذات الجهد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥	متر مكعب	١٥,٠٠٠,٠٠	١٠,١٠٠	٠	١٠,١٠٠	٦٦١,٥٥٠	٠	٠	٠	٦٦١,٥٥٠	٠	
	ذات الجهد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	متر مكعب	١٠,٠٠٠,٠٠	٧,٥٠٠	٠	٧,٥٠٠	٥٧٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٥٧٠,٠٠٠	٠	
٣-٢	و محمل على البند الآتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مناسبة للدواسات و تشغيلها باستخدام الات تسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والانشاءات (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصرائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى قسى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للمتر/متر زيادة													
١-٤	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال ردم وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والانشاءات (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصرائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى قسى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لمرتفع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	١٨٩,٤٠٥,٧٥	٥٩,١٠٠	٠	٥٩,١٠٠	٠	٥,٠٢٣,٥٠٠	٠	٠	٠	٥,٠٢٣,٥٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم	٤٠٦,٠٠	متر مكعب	١٨٩,٤٠٥,٧٥	٥٩,١٠٠	٠	٥٩,١٠٠	٢٣,٩٩٤,٦٠٠	٠	٠	٠	٢٣,٩٩٤,٦٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والدوازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٨٩,٤٠٥,٧٥	٥٩,١٠٠	٠	٥٩,١٠٠	٧٦٨,٣٠٠	٠	٠	٠	٧٦٨,٣٠٠	٠	
١-٥	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير السيارات والمطابقة للمواصفات والتأسيس حجم لتحبيبات ما بين ٣١,٥ مم والى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصرائية للوصول الى نسبة الرطوبة المثالية والدمك الجيد للمواسات للوصول الى القسى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والمدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - سمك الطبقة لا تقل عن ١٥٠ مم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٤٠,٠٠٠,٠٠	١٧,٧٠٠	٦,٧٠٠	٢٤,٤٥٠	٠	٦,٧٩٧,١٠٠	٠	٠	٠	٦,٧٩٧,١٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٧٢ كم	٦٢,٤٠	متر مكعب	٤٠,٠٠٠,٠٠	١٧,٧٠٠	٦,٧٠٠	٢٤,٤٥٠	١,٥٢٥,٦٨٠	٠	٠	٠	١,٥٢٥,٦٨٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والدوازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤٠,٠٠٠,٠٠	١٧,٧٠٠	٦,٧٥٠	٢٤,٤٥٠	٦١١,٢٥٠	٠	٠	٠	٦١١,٢٥٠	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير السيارات والمطابقة للمواصفات والتأسيس حجم لتحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصرائية للوصول الى نسبة الرطوبة المعملية والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى القسى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والمدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠	٣١,٧٠٠	٣١,٧٠٠	٠	٩,٤٤٦,٦٠٠	٠	٠	٠	٩,٤٤٦,٦٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٤ كم	٢٤,٤٠	متر مكعب	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠	٣١,٧٠٠	٣١,٧٠٠	٧,٦٨٤,٠٨٠	٠	٠	٠	٧,٦٨٤,٠٨٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والدوازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠	٣١,٧٠٠	٣١,٧٠٠	٧٩٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٧٩٢,٥٠٠	٠	
								اجمالي قيمة المستخلص				٥٨,٠٢٠,٠٦٠		

فقط: ثمانية وخمسون مليونا وعشرون الفا وستون جنيها لاغير

ملاحظات:
مكتب جهاز الاشراف متواجد
العلامات الارشادية متواجدة
لوحات المشروع متواجدة
مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
العمال ومهندسون المعمل متواجدون
كرفان متحرك متواجد
التقارير متواجدة
يراعى خصم التجارب المعملية
الحد الأدنى من المعدات متواجد
البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
يراعى تطبيق نصوص العقد
وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٤-٩-٢٠٢٤)
وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٤-٩-٢٠٢٤)
يوجد عدد (٢) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي
يتم توريد عدد (٢) حاسب آلي (بجميع مشتملاته) بالإدارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم.

مدير المشروع (الهيئة) — مدير عام المشروعات د/ محمد حسن قباني — مدير المشروع الاستشاري مكتب د/ خالد قنديل — مهندس الاستشاري المعتمد (مستشار) — رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح — مدير المنطقة

تم الاعتماد فنياً IR فقط
مع الالتزام بالمقايسات المعتمدة
12/5/2023

شركة يوسف نجيدة للمقاولات
مقاولات عمومية
٢٤٧٨٧ / ٢٩/٣/٢٠٢٤

١٧

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عن المبلغ :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)													جنيه مصري
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول													
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة				٥٨٠٢٠٠٦٠ ر
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه			
جملة المبالغ السابق صرفها													٢٧٦٢٠٤٢٠ ر
الباقي للمقاول													٢٠٢٨٩٦٢٠ ر

المدفوع الآن بالتحويل رقم ١٠٢٨٩٦٢٠ بتاريخ

دفعة ١ الاستقطاعات
دفعات ٢٢٧٨٧٤/٠٥
ض ق م ٩٨٩٤٨/٨٥
٢٢٦٨٢٢/٩٠
الصافي ١٠٠٥٢٨٠٧/١٠
ج.م ٤٩٤٧٤٤/٢٠
الإجمالي ٩٠٥٨٠٦٢٨٠

دفعة ٢ بلغ ٥ مليون جنيه ٩/١٦
الاستقطاعات
دفعات ١١٤٦٨٢/٥٠
ض ق م ٤٧٦١٩/٠٥
١٦٢٢٠١/٥٥
الصافي ٤٨٢٧٦٩٨/٤٥
ج.م ٢٣٨٠٩٥/٢٥
الإجمالي ٤٥٩٩٦٠٢/٢٠

دفعة ٢ بلغ ٥ مليون جنيه ١١/١٣
الاستقطاعات
دفعات ١٠١٩٤٨١/٥٠
١١٤٦٨٢/٥٠
ض ق م ٤٧٦١٩/٠٥
١١٨١٧٨٣/٠٥
٢٨٨٢١٦/٩٥
الصافي
ج.م ٢٣٨٠٩٥/٢٥
الإجمالي ٣٥٨٠١٢١/٥٠

٢٠٢٨٩٦٢٠			
١٠١٩٤٨١/٥			
الجملة		جملة قيمة التحويل	
		جملة قيمة التحويل	

تسلمت التحويل رقم ٩٨٩٤٨٨٥/٧٠

و أقر بأني أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أني تسلمت المستحق لي بالتمام و ليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة ٤٧٦١٩٠٤/٧٥

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضي شطب هذا القرار.

٤٧٦١٩٠٤/٧٥