



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (2) .

لعملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 33+000 الي الكم 34+500 بطول 1.5 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/774) في 30 / 11 / 2023

بمبلغ : 1,842,600 جنيها (فقط مليون و ثمانمائة و اثنان و اربعون الف و ستمائة جنيها) فقط لا غير .

و باجمالي مبلغ : 5,200,100 جنيها (فقط خمسة مليون و مائتان الف و مائة جنيها) فقط لا غير وذلك حتي تاريخ 2023/12/10 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 14 / 2 / 2024 .

مرفقات عدد (10)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر كميات و كذلك محضر فصل الكميات من الكم 33+000 الي الكم 34+500 .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة نقل طبقات التأسيس و الاساس .
- 1 صورة محضر مسافة نقل طبقات الردم .



مهندس /

استشارة الاعتماد الصوف

ملاحظة: الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : الميثاق الحادي عشر - حقوق سيّاء

المبلغ المستحق إلى: لشركة المؤسسة المصرية للمباني والتجارة
عقد (٧٧٤/ ٢٠٢٣/ ٢٢٤)

الطبائين طيه ، أو :
مستحقا لاجراء () اذ فيه اعلم ان السراي الخط الاول
لمشروع القمار المحوري السري فكل العين الضميمة من الم ١٤ الى الم ٣٢
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده اداريا وصرف القيمة بواسطته
م ١٥

إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج
صاحب الحق أو:
نيرة الحوسبة المصرية والتجارة
بسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي: القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		11437.00	
	الجملة		

رقم : _____
المقتم ذو التاريخ

(Handwritten signature and stamp)

(ب) الكاتب المنوط

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
المرقعات		بيانات	
نوع الخصم		قسم	
قرش	جنيه	فرع	نصل
18427		بند	
مستخلصا من (٢) عقود ٧٧٤ / ٢٠٢٢ - ٢٠٢٤			
لتفدية أعمال المجلس الترابي لقطاع الطرق لقطاع الطرق			
السويح وقطاع العيون المخصصة من الم ٧٣ إلى ٨٩			
لجول ١,٥ كم			
إجمالي الأصل			
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات	
		عادي إضافي	
		دفعة توقيع	
		قرش	جنيه
		قرش	جنيه
		قرش	جنيه
		رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها

المختتم ذو التاريخ

و

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسيق الصرف: ————— الأمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: جاري بتاريخ الإمضاء

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

٢٠ روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة للغذاء والدواء المصرية ٤٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») _____ إهداء الكاتب المخطوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المختتم ذو التاريخ

رقم _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم امضاء الكاتب الموقوف :

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم إمضاء الكاتب الموقوف :

(٦) امتحان

٧٠ _____ في _____



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-٢-١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	33+000	34+500	اعمال ردم	2405.54	
2			اعمال التأسيس Prepared sub-grade	4411.75	
3			اعمال الأساس Sub- ballast	9058.97	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ٧٧٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤
- تم قبول كميات هيكليات التأسيس بين شركة الواح والمواسسة المصرية للهندسة والتجارة
ملياً بإفادة استشارى الهيئة طبقاً للقوائم اعلاه مع

مهندس الهيئة
٢/ محمود صلاح
مع

استشارى الهيئة
مع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والضلع الجوى

استشارى المساحة
مع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والضلع الجوى

مهندس الشركة المنفذة
عاصم ناصر
E.C.E.T
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والضلع الجوى



محضر فصل كميات



التاريخ : 10-12-2023

اسم المشروع : الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	33+000	34+500	اعمال ردم	2405.54	
2			اعمال التأسيس Prepared Sub-grade	4411.75	

ملاحظات :-

كمية أجمالية تم تنفيذها بعد 1-5-2023

تم احتساب الكميات طبقا لتوقيات طلبات الفحص المقدمة من الشركة المنفذة بالقطاع .

استشارى الهيئة

مهندس الشركة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٣٣+٠٠٠ كم الي المحطة ٣٤+٥٠٠ كم بطول ١,٥ كم



بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ٧٧٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاصل	جاري ١	جاري ٢	الاجمالي
	1_3	بالمتر المكعب اصصال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك ١٠ يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ١,٠٠) و بعد ذلك سك ١٠ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التحويلية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والبحرى وتعليمات المهندسين المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الانراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ج ١ على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى وبغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.			
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم			
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم			2,405.54
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم			
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم			
	5	طريقة التأسيس			
	5-1	بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاجاز الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ١٠% و الا يزيد الانتمصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والدمك الجيد الفللة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الكثرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل ٦٦,٣ كم	0.00	4,411.75	4,411.75
	5-2	بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش طبقة أساس من الاجاز الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠% و الا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والدمك الجيد الفللة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الكثرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٦٦,٣ كم	9,058.97		9,058.97

33+000 - 34+500

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المتقدمة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٣٢٠٠٠٠ كم الي المحطة ٣٤٠٥٠٠ كم بطول ١,٥ كم



بيان اعمال مستخلص جارى رقم ٢ عقد ٧٧٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (٣ م)
		<u>اعمال الردم</u>	
	1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليم الجسر والاكثاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد ٤٠ كم) . - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في منقذ ويتغير طول مسافة المنقذ يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	2,405.54
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	
	5	طبقة التأسيس	
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل ١٣ ٦٦ كم	4,411.75
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٦٦,٣ كم	

33+000 - 34+500

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

(Signature)

(Signature)





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة
المسافة من الكم 33+000 الي الكم 34+500 بطول 1.5 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/774) في 30 / 11 / 2023

نحيط سيادتكم علما بأن العملية بعاليه لا يوجد عليها محملات و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط
الخاصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 24 / 12 / 2024 .

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .



مهندس /



محضر معاينة
مسافة نقل لطبقات الردم



التاريخ: / / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد احداثيات محجر (توريد طبقات الردم) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من الكم
32+000 الي الكم 34+500
بحضور كلا من:-

1-م/

2-م/ المهندس (مختار)

3-م/ علي ابراهيم ابراهيم

4-م/ محمد محمد صالح

5-م/ عمرو احمد الجنب

ممثل مكتب د. محمد حسن (الاستشاري)

مهندس الشركة المنفذة

و كانت احداثياته كالتالي:

رقم المحجر	الشرق	الشمال
محجر 2	703671.259	780866.439
	703674.492	780727.554
	703489.710	780932.069
	703471.220	780799.109

ملاحظات:-

وكانت المسافة من المحجر الي قطاع الشركة المنفذة 6.3 كم.

والطريق عبارة عن مدق ممهد بمسافة 6.3 كم

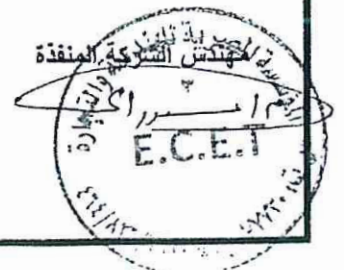
مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

المهندس الشاري المنفذة





محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات التأسيس والاساس
(Subgrade)

subballast



التاريخ: / / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة (توريد سن التأسيس) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة
والتجارة من الكم 32+000 الي الكم 34+500
بحضور كلا من:-

- 1- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / عمرو احمد الجندى (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
761393.005	725766.199	كسارة رويال الفهد (الجلالة)

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة - ٦٦٣ كم.
مسافة الاجمالية من (ستة وستة كيلومتر وثلاثة مائة متر وثمانية اذرع)

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

العقد رقم (٧٧٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦,٣ كم	73.2	م³	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	١٤٦٤٠٠,٠٠	١٤٦٤٠٠,٠٠	١٤٦٤٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / ٢٠٢٢ و تنتهي في / / ٢٠٢٣ . (١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد شهر مايو ٢٠٢٣ . (١١) بتطبيق اسعار محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمقاوضة الشركات بتاريخ ٢٧-١٢-٢٠٢٣ .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٦,٣ كم	385.5	م³	٤٤٠٠,٠٠	٤٤٠٠,٠٠	٤٤٠٠,٠٠	جاري	١٦٩٦٢٠٠,٠٠	١٦٩٦٢٠٠,٠٠	١٦٩٦٢٠٠,٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٦٦,٣ كم	٣٩٥,٠٠	م³	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	جاري	٣٣٥٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٥٧٥٠٠,٠٠	
الإجمال											٥٢٠٠١٠٠,٠٠
فقط خمسة مليون ومائتان الف ومائة جنيها لا غير											



رئيس الإدارة المركزية
أحمد المطر

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع

مدير المشروع
م / رامي بيهق
التوقيع

مهندس الإشراف
م / محمد موديل
التوقيع

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
د/ خالد البطل

استشاري الهيئة
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع

رئيس اللجنة
م /
التوقيع