

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

ننشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (2) .

لعملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم 32+000 الي الكم 33+000 بطول 1 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/637) في 1 / 11 / 2023

بمبلغ : 2,530,200 جنيها (فقط أثنان مليون و خمسمائة و ثلاثون الف و مائتان جنيها لا غير) .

و باجمالي مبلغ : 9,919,960 جنيها (فقط تسعة مليون و تسعمائة و تسعة عشر الف و تسعمائة و ستون جنيها) لا غير وذلك حتي تاريخ 2023/11/12 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 4 / 12 / 2024 .

مرفقات عدد (10)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر كميات و كذلك محضر فصل الكميات من الكم 32+000 الي الكم 33+000 .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة نقل طبقات التأسيس و الاساس .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة نقل لطبقات الردم .



مهندس /

استثمار في اعتماد الصوف

ملحوظة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

قسم : المذقة العادية على صوبها

المبلغ المستحق إلى : شركة المواصلات المصرية العامة والتجارة
عقد (٦٣٧/٢٢٢/٢٢٢)

الطلاب طيه أو
مستخرج من تاريخ (٢) لاعداد المجلس التوجيهي لاختبار الاداء المستوعب الفصل 7
الكله والى المربع قطاع العين الستة من اكم ٢٢ الى اكم ٢٣ جدول اكم
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____
 شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج
يسحب باسم
صاحب الحق أو : نشرة الموفرة المهندسة والجاردة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي: ألف اهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٠٪	٢٠
	الجملة		

رقم : _____
المحتم ذو التاريخ

قبة المراجعة
 الأمانة العامة
 رئيس القسم
 محمد أحمد العبدان
 ٢٠١٩

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب الممنوط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
الرققات	بيانات		نوع الخصم		
	بند	نقل	فرع	قسم	جنيته
مستخلص حاي (٥) عقود (٦٧٧/٢٠٢٢/٢٤٤) الأعمال الصلبة التراخي الخطأ لا يلزم سوى الخطأ المحو بالي الموضع قطاع العين للخصم من الم ٢٢ إلى الم ٣٣ بدون ا م					٢٠٢٢
	إجمالي الأصل				
	بيانات الاستقطاعات		قرش		
	عادي	إضافي	جنيته		
	قرش جنيته	قرش جنيته	دفعه توقيع		
	_____	_____	_____		
	رسم الدفعة		صافي القيمة المطلوب صرفها		
	_____		_____		

المختتم ذو التاريخ

ع-٩٢

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الإمضاء. —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء الایرادات

المختتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠. _____ سنة _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

باعتدال سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ أعضاء الكاتب المنوط _____

(۱)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ (٣) سحج

المختتم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل

الشيخات	تحت رقم	إمضاء الكاتب الموط:
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استقامت

٧٠ _____ في _____ صفحة

شیک
آئینہ صوفیہ



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-٢-١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	32+000	33+000	اعمال الردم	15533.91	
2			اعمال طبقات التأسيس Prepared sub -grade	4530.32	
3			اعمال الأساس Sub- ballast	5868.35	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ٦٣٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤

تم فصل كميات طبقات التأسيس prepared sub grade بين شركة الواحة والمؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

مهندس الهيئة
م/احمد مديح

استشارى الهيئة
م/احمد مديح

استشارى المساحة
م/احمد مديح

مهندس الشركة المنفذة
م/احمد مديح



محضر فصل كميات



التاريخ : 12-11-2023

اسم المشروع : الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	32+000	33+000	اعمال ردم	15533.91	
2	32+000	33+000	اعمال التأسيس Prepared Sub-grade	4530.32	

ملاحظات :-

كمية أجمالية تم تنفيذها بعد 1-5-2023

تم احتساب الكميات طبقا لتوقيات طلبات الفحص المقدمة من الشركة المنفذة بالقطاع .

استشاري الهيئة
[Signature]
[Stamp: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى]

مهندس الشركة
[Signature]
[Stamp: ECET]



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من
المحطه ٣٢+٠٠٠ كم الي المحطه ٣٣+٠٠٠ كم بطول ١ كم



بيان اعمال مستخلص جارى رقم ٢ عقد ٦٣٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٣)
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (- ٢٠.٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل العماء ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حالة وجود مخلفات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في منق ويتغير طول مسافة المنق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	(5 كم)
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	(6.3 كم) + (6.3 كم منق ترابي)
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	15,533.91
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	١٥.٦ كم + ٣ كم منق ترابي
طبقة التأسيس			
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاجازر الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لويس تجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجورية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . - مسافة نقل ٦٦,٣ كم	4,530.32
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاجازر الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لويس تجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فرداها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٦٦,٣ كم	

32+000 - 33+000

مهندس الهيئة

ع

استشاري الهيئة
(مكتب د/ حسن مهدي)



مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٣٢+٠٠٠ كم الي المحطة ٣٣+٠٠٠ كم بطول ١ كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ٦٣٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال		جارى ١	جارى ٢	الاجمالى
		اصلي الحفر				
	1_3	بالمتر المكعب اصعل تحميل و نقل تربة مطبقة للمواصلات و تشطيبها باستخدام الات التسوية بسك ٤ يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (- ٢٠٠٠) و بعد ذلك سك ٤ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانكاف (نسبة تحمل كابلورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشا بتمهيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى الصي كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى و يتم تتاليه طبقا للتصميم و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مختلفه طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم) . - مسافة التقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ا ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حدة وجود مقلات في مسافات التقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى و يتغير طول مسافة التقل يتم اضافة نسبة و تناسب.				
	1-1-3	مسافة التقل من ٢ كم الي ٥ كم				
	2-1-3	مسافة التقل من ٥ كم الي ١٠ كم				15,533.91
	3-1-3	مسافة التقل من ١٠ كم الي ١٥ كم				
	4-1-3	مسافة التقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم				
	5	طبقة التأسيس				
	5-1	بالمتر المكعب اصعل توريد و فرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات و المعطلة للمواصلات و الصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة الغمر من مثقل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الطبق بجهز لوس الجيوس عن ٤٠% و الا يزيد الانتمصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكل و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشا بتمهيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى الصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تتاليه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مختلفه طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة التقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بقرينة او نقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون في القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للفقعة الموحدة للطرق.			4,530.32	4,530.32
	5-2	بالمتر المكعب اصعل توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات و المعطلة للمواصلات و الصي حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة الغمر من مثقل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكل و الا يزيد نسبة الطبق بجهز لوس الجيوس عن ٣٠% و الا يزيد الانتمصاص عن ١٥% و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشا بتمهيد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى الصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تتاليه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مختلفه طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة التقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بقرينة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون في القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للفقعة الموحدة لل . - مسافة نقل ٦٦,٣ كم			5,868.35	5,868.35
	٧	الربلات الخرسانية / الرصف الخرساني				
	١٠-٧	بالمتر المسطح اصعل توريد و صب خرسانة عالية سمك ١٥ سم ارتفاع ١٠ سم لحماية الانكاف والمويل الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من نولوميت مترج + ٣ م ٠,١ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فير + سبكا) على ان يكون السن نظيف و معقول و الرمل خالي من الشوائب و الحقلية و الاملاص و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفضل) بسك ٢ سم (طبقة لتخفيف الانكشاف) و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى النسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و تنطبق المسطح و ملء الفراصل بالبتونمر المرمل و تتاليه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مختلفه طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ١٠ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تنصف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)			0.0	13,338.7
	٢-٧	بالمتر المكعب اصعل توريد و صب خرسانة حديدية لفضية قسية سطحية و حلبة للاكفاف و المويل الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من نولوميت + ٣ م ٠,١ رمل حرش + ٢٨ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فير + سبكا) على ان يكون السن نظيف و معقول و الرمل خالي من الشوائب و الحقلية و الاملاص و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى النسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و تنطبق المسطح و تتاليه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مختلفه طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ١٠ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تنصف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)			0.0	72.0

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة (مكتب د / حسن مهدي)

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذة

ع

ع

ع

ع



محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات التأسيس والاساس

(Subgrade)

sub ballast



التاريخ: / / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري

برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة (توريد سن التأسيس) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من الكم 32+000 الي الكم 34+500

بحضور كلا من:-

- 1- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / عمرو احمد الجندب (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت احداثياته كالتالي:

الكسارة	الشرق	الشمال
كسارة رويال الفهد (الجلالة)	725766.199	761393.005

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة ٦٦٣ كم.
مسافة الإجمالي من (ستة وستة كيلومتر) ثمانية مائة متر تقريبا

مهندس الهيئة

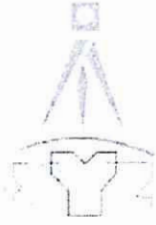
الاستشاري العام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة





محضر معاينة
مسافة نقل لطبقات الردم



التاريخ: / / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد احداثيات محجر (توريد طبقات الردم) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من الكم
32+000 الي الكم 34+500
بحضور كلا من:-

م-1/

م-2/ المهندس محمد رجب

م-3/ اهلان ابراهيم ابراهيم

م-4/ محمد محمد محمد

م-5/ عمرو احمد الجندى

ممثل مكتب داحس محمد (الاستشاري)

مهندس الشركة المنفذة

و كانت احداثياته كالتالي:

رقم المحجر	الشرق	الشمال
محجر 2	703671.259	780866.439
	703674.492	780727.554
	703489.710	780932.069
	703471.220	780799.109

ملاحظات:-

وكانت المسافة من المحجر الي قطاع الشركة المنفذة 6.3 كم.

والطريق عبارة عن مدق ممهّد مسافة 6.3 كم

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري المساحة

المهندس الشركة المنفذة

E.C.E.T



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطر الكهربائي السريع قطاع العين السخنة
المسافة من الكم 33+000 الي الكم 34+500 بطول 1.5 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/774) في 30 / 11 / 2023

نحيط سيادتكم علما بأن العملية بعاليه لا يوجد عليها محملات و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط
الخاصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 2/14 / 2024 .

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .



مهندس /

كشف رقم (٢) حاري

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٣٢٠٠٠ الي الكم ٣٣٠٠٠ بطول ١ كم .

تنفيذ : المؤسسه المصرية للهندسة والتجارة عن المده من بدء العمل الي ١٢ / ١١ / ٢٠٢٣ .

العقد رقم (٦٣٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية							جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لاقتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢ / / وتنتهي في ٢٠٢٣ / / . (١٠) يتم حجز مبلغ مائة الف جنيهه لاغير من بند الحماية لحين نهي الملاحظات. (١١) اسعار مذكرة عرض السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري اسعار بعد مايو ٢٠٢٣
١	أعمال تحميل و نقل أترية صالحة للزدم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦,٣ كم	٧٣,٢٠	م	٢	١٣٥٠٠,٠٠	١٣٥٠٠,٠٠	جاري	٩٨٨٢٠٠,٠٠		٩٨٨٢٠٠,٠٠	
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٦,٣ كم	٣٨٥,٥٠	م	٣	٤٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	جاري	١٥٤٢٠٠٠,٠٠		١٥٤٢٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٦٦,٣ كم	٣٩٥,٠٠	م	٣	٥٥٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	جاري	٢١٧٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٧٢٥٠٠,٠٠	
٤	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم	٤٣٢,٠٠	م	٢	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جاري	٥١٨٤٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٥٠٨٤٠٠٠,٠٠	
٥	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه لقتمات الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم	٢٦٦٥,٢٠	م	٣	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	جاري	١٣٣٢٦٠,٠٠		١٣٣٢٦٠,٠٠	
الإجمال											
٩٩١٩٩٦٠,٠٠											
فقط تسعة مليون وتسعمائة وتسعة عشر الف وتسعمائة وستون جنيها لاغير											
الشركة المنفذة م / التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع /	الاستشاري العام (شركة سيسترا) م / التوقيع /	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م / التوقيع /	مدير المشروع م / التوقيع /	مدير عام المشروعات م / التوقيع /	رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري م / التوقيع /	يعتمد ،،،		