



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة المركزية الاولى

مستخلص رقم (1) فروق الأسعار لزيادة سعر السولار

عملية : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

فروق الاسعار عن الفترة من بدء العمل الى 15 / 12 / 2024 م

مع : شركة ديمار للمقاولات العمومية

العقد رقم (510) / 2024 / 2025 بتاريخ 02 / 02 / 2024

م	بيان الاعمال	التاريخ	السعر	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير اليند	مبلغ فروق الاسعار
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر العتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف و رشها بالمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) والبند بجمع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر والهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	15/12/2024	119.00	37,221	480.4	620.1	0.2908	0.20	257607.4
	للجزء السفلي (على الا تقل نسبة تحمل كاليغوريا عن 10 %)								
	علاوة مسافة نقل 55 كم (1.65 * 55)	15/12/2024	90.75	17,245	480.4	620.1	0.2908	0.20	91019.2
	علاوة مسافة نقل 43 كم (1.65 * 43)	15/12/2024	70.95	19,975	480.4	620.1	0.2908	0.20	82425.7
	علاوة استخدام بلدوزر للتججير	15/12/2024	6.00	37,221	480.4	620.1	0.2908	0.20	12988.6
444040.99									

الاجمالي فقط وقدره " اربعمائة واربعه واربعون الفا و اربعون جديها وتسعه وتسعون قرشا " لا غير

مدير المشروع (الهيئة) :
م / أسماء على أحمد

مدير المشروع :
المهندسة / جهاد محمد سيد

مدير عام الشؤون المالية الادارية
أ / مصطفى محمد عبد الجواد

يقعد " رئيس الادارة المركزية



٥١٤٩٥

نومر اسرار م
١٥٤٤ - ١٤٤٤

أوامر الشفع
٢١١٥٥١ - ٢١١٥٥١