الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

٦/١٦

مستخلص جارى رقم (١)

عن عملية : اعمال الجسر الترابي للخط الذاتي من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط /جرجا)
في المسافه من كم ١٠٠+٤٥٧ الى كم ٤٦٠+٤٥٧ بطول ٠,٣٦٦ كم (مرحله حتى منسوب ٣٠م من منسوب الفرما)
(المنطقة السابعة - أسيوط)

تنفيذ: شركة الاسراء للمقاولات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢ / ٠٤ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١١٩٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٩ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
												براعي تطبيق نصوص التعاقد
												مكتب جهاز الاشراف متواجد
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٣م					جاري١			١ حاسب الي بجميع مشتملاته يراجع بمعرفة الإدارة في القاهرة
												لوحات المشروع متواجدة
												البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣	٨٦,٨٠		٤٠,٠٠٠,٠	٠,٠٠	٣٩,٤٠٠,٠٠	٣٩,٤٠٠,٠٠		٣٤١٩٩٢٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجدة
												تأمين سلامة المرور
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٣	١٠٠,٧٠		٥٠,٠٠٠,٠	٠,٠٠	٤٢,٥٠٠,٠٠	٤١,٥٠٠,٠٠		٤٢٧٩٧٥٠,٠٠			المعدات متواجدة.
												المهندسون متواجدون
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم /سم٣	١٠٨,٠٠		٥٥,٠٠٠,٠	٠,٠٠	٣٣,٤٠٠,٠٠	٣١,٤٠٠,٠٠		٣٦٠٧٢٠٠,٠٠			التقارير (المبدئى - الإسبوعى) متواجدة
												المعمل متواجد
										١١٣٠٦٨٧٠,٠٠		
										١١٣٠٦٨٧٠,٠٠		
										٠,٠٠		
										١١,٣٠٦,٨٧٠,٠٠		
										١١,٣٠٦,٨٧٠,٠٠		

الإجمالى	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	
اجمالى قيمة الاستقطاعات	
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	
ما سبق صرفه	
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	

تحريراً في ٢ / ٤ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الاسراء للمقاولات العمومية

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني — مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني — مدير المشروع

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف / الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ هيثم حسن أمين

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ أحمد منير كمال

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ محمد منوت

يعتمد ،،،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ مصطفي علي مسعود

إجمالي الأعمال	١١٣٠٦٨٧٠
— الأعمال السابقة	
قيمة المستخلص	١١٣٠٦٨٧٠
مساهمة ١٪	١١٢٠٦٨٧٠
صافي المستخلص	١١١٩٢٨٠١,٢٠
دفعة من م (١)	٤٣٠٦٨٧٠
باقي مستخلص «١»	٦٨٨٦٩٢١,٢٠
دفعة ٢ من م «١»	٢٠٠٠٠٠٠
الباقي	٤٨٨٦٩٣١,٣٠
دفعة ٣	٤٠٠٠٠٠٠
الباقي	٨٨٦٩٣١,٣٠

دفعة ٢ ٢٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

ضمان أعمال	٥٦٠٣٤٣,٥٠
دمغات	٤٦١١١
الإجمالي	٦٦١٤٥٤,٥٠
صافي الدفع	١٣٨٨٥٤٥,٥٠
الضرائب	٩٥٢٣٨
بنك	١٢٩٣٣٠٧,٥٠

دمغات	٩٨٨٤٠
إسفلت	٦٢٦٤٠
تشميع	١٠٤٤٠
دهان هندسي	٢٩٨٧٧,٦٠
تشييد وبناء	٥٠٠٠٠
الإجمالي	١٢٤٤٤٨,٤٠
صافي المستخلص	٤١٧٢٤٢١,٦٠
الضرائب	٢٠٥٠٨٩
بنك	٣٩٦٧٣٣٢,٦٠

دفعة ٣ ٤٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

دمغات	٩١٨٢٥
الإجمالي	٩١٨٢٥
صافي المستخلص	٣٩٠٨١٧٥
الضرائب	١٩٠٤٧٦
بنك	٣٧١٧٦٩٩

دفعة ٤ باقي م (١) ٨٨٦٩٣١,٣٠

الاستقطاعات

دمغات	٢٠٦٧٠
صافي المستخلص	٨٦٦٢٦١,٣٠
الضرائب	٤٧٦١٩,—
بنك	٨١٨٦٤٢,٣٠

إجمالي الأعمال	١١٣٠٦٨٧٠
الإنشاء	
الصافي	١١٣٠٦٨٧٠
الاستقطاعات	
ضمان أعمال	٥٦٠٣٤٣,٥٠
دمغات	٦٧٩٤١,٣٣
	٥٠٨٨٠,٩١
الإجمالي	٠٨٨٧٩٩٠,—
الصافي	١٠٤١٨٨٨٠,—

رئيس الإدارة المركزية

مصطفى علي محمد