الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب الدلتا في المسافه من الكم ٤٩٦٠٠٠٠ الى الكم ٤٩٨٠٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال الاسكندرية

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف جاري رقم ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٩ / ٧ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى ٢٨ /٠١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن جنيه	قرش	استطراد في حفر جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستطراد جنيه	قرش	ملاحـــظات
٣-أعمال الردم														- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع - المهندسون متواجدة - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المبدائي متواجد - سيارة ملاكي ١٦٠٠سي سي غير متواجدة - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٠٢٣-٠٧-١٠ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٠٢٤-٧-٠٩ - يراعي تطبيق نصوص العقد
	اعمال تحميل توريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل كم بالزياده او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه طبقا لافادة المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤.	٨٥,٠٠	م٣	٢٩٤٤١,٨٨	٢٧,٩٠٠	٢٧٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٢٩٢,٦٠	م٣	٢٩٤٤١,٨٨	٢٧,٩٠٠	٢٧٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣-١	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٩٤٤١,٨٨	٢٧,٩٠٠	٢٧٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٠	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠	٠	٢,٦٨٧,١٠٠	٠	٠	٠	٢,٦٨٧,١٠٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٠	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠	٠	٨,٣٠٧,٧٥٠	٠	٠	٠	٨,٣٠٧,٧٥٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٢,٠٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٠	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠	٠	٣٤٤٥٠٠	٠	٠	٠	٣٤٤٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١١,٣٣٩,٣٥٠	

فقط أحد عشر مليوناً وثلاثمائة وتسعة وثلاثون ألفاً وثلاثمائة وخمسون جنيه لاغير

مدير المشروع (الهيئة) م.مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة) مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائيا

الاستشاري العام سيمسترا
م/ تميم الراضي قنبار صقر

مدير مشروع الاستشاري
م/ مصطفى نجم

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات SGAC
أ.د سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع غرب الدلتا

استشاري المساحة
م / محمد خليل

مدير مشروع المقاول
م / علاء ثابت علي

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني مجدد محمود طه"

١١٣٣٩٣٥٠ اجمالي الاعمال

١٠٨٩٧٧٤٠ الاعمال السابقة

٤٤١٦١٠ صافي المستخلص

رقم المستند :

رقم التصديق :

نزع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :

٦٨٢٥٠ خصم سلامة وصحة المهنة

٧٧٠٠ خصم صندوق تكريم شهداء

حرف

														جنيه مصري
١٣٩٥٠٠ خصم ضمان														
١٥٦٨٦٠ المستخلص السابق بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول														١١٣٣٩٣٥٠١
رقم المستند	بتحويل				نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ					مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه		
جملة المبالغ السابق صرفها														١٠٨٩٧٧٤٠١
الباقي للمقاول														٤٤١٦١٠١

المدفوع الآن بالتحويل رقم

بتاريخ

١٪ ت.ص
٥٪ ضمان اعمال السنوات
-١ر٤٤١٦
-٥٥٠٨٠٥٥
-١٠٩٩٥٫٤٤

استقطاعات

٢٢٠٨٠١٥٠	صافي الاعمال	١٩١٩١٦٫٥٠	صافي المستخلص
٣٦٥٧	دمغات	٢١٠٢٩	الضرائب الجملة
٤٤٠٦	ت.ص		
٥٠٠٠	شهيد وطن		
٣٤٩٤٣٫٥٠	الاجمالي	١٠٠٨٨٧٫٥٠	شركة

		جملة قيمة التحويل	
		جملة قيمة التحويل	

تسلمت التحويل رقم

وأقر بأني أوافق علي هذا الحساب المقدم بيانه و أني تسلمت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات علي الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ

سنة

إذا كانت الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار .