الهيئـــــه العامـــه للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر
شركة مون لايت للمقاولات العمومية

مستخلص (ختامى)

عن استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 500+201 الي الكم 500+205 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر

وزارة النقل

العقد رقم : 131 / 2023 / 2024 بتاريخ : 2023/08/01 من بداية العمل حتى تاريخ : 2024/03/30

رقم البند	نـــــوع العمـــــل	الفئة	الكميه بالمقايسه الختاميه	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	الوحدة	جاري ام ختامي	الإجمالي	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
5	طبقات الاساس Subballast												
	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجا باسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .										
5-1	الفتره الاولى ديسمبر 2022 ومسافه نقل حتى 110 كم	239.1	0	م3	14568.00	14568.00-	0.00	م3	ختامي	0.00	0.0	0.00	
	الفتره الثانيه يناير وما بعدها 2022 ومسافه نقل حتى 110 كم	242.5	0	م3	4957.00	4957.00-	0.00	م3		0.00	0.0	0.00	
	الفترة الاولي ديسمبر 2022 ومسافة النقل حتى110 كم (90*1.3)+131.1	248.1	14865.92	م3	0.00	14865.92	14865.92	م3		3,688,234.75	0.0	3,688,234.75	
	الفترة الثانيه يناير 2023 ومسافة النقل حتى110 كم (90*1.3)+134.5	251.5	1777.04	م3	0.00	1777.04	1777.04	م3		446,925.56	0.0	446,925.56	
	الفترة الثالثه فبراير 2023 ومسافة النقل حتى110 كم (90*1.3)+141.4	258.4	1172.04	م3	0.00	1172.04	1172.04	م3		302,855.14	0.0	302,855.14	
	الفترة الرابعه مارس 2023 ومسافة النقل حتى110 كم (90*1.3)+148.1	265.1	1296.91	م3	0.00	1296.91	1296.91	م3		343,810.84	0.0	343,810.84	
	الفتره الخامسه مايو 2023 و حتي مسافة نقل 110 كم (90*1.3)+151.3	268.3	813	م3	0	813.00	813.00	م3		218,127.90	0.0	218,127.90	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال التأسيس	25	19924.91	م3	19525	399.91	19924.91	م3		498,122.75	0.0	498,122.75	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالاضافة الى نسبة الدمك 30%	110.5	19924.91	م3	19525	399.91	19924.91	م3		2,201,702.56	0.0	2,201,702.56	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة 12 %	10.2	19924.91	م3	19525	399.91	19924.91	م3		203,234.08		203,234.08	
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني												
	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على ان يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستحدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	429.9	0	م2	48433	48,433.00-	0.00	م2	ختامي	0		0	
6-1	الفترة الاولي يناير 2023	399.9	2138.62	م2	0	2138.62	2138.62	م2		855,234.14	0.0	855,234.14	
	الفترة الثانية فبراير 2023	400.1	5425.53	م2	0	5425.53	5425.53	م2		2,170,754.55	0.0	2,170,754.55	
	الفترة الثالثة مارس 2023	419.9	3381.84	م2	0	3381.84	3381.84	م2		1,420,034.62	0.0	1,420,034.62	
	الفترة الرابعة ابريل 2023	424.5	1570.68	م2	0	1570.68	1570.68	م2		666,753.66	0.0	666,753.66	
	الفترة الخامسة مايو 2023	432	36905	م2	0	36905.00	36905.00	م2		15,942,960.00	0.0	15,942,960.00	
	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قمة مقلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استحدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر رأسى)	2664	0	م3	523	523.00-	0.00	م3	ختامي	0		0.00	
6-2	الفترة الاولي يناير 2023	2491.3	43.08	م3	0	43.08	43.08	م3		107,325.20		107,325.20	
	الفترة الثانية فبراير 2023	2477	133.45	م3	0	133.45	133.45	م3		330,555.65	0.0	330,555.65	
	الفترة الثالثة مارس 2023	2662	105.19	م3	0	105.19	105.19	م3		280,015.78	0.0	280,015.78	
	الفترة الرابعة ابريل 2023	2627.7	59.81	م3	0	59.81	59.81	م3		157,162.74	0.0	157,162.74	
	الفترة الخامسة مايو 2023	2665.2	192	م3	0	192.00	192.00	م3		511,718.40	0.0	511,718.40	
	ثانيا الاعمال التى تم تنفيذها بالمنطقه الحاديه عشر بنفس المشروع بناء على موافقه السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الاداره بتاريخ (10/01/2024)												
4-1''	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الاتزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم حساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .								ختامي				
	الفترة الاولي فبراير2023 ومسافة النقل حتى 68 كم	378.2	6166	م3	0	6166	6166	م3		2,331,981.20	0.0	2,331,981.20	
	الفترة الثانية مارس 2023 ومسافة النقل حتى 68 كم	384.8	5867	م3	0	5867	5867	م3		2,257,621.60	0.0	2,257,621.60	
5-1''	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجا باسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .			م3					ختامي		0.00		0
	الفترة الاولي فبراير 2023 ومسافة النقل 72 كم	393	3627	م3	0	3627	3627	م3		1,425,411.00	0.0	1,425,411.00	
	الفترة الثانيه مارس 2023 ومسافة النقل 72 كم	399.7	3461	م3	0	3461	3461	م3		1,383,361.70	0.0	1,383,361.70	
	الفترة الثانيه مارس 2023 ومسافة النقل 68 كم	394.5	4327	م3	0	4327	4327	م3		1,707,001.50	0.0	1,707,001.50	
	الفترة الثانيه مايو 2023 ومسافة النقل 68 كم	397.7	4128	م3	0	4128	4128	م3		1,641,705.60	0.0	1,641,705.60	

اجمالى قيمه الاعمال المنفذه حتى تاريخ المستخلص	78,859,185.91	
اجمالى ما تم ادراجه سابقا	77,211,330.50	
اجمالى قيه الاعمال بعد الاستقطاعات	78,859,185.91	
اجمالى قيه المستخلص الختامى رقم (3)	1,647,855.41	

الشركة المنفذة

المهندس المقيم (الاستشاري المساعد) XYZ

مدير المكتب الفني مكتب الترانس (الاستشاري)
Enlightens CONSULTING
مشروع مترو الانفاق - الخط الأول

عن الإستشارى العام سيسترا
م / عبد الناصر سيف النصر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

م / أحمد الشاعر

مدير المشاريع
م/ كارم امام

رئيس الادارة المركزية

رقم المستند : ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق ..... القيمة .....

نوع الميزانية : ..... فرع : ..... بند : ..... حرف : .....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش