الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٥) .

لعملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بقيمة : ٣٥٢٥٧٨,٧٨

(فقط ثلاثمائة واثنان وخمسون ألفاً وخمسمائة وثمانية وسبعون جنيهاً مصرياً وثمانية وسبعون قرشاً لا غير)

باجمالي مبلغ : ١٧٣٩٥٢٣٢,٢٥

(فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وخمسة وتسعون ألفاً ومائتان وإثنان وثلاثون جنيهاً مصرياً وخمسة وعشرون قرشاً لا غير)

وذلك حتي تاريخ ١٢ / ٧ / ٢٠٢٤ .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ١٤/ ٨/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٥ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٥ ختامي
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- مقايسة ختاميه .
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع .
- ١ صورة من قيمة التجارب المعملية .
- محضر استلام الابتدائي .
- محضر التقييم .
- خطاب كميات المواد المحجرية .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان

(١)

جمهورية مصر العربية

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة النيل العام للانشاء والطرق

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص ختامي رقم (٥) عملية تأمين طريق (دهب / شرم الشيخ من أحجار السيول (المرحلة الأولى)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج { صاحب الحق أو يسحب باسم : شركة النيل العام للانشاء والطرق

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٧٨	٣٥٢٥٧٨		
	٣٥٢٥٧٨,٧٨		الجملة

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

التاريخ ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند
	مستخلص ختامي رقم (٥) عملية تأمين طريق (دهب / شرم الشيخ (المرحلة الأولى)	٧٨	٣٥٢٥٧٨				
	إجمالي الأصل شركة النيل العام للانشاء والطرق	٧٨	٣٥٢٥٧٨				

بيانات الاستقطاعات						
		عادي		إضافي		دمغة توقيع
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
رسم الدمغة		—	—	—	—	—

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في ـــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

روجع في ـــــ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير او رئيس الحسابات _____

في ـــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة للشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ـــــ سنة ٢٠

الموضوع مشروع تطوير طريق شرم الشيخ - دهب - نويبع
القاهرة 14 أغسطس 2024
إلى السادة الهيئة العامة للطرق والكباري - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر بجنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

رداً على خطاب سيادتكم يوم **2024/8/13** بخصوص تأمين طريق شرم الشيخ - دهب من أخطار السيول؛

- بخصوص القدمة التي تم تنفيذها بعمق 1.0 م و عرض 30 سم طبقا للمقترح الأول وتم تغير التصميم في الدراسة النهائية الي عمق 1.5 م و عرض 30 سم طبقا لمخرجات الزيارة الميدانية بتاريخ 2024/5/1 والحاقا بخطابنا بتاريخ 2024/4/15؛ **لا مانع من ابقاء ما قد تم تنفيذه قبل يوم 2024/5/1 و تحت اشراف سيادتكم وبالمحطات الملحقة بخطابكم المعني.**

- بخصوص القدمة المقترحة في الدراسة النهائية بعمق 1.5 م و عرض 30 سم ايماءاً لملاحظة سيادتكم بوجود صعوبة في التنفيذ نظرا لانجراف التربة و اقترح سيادتكم بان يكون عرض القدمة 50 سم بدلا من 30 سم لإمكانية تطهير القدمة قبل صب الخرسانة؛ **لا مانع ان يكون عرض القدمة الخرسانة من 30 الى 50 سم طبقا ما يراه سيادتكم مناسبا لظروف التنفيذ.**

- بخصوص العقوم والمقترح تنفيذها في التصميم النهائي للدراسة الهيدرولوجية بخرسانه مسلحه واحاطة سيادتكم بانه تم التنفيذ مسبقا لعقوم بدون تسليح وفي ذات الطريق باثبات كفاءتها في حجز وتوجيه المياه واقتراح سيادتكم بعمل العقوم بدون تسليح؛ **لا مانع من تنفيذ الحمايات الجانبية بالخرسانة العادية.**

- بخصوص البرابخ المتواجدة بالطريق محل الدراسة وتساؤل سيادتكم عن مدي استيعاب البرابخ لكمية المياه المعاد توجيها بعد انشاء العقوم و مدي صلاحية البرابخ من عدمها وكذا كيفية صيانتها و الإجراءات المطلوب اتخاذها نحو تلك البرابخ؛ **تم استخدام البرابخ القائمة في النظام المقترح مع مراعاة قدرتها الاستعابية الضئيلة نسبياً، أما عن صيانتها فتتم عن طريق معدات ضخ مياه او العمالة اليدوية طبقا لما يراه سيادتكم مناسبا وتحت اشتراطات الحماية المدنية مع استكمال الحوائط الجانبية المنهارة و الحمايات الجانبية المقترحة.**

ملحوظة: يمكن استخدام اللوحات النمطية لأعمال حماية مداخل و مخارج البرابخ الملحقة كنموذج استرشادي و طبقا لظروف الموقع.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

استشاري الهيدرولوجي
إيكون للاستشارات الهندسية ش.ذ.م.م
أ.د./أشرف المصطفى

Add.: Egypt Seraj Mall, B.N.1, Entrance No.2, 6th Floor, Apt. No.11, Nasr City
USA: P.O. Box 5355, Coralville, IA 52241, Iowa
Email: info@aiecons.com
Website: www.aieconsultant.com

AIECon LLC
سجل ت.: 131068

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .

عقد رقم : العقد رقم (١١٥/ ٢٠٢٣ /٢٠٢٤) في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٤/ ٨ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

عقد رقم : العقد رقم (١١٥/ ٢٠٢٣ /٢٠٢٤) في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣ .

نتشرف بالاحاطه بانه لا يوجد عماله محمله علي المشروع المشار اليه بعاليه طبقا للعقد .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في :١٤ / ٨ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

شهـاده

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري

بخصوص عملية : تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الاولي)
التي قامت بتنفيذها : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

١. تـم إجـراء الاختبـارات المعمليـة المقـررة لكافـة المـواد لبنـود الأعمـال بالعمليـة وطبقـا للشـروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن .
٢. تم نهو جميع بنود الاعمال بالعملية عالية بتاريخ ٢٨ /٠٤/ ٢٠٢٤ .
٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و أية خصومات أخري مستحقة .

و هـذه شهـادة منا بذلك

تحريراً فى : ١٤/ ٨/ ٢٠٢٤

رئيـس الإدارة المـركـزيـة

مهنـدس/
أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد اللواء أ.ح/ مدير عام الشركة المصرية
للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات
تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص عملية : تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الاولي)
العقد / رقم (١١٥/ ٢٠٢٣ /٢٠٢٤) في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣ .
ويماءا إلى كتاب الشركة المنفذة (مرفق ١) والتي تطلب به نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على شهادة المحاجر بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٢٨.
نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرية (سن و رمل) (مرفق ٢)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو موافاتنا بشهادة مخالصة المحاجر للعملية عالية .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريراً في : ١٣ / ٨ / ٢٠٢٤
عدد المرفقات : ( )

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد

بخصوص عملية : اعمال تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة اولي)

عقد رقم :(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٧

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختاميه و مذكرة ايضاحية للعملية عاليه .

<u>نأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم</u>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في:١٤ / ٨ /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء
ملف رقم / /

بخصوص عملية : تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة اولي)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٧ بمبلغ ١٧٣٩٧٧١٥جنيها (فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألفاً وسبعمائة وخمسة عشر جنيهاً مصرياً لا غير) .

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢ ومدة العملية ٦ اشهر ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٦/٢.

- تم عمل مفاوضة للعملية عالية بنفس الشروط و المواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١ و تمت الموافقة عليها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ ليصبح قيمة العملية ١٧٣٩٧١١٩,٤٠ جنيها (فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألفاً ومائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وأربعون قرشاً لا غير) (مرفق١).

- تم عمل مقايسة معدله للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٧ (مرفق٢).

- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار والمواصفات (مرفق٣).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايسة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٧٣٩٧١١٩,٤٠ جنيها (فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألفاً ومائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وأربعون قرشاً لا غير).

- تم عمل مده للعملية عالية بواقع ٤٣ يوم حتي تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ و الموافقة عليها بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٨ ليصبح تاريخ انتهاء العملية ٢٠٢٤/٧/١٤ (مرفق ٤).

- تم عمل مقايسة ختاميه للعملية عالية بملغ ١٧٣٩٧١١٩,٤٠جنيها (فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألفاً ومائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وأربعون قرشاً لا غير) و ذلك طقا للحصر الفعلي علي الطبيعة .

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١٤/ ٨/ ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري – المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة اولى)

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقايسة الختاميه للعملية عاليه بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات وذلك طبقا للاحتياجات الفعلية و المتوقع تنفيذه على الطبيعه و تحفظ الشركة حقها في تحصيل فروق الاسعار في حالة الاستحقاق.

نأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: / /٢٠٢٤

رئيس قطاع القاهرة الكبرى و المشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

احمد ابو غدير

تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة اولى)

مقايسة ختاميه

رقم البند	الكميه	بيان الأعمال	الفئه		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٧٣٦٣,٨٤٤٢ م٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم	٤٧	٣٦	٤٠	٢٦٨٥٥٩
٢	٩٨٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٠	١٧٤٠	٠	١٧١٢٨٥٦٠
٣	٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٠Ø16) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٩٥	٨٩٥		٠
٤	٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (٦Ø16) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٠٣	٦٥٧		٠
		الاجمـــــــــــــــالي (بالجنيه)			٤٠	١٧٣٩٧١٢٩

مهندس العملية

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)
وزارة النقل

عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان كميات المقايسة الختاميه

رقم البند	البند	كمية العقد	كمية المقايسة المعدله	الفرق	ملاحظات
١	اعمال توريد و تشغيل اتربة	١٠٥٠٠ م٣	٧٣٦٣,٨٤٤٢ م٣	- ٣١٣٦,١٥٥٨ م٣	طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية	٩٧٠٠ م٣	٩٨٤٤ م٣	+ ١٤٤ م٣	
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٨٦ م.ط	٠ م.ط	- ٨٦ م.ط	
٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٩٠ م.ط	٠ م.ط	- ٩٠ م.ط	

تحريرا في / /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

مقايسة معدله
واردة من المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء

إسم العمليـــــــة : تنفيذ اعمال تامين طريق (دهب / شرم الشيخ) من اخطار السيول مرحله أولى

إســم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

- **عقد العملية رقم** : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥
- **قيمة العملية التعاقدية** : ١٧٣٩٧٧١٥ مليون جنيه
- **تاريخ بدء العمليـــــــة**: ٢٠٢٣/١٢/٢
- **تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى** : ٢٠٢٤/٦/١
- **قيمة المقايسة المطلوب اعتمادها** : ١٧٣٩٧١١٩،٤٠مليون جنيه
- **نسبه الزيادة / النقص عن العقد الاصلى** : - (صفر) %

المبررات:- تعديل كميات بعض البنود بالزياده والنقصان طبقا لمتطلبات العمل

إعداد مهندس: .....

مدير عام (الطرق): .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: .....

رأي الإدارة القانونيـــــــة: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق: .....

يعتمد ،،،

التوقيع (
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مدة إضافية
واردة من المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء

إسم العملية تنفيذ اعمال تامين طريق (شرم الشيخ / دهب) من اخطار السيول مرحله أولى

إسم الشركة المنفذة شركة النيل العامة لانشاء الطرق

- **عقد العملية رقم** ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥
- **قيمة العملية التعاقدية :** ١٧،٣٩٧٧١٥ مليون جنيه
- **تاريخ بدء العملية** ٢٠٢٣/١٢/٢
- **تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى** ٢٠٢٤/٦/١
- **قيمة اخر مقايسة معتمدة** ١٧،٣٩٧١١٩ مليون جنيه

المطلوب مد مده العملية (٤٣ يوم) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٧/١٤

المبررات **ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدة العملية وذلك للاسباب الاتيه .**

- توقف الاعمال لمدة كبيرة بسبب إنهاء إجراءات التراخيص الخاصة بالشركة الوطنية للمحاجر التابعة للقوات المسلحة.
- توقف الاعمال بسبب انهاء اجراءات التنسيق مع شركة الغاز.
- توقف الاعمال بسبب انهاء اجراءات التنسيق مع الشركة المصرية للاتصالات لتواجد كابل فايبر بجوار الطريق.
- تأثر الشركة بحدوث سيول بطرق جنوب سيناء وذلك لدفع معدات الشركة لازالة السيول وتمهيد الطريق مرة اخرى حفاظا على امن وسلامة مستخدمى الطريق.
- تأثر الشركة باجراءات عبور تنكات السولار والاسمنت وقطع الغيار لشرق القناة عبر معدية الشط لاستخراج تصاريح العبور اللازمة.

إعداد مهندس: .....

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: .....

راي الإدارة القانونية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

بعتمد ...

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر التقييم الخاص بعملية
مشروع / اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة اولى)
إشراف: - المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
تنفيذ: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إنه في يوم الأثنين الموافق ١٥ / ٧ /٢٠٢٤ وبناءاً على قرار رقم (٢٩٨) بتاريخ ٢٣ / ٤ /٢٠٢٤ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٨ / ٤ /٢٠٢٤ ، ، وبعد الاطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه أثناء التنفيذ وتحت إشراف المنطقة المشرفة تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

١) المهندس/ محمد راجح	مدير عام الصيانه بالمنطقة الأولى المركزيه – رئيسا
٢) المهندس/ أشرف عزت	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطـــــرق – عضوا
٣) المهندس / محمد عبد المنعم	ادارة ضبـــــط الـــــجـــــــــودة – عضوا
٤) المهندس/ مروان سلام	الإدارة الـــعـــامـــة للـــمـــعـامل المركزيـــة – عضوا
٥) المهندس/ أسامة عادل عز الدين	مندوب المنطقة المشـــــــــــــــرفة – عضوا
٦) المهندس/ أحمد مصطفى أبوغدير	مندوب الشركة المنفـــــــــــــــذة – عضوا

أولا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى :

طبقا للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ وقدره ١٣٧٠٢١,٨٠ جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالاتي :

- الخصم على الميول / الحمايات الخرسانية = ٠,٠٨ * ٠,١ * ١٧٤٠ * ٩٨٤٣,٥٢ = ١٣٧٠٢١,٨٠ جنيها

ثانيا : الخصومات على الاختبارات المعملية :-

و بناءاً على نتائج الاختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم و لا يوجد خصومات مالية من مستحقات الشركة لدى الهيئة وبيانها كالتالي :-

- الخصم على الأتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على إجهاد الحمايات الخرسانية (الميول) : لا يوجد خصم
- الخصم على سمك الحمايات الخرسانية (الميول) : لا يوجد خصم

ملاحظات :

❖ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المنطقة المشرفة والشركة المنفذة .

❖ تم الاعتماد على المكعبات أثناء التنفيذ لاختبار إجهاد الخرسانة وأخذ أكوار خرسانية لقياس السمك فقط طبقا لموافقة رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٦ (مرفق)

ويكون إجمالى الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ١٣٧٠٢١,٨٠ جنيهاً (مائة و سبعه و ثلاثون ألفا و واحد و عشرون جنيها و (١٠٠/٨٠) جنيه مصرى فقط لا غير) .

التوقيعات :

٥-

٤-

٣-

٢-

١-

٦-

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

تقييم عملية : أعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة اولى)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
أعمال خرسانة الميول (الحمايات الجانبية)

نوع البند	الكمية	الوحدة	عدد العينات	الكمية الممثلة لكل عينة	الفئة (السعر) بالجنيه
خرسانة ميول	9843.52	م٣	23	427.979	1740.00

م	النوع	المحطة (من)	المحطة (الي)	الاتجاه	جهد المقارنة كجم/سم٢	جهد الكسر (كجم/سم٢)	الكمية الممثلة (م٣)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم٢)	نسبة الجيود فى الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
1	مكعب	01+828	02+000	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	235	427.979	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٧٥
2	مكعب	02+000	02+287	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	247	427.979	0	0.00	0.00	
3	مكعب	02+440	02+547	ايمن دهب - شرم الشيخ	200	256	427.979	0	0.00	0.00	
4	مكعب	02+585	02+800	ايمن دهب - شرم الشيخ	200	233	427.979	0	0.00	0.00	
5	مكعب	02+595	02+730	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	228	427.979	0	0.00	0.00	
6	مكعب	02+800	03+000	ايمن دهب - شرم الشيخ	200	238	427.979	0	0.00	0.00	
7	مكعب	02+815	30+000	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	224	427.979	0	0.00	0.00	
8	مكعب	03+000	03+260	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	236	427.979	0	0.00	0.00	
9	مكعب	03+000	03+200	ايمن دهب - شرم الشيخ	200	237	427.979	0	0.00	0.00	
10	مكعب	03+260	03+567	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	250	427.979	0	0.00	0.00	
11	مكعب	03+200	03+390	ايمن دهب - شرم الشيخ	200	220	427.979	0	0.00	0.00	
12	مكعب	03+390	03+600	ايمن دهب - شرم الشيخ	200	240	427.979	0	0.00	0.00	
13	مكعب	22+520	22+620	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	234	427.979	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٠٣
14	مكعب	22+960	23+150	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	250	427.979	0	0.00	0.00	
15	مكعب	23+150	23+340	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	268	427.979	0	0.00	0.00	
16	مكعب	23+340	23+560	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	258	427.979	0	0.00	0.00	
17	مكعب	23+560	23+730	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	270	427.979	0	0.00	0.00	
18	مكعب	23+770	23+940	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	245	427.979	0	0.00	0.00	
19	مكعب	23+940	24+150	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	260	427.979	0	0.00	0.00	
20	مكعب	24+150	42+360	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	270	427.979	0	0.00	0.00	
21	مكعب	25+580	25+790	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	231	427.979	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١١٤
22	مكعب	25+790	26+000	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	233	427.979	0	0.00	0.00	
23	مكعب	26+000	26+200	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	228	427.979	0	0.00	0.00	
						إجمـــــــالي الخصم				0.00	

سعر الحمايات الخرسانية للمتر المكعب (جنيه)	1740
سمك الحمايات الخرسانية (سم)	15

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

تقييم عملية : أعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة اولى)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	الموقع	الاتجاه	السمك (سم)	النقص فى السمك (سم)	نسبة النقص فى السمك (%)	اجمالى قيمة النقص (جنيه)
1	0.300	شرم الشيخ / دهب	15	0	0.0	0.00
2	1.300	شرم الشيخ / دهب	17	0	0.0	0.00
3	2.300	شرم الشيخ / دهب	17	0	0.0	0.00
4	3.300	شرم الشيخ / دهب	15	0	0.0	0.00
5	23.400	شرم الشيخ / دهب	16	0	0.0	0.00
6	24.400	شرم الشيخ / دهب	15.5	0	0.0	0.00
7	3.000	دهب / شرم الشيخ	17	0	0.0	0.00
	الاجمالى (م٣)			اجمالى قيمة النقص فى الطبقة		0.00

اجمالى النقص فى السماكات للحمايات الجانبية (الميول) بالجنيه	0.00

السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

بشـــــأن:

- موافقة سيادتكم على المذكرة المعروضة على سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٣ بخصوص مهام لجان الاستلام الابتدائي والنهائي لمشروعات ومعايير تقييم الاعمال الخرسانية والأسفلت (مرفق).
- وبالإشارة إلى محضر اجتماع المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٦ برئاسة سيادتكم بخصوص اعتمادية نتائج عينات الكور في العناصر الخرسانية بالميول الجانبية والنيوجيرسي بأعمال الطرق الخاصة بالهيئة للاستلام.
- وبالإشارة إلى توافق اللجنة على مجموعة من التوصيات الموضحة بالفقرة التالية:

١. بخصوص استلام النيوجيرسي التي يتم صبها في الموقع للطرق التابعة بالهيئة.
٢. استلام النيوجيرسي سابقة الصب في الطرق التابعة للهيئة.
٣. بخصوص استلام خرسانة الميول للطرق التابعة للهيئة العامة للطرق والكباري.

- وبناءً على ما اتفق عليه للحالات المشار إليه عاليه أن يتم أخذ عينات الكور بغرض التأكد من السمك المنفذ فقط ، ويتم تقييم المشاريع بناءً على الفحص البصري ونتائج الاختبارات وضبط الجودة اثناء التنفيذ .

المطلوب: - يرجى التكرم بالموافقة على تعميم ما جاء بعاليه على جميع مشاريع الهيئة العامة للطرق والكباري.

والأمر مفوض ...

رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )

مهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع ( )

لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام ابتدائي

لعملية: اعمال تامين طريق (دهب / شرم الشيخ) من اخطار السيول (مرحلة اولي)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : (١١٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٨/ ٤ / ٢٠٢٤ وبناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٩٨) بتاريخ ٢٣/ ٤ / ٢٠٢٤ و الخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عالية ، فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من :

١. السيد المهندس / محمد راجح	مدير عام الصيانة بالمنطقة الاولي المركزية – رئيسا
٢. السيد المهندس / اشرف عزت	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطـــــرق – عضوا
٣. السيد المهندس / محمد عبد المنعم	ادارة ضبط الجـــــــــــــودة – عضوا
٤. السيد المهندس / مروان سلام	الادارة العامة للمعامل المركزيـــــــــــة – عضوا
٥. السيد المهندس / اسامة عادل عز الدين	المنطقة المشـــــــــــــــرفة – عضوا
٦. السيد المهندس / أحمد مصطفى ابوغدير	الشركة المنفـــــــــــــــــذه – عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وتم أخذ اكوار خرسانيه من الحمايات المنفذة لقياس السمك (مرفق كشف) ولإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

- الاعمال المنفذة عباره عن اعمال حمايات خرسانيه فقط (slope protection) و طبقا للديجرام المرفق و بإرشاد مندوب المنطقة المشرفة (عضو اللجنة) .
- الاعمال المنفذة بحالة مقبولة عدا ما تلاحظ من وجود بعض الشروخ وسوء المصنعية وسوء تنفيذ بعض الفواصل وذلك في مسافات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٨٪ من اجمالي الكمية المنفذة .

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

١) خصم نسبة ١٠٪ من بند حالة الاعمال المنفذة .

٢) علي الشركة المنفذة سرعة ترميم أماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .

٣) علي مندوب المنطقة المشرفة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات و التجارب المعملية التي أجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لإتمام اجراءات التقييم .

٤) علي المنطقة المشرفة متابعه سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر خلال فتره الضمان لإصلاحها.

٥) علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام اجراءات التقييم .

٦) حصر الاعمال مسئوليه المنطقة المشرفة .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال ابتدائيا حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال أعلاه مع تطبيق الخصومات المذكورة بالإضافة الي تقييم نتائج تجارب العينات و يعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ النهو الفعلي للأعمال و بدء فترة الضمان .

وعلي ذلك جري التوقيع :

٦ .

٥ .

٤ .

٣ .

٢ .

١ .

كشف سماكات الحمايات الخرسانية

لعملية : اعمال تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة اولى)

اشراف : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

م	الموقع الكيلومتري	الاتجاه	السمك (سم)	ملاحظات
1	24+400	شرم الشيخ / دهب	15.5	
2	23+400	شرم الشيخ / دهب	16	
3	3+300	شرم الشيخ / دهب	15	
4	2+300	شرم الشيخ / دهب	17	
5	1+300	شرم الشيخ / دهب	17	
6	0+300	شرم الشيخ / دهب	15	
7	3+000	دهب / شرم الشيخ	17	

توقيع أعضاء اللجنة

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)
وزارة النقل

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق عن المده من بدء العمل الي ١٢ / ٧ / ٢٠٢٤
مستخلص رقم (٥) ختامي
عملية اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة اولى)
العقد رقم (١١٥/ ٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	المتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمده و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام ادوات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف	٣٦,٤٧	م٣	٧١٠١	٢٣٤,٠٠	٧٣٣٥	نهائي	٢٦٧٥٠٧,٤٥	٠,٠٠	٢٦٧,٥٠٧ ج.م.	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده . (٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين . (٥) لافتات العملية متواجدة . (٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) يراعي خصم قيمة اتاوة المحاجر . (٩) بوليصة التأمين سارية حتي ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٤ . ١٠) يتم خصم مبلغ (١٨٠٧٤,٧٠) - (فقط ثمانية عشر ألفاً وأربعة وسبعون جنيهاً مصرياً وسبعون قرشاً لا غير) قيمة اجراء الاختبارات بمعامل المنطقة . (١١) يراعى تطبيق خصومات محضر الاستلام الابتدائي و خصومات لجنة التقييم .
٢	المتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٠٣	١٧٤٠	م٣	٩٧٣٢,٠٠	١١١,٥٢	٩٨٤٣,٥٢	نهائي	١٧١٢٧٧٢٤,٨٠	٠,٠٠	١٧,١٢٧,٧٢٥ ج.م.	
٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	٨٩٥,٩٥	م.ط	٠	٠,٠٠	٠	نهائي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠ ج.م.	
٤	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	٦٥٧,٠٣	م.ط	٠	٠,٠٠	٠	نهائي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠ ج.م.	
	فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وخمسة وتسعون ألفاً ومائتان وإثنان وثلاثون جنيهاً مصرياً وخمسة وعشرون قرشاً لا غير									١٧,٣٩٥,٢٣٢,٢٥ ج.م.	

أقر بصحة ذلك/ المقاول
م/
التوقيع/

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م/ احمد عرافي
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
احمد الطحان

م/

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ١٤/ ٨/ ٢٠٢٤