الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بقيمة : ٤٢٤٧٦٤ جنيها

(فقط أربعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وسبعمائة وأربعة وستون جنيهاً مصرياً لا غير)

بإجمالي مبلغ : ١٩٩٩٤٧٦٤ جنيها

(فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وتسعون ألفاً وسبعمائة وأربعة وستون جنيهاً مصرياً لا غير)

وذلك حتي تاريخ ١٢ / ٧ / ٢٠٢٤ .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ١٤ / ٨ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٥ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- مقايسة ختاميه .
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع .
- ١ صورة من قيمة التجارب المعملية .
- محضر استلام الابتدائي .
- محضر التقييم .
- خطاب كميات المواد المحجرية .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
المبلغ المستحق إلى : شركة النيل العامة للانشاء والطرق
بموجب } الطلبات طيه ، أو : مستخلص اختامي رقم (٣) عملية تأمين طريق دهب شرم الشيخ سرابيوم الطريق (المرحلة الثانية)
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على : } شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج يسحب باسم } صاحب الحق أو شركة النيل العامة للانشاء والطرق
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٢٤٧٦٤	
	الجملة	٤٢٤٧٦٤	

رقم : ———
الختم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
مستخلص اختامي رقم (٣) عملية تأمين طريق دهب شرم الشيخ سرابيوم الطريق (المرحلة الثانية)		٤٢٤٧٦٤					
إجمالي الأصل		٤٢٤٧٦٤					

بيانات الاستقطاعات				
	قرش	جنيه		
رسم الدمغة			عادي قرش — جنيه —	إضافي قرش — جنيه —
صافي القيمة المطلوب صرفها			دمغة توقيع قرش —	

الختم ذو التاريخ
روجع
رئيس المصلحة
علامة
في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———
الختم ذو التاريخ
روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———
في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ——— إمضاءات موظفي الشطب
الختم ذو التاريخ
(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٦) استلمت شيك / إذن صرف ——— إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

الموضوع مشروع تطوير طريق شرم الشيخ - دهب - نويبع
القاهرة 14 أغسطس 2024
إلى السادة الهيئة العامة للطرق والكباري - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر بجنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

رداً على خطاب سيادتكم يوم **2024/8/13** بخصوص تأمين طريق شرم الشيخ - دهب من أخطار السيول؛

- بخصوص القدمة التي تم تنفيذها بعمق 1.0 م و عرض 30 سم طبقا للمقترح الأول وتم تغير التصميم في الدراسة النهائية الي عمق 1.5 م و عرض 30 سم طبقا لمخرجات الزيارة الميدانية بتاريخ 2024/5/1 والحاقا بخطابنا بتاريخ 2024/4/15؛ **لا مانع من ابقاء ما قد تم تنفيذه قبل يوم 2024/5/1 و تحت اشراف سيادتكم وبالمحطات الملحقة بخطابكم المعني.**

- بخصوص القدمة المقترحة في الدراسة النهائية بعمق 1.5 م و عرض 30 سم ايماءاً لملاحظة سيادتكم بوجود صعوبة في التنفيذ نظرا لانجراف التربة و اقترح سيادتكم بان يكون عرض القدمة 50 سم بدلا من 30 سم لإمكانية تطهير القدمة قبل صب الخرسانة؛ **لا مانع ان يكون عرض القدمة الخرسانة من 30 الى 50 سم طبقا ما يراه سيادتكم مناسبا لظروف التنفيذ.**

- بخصوص العقوم والمقترح تنفيذها في التصميم النهائي للدراسة الهيدرولوجية بخرسانه مسلحه واحاطة سيادتكم بانه تم التنفيذ مسبقا لعقوم بدون تسليح وفي ذات الطريق باثبات كفاءتها في حجز وتوجيه المياه واقتراح سيادتكم بعمل العقوم بدون تسليح؛ **لا مانع من تنفيذ الحمايات الجانبية بالخرسانة العادية.**

- بخصوص البرابخ المتواجدة بالطريق محل الدراسة وتساؤل سيادتكم عن مدي استيعاب البرابخ لكمية المياه المعاد توجيها بعد انشاء العقوم و مدي صلاحية البرابخ من عدمها وكذا كيفية صيانتها و الإجراءات المطلوب اتخاذها نحو تلك البرابخ؛ **تم استخدام البرابخ القائمة في النظام المقترح مع مراعاة قدرتها الاستعابية الضئيلة نسبياً، أما عن صيانتها فتتم عن طريق معدات ضخ مياه او العمالة اليدوية طبقا لما يراه سيادتكم مناسبا وتحت اشتراطات الحماية المدنية مع استكمال الحوائط الجانبية المنهارة و الحمايات الجانبية المقترحة.**

ملحوظة: يمكن استخدام اللوحات النمطية لأعمال حماية مداخل و مخارج البرابخ الملحقة كنموذج استرشادي و طبقا لظروف الموقع.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

استشـاري الهيدرولوجي
إيكون للاستشارات الهندسية ش.ذ.م.م
أ.د./أشـرف المصطفى

Add.: Egypt, Seraj Mall, B.N.1, Entrance No. 2, 6th Floor, Al Nasr City, Cairo
USA: P.O. Box 5355, Coralville, IA 52241, Iowa
Email: info@aiecons.com
Website: www.aieconsultant.com

AIECon LLC
سجل ت. : 131068

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : العقد رقم (١٠٣٢/ ٢٠٢٣ /٢٠٢٤) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة .

يأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في :١٤ / ٨ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : العقد رقم (١٠٣٢/ ٢٠٢٣ /٢٠٢٤) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤ .

نتشرف بالإحاطة بانه لا يوجد عماله محمله علي المشروع المشار اليه بعالية طبقا للعقد .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في :١٤ / ٨ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

شهـاده

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري

بخصوص عملية : تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الثانيه)
التي قامت بتنفيذها : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

١. تـم إجـراء الاختبـارات المعمليـة المقـررة لكافـة المـواد لبنـود الأعمـال بالعمليـة وطبقـا للشـروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن .
٢. تم نهو جميع بنود الاعمال بالعملية عالية بتاريخ ٢٨ /٠٤/ ٢٠٢٤ .
٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و أية خصومات أخري مستحقة .

و هـذه شهـادة منا بذلك

تحريراً فى : ١٤/ ٥ / ٢٠٢٤

رئيـس الإدارة المـركـزيـة

مهنـدس/
أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد اللواء أ.ح/ مدير عام الشركة المصرية

للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص عملية : تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الثانية)

العقد / رقم (١٠٣٢/ ٢٠٢٣ /٢٠٢٤) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤ .

ويماءا إلى كتاب الشركة المنفذة (مرفق ١) والتي تطلب به نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على شهادة المحاجر بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٢٨.

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرية (سن و رمل) (مرفق ٢)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو موافاتنا بشهادة مخالصة المحاجر للعملية عالية .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

حريراً فى : ١٣ / ٨ / ٢٠٢٤
عدد المرفقات : ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

محضر التقييم الخاص بعملية
مشروع / اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانية)
إشراف: - المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
تنفيذ: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إنه في يوم الاثنين الموافق ١٥ / ٢٠٢٤/٧ وبناءاً على قرار رقم (٢٩٧) بتاريخ ٢٣ / ٤ /٢٠٢٤ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٨ / ٤ /٢٠٢٤ ، وبعد الاطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه أثناء التنفيذ وتحت إشراف المنطقة المشرفة تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

١) المهندس/ محمد راجح	مدير عام الصيانه بالمنطقة الأولى المركزيه – رئيسا
٢) المهندس/ أشرف عزت	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطـــرق – عضوا
٣) المهندس / محمد عبد المنعم	ادارة ضبـــط الـــجـــــودة – عضوا
٤) المهندس/ مروان سلام	الإدارة الـــعـــامـــة للـــمـــعـامل المركزيـــة – عضوا
٥) المهندس/ أسامة عادل عز الدين	مندوب المنطقة المشـــــــــــرفة – عضوا
٦) المهندس/ أحمد مصطفى أبوغدير	مندوب الشركة المنفـــــــــــذة – عضوا

أولا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى :

طبقا للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ وقدره ١٩٩٩٤٧,٦٤ جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالاتي :

- الخصم على الميول / الحمايات الخرسانية = ١,٠ * ١,٠ * ١٩٠٠ * ١٠٥٢٣,٥٦ = ١٩٩٩٤٧,٦٤ جنيها

ثانيا : الخصومات على الاختبارات المعملية :-

و بناءاً على نتائج الاختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم و لا يوجد خصومات مالية من مستحقات الشركة لدى الهيئة وبيانها كالتالي :-

- الخصم على إجهاد الحمايات الخرسانية (الميول) : لا يوجد خصم
- الخصم على سمك الحمايات الخرسانية (الميول) : لا يوجد خصم

ملاحظات :

- ❖ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المنطقة المشرفة والشركة المنفذة .
- ❖ تم الاعتماد على المكعبات أثناء التنفيذ لاختبار إجهاد الخرسانة وأخذ أكوار خرسانية لقياس السمك فقط طبقا لموافقة رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٦ (مرفق)

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ١٩٩٩٤٧,٦٤ جنيهاً (مائة و تسعة و تسعون ألفا و تسعمائة و سبعه و أربعون جنيها و (١٠٠/٦٤) جنيه مصرى فقط لا غير).

التوقيعات :

٦ -

٥ -

٤ -

٣ -

٢ -

١ -

الهيئة العامة
لـرق والكبـاري

تقييم عملية : أعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانيه)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
أعمال خرسانة الميول (الحمايات الجانبية)

نوع البند	الكمية	الوحدة	عدد العينات	الكمية الممثلة لكل عينة	الفئة (السعر) بالجنيه
خرسانة ميول	10523.56	م٣	36	292.321	1900.00

النوع	المحطة (من)	المحطة (الى)	الاتجاه	جهد المقارنة كجم/سم٢	جهد الكسر (كجم/سم٢)	الكمية الممثلة (م٣)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم٢)	نسبة الجيود فى الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
مكعب	17+340	18+500	يمين دهب - شرم الشيخ	200	279	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	17+940	18+150	يمين شرم الشيخ - دهب	200	267	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	05+580	05+790	يمين شرم الشيخ - دهب	200	294	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+500	18+680	يمين شرم الشيخ - دهب	200	277	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	12+980	13+100	يمين شرم الشيخ - دهب	200	302	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+150	18+360	يمين شرم الشيخ - دهب	200	311	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	05+790	06+000	يمين شرم الشيخ - دهب	200	253	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+880	19+140	يمين دهب - شرم الشيخ	200	274	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+360	18+570	يمين شرم الشيخ - دهب	200	289	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	06+000	06+700	يمين شرم الشيخ - دهب	200	253	292.321	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٠٤
مكعب	18+570	18+750	يمين شرم الشيخ - دهب	200	275	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+100	13+250	يمين شرم الشيخ - دهب	200	277	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+750	18+980	يمين شرم الشيخ - دهب	200	293	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	06+200	06+420	يمين شرم الشيخ - دهب	200	285	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+250	13+420	يمين شرم الشيخ - دهب	200	289	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+980	19+190	يمين شرم الشيخ - دهب	200	303	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+420	13+600	يمين شرم الشيخ - دهب	200	272	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	19+190	19+380	يمين شرم الشيخ - دهب	200	263	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	19+740	19+860	يمين شرم الشيخ - دهب	200	260	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+600	13+820	يمين شرم الشيخ - دهب	200	263	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	17+940	17+750	يمين شرم الشيخ - دهب	200	274	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	06+420	06+600	يمين شرم الشيخ - دهب	200	279	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	11+380	11+190	يمين شرم الشيخ - دهب	200	277	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	12+700	12+980	يمين شرم الشيخ - دهب	200	268	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	17+750	17+550	يمين شرم الشيخ - دهب	200	331	292.321	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١١٣
مكعب	06+600	06+900	يمين شرم الشيخ - دهب	200	293	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	11+190	11+000	يمين دهب - شرم الشيخ	200	273	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	06+900	07+100	يمين شرم الشيخ - دهب	200	292	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	17+550	17+750	يمين شرم الشيخ - دهب	200	267	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	17+100	17+290	يمين شرم الشيخ - دهب	200	298	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+820	14+140	يمين شرم الشيخ - دهب	200	261	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	10+720	11+000	يمين شرم الشيخ - دهب	200	276	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	14+140	14+490	يمين شرم الشيخ - دهب	200	277	292.321	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١١٧
مكعب	14+560	14+790	يمين شرم الشيخ - دهب	200	278	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	14+790	15+000	يمين شرم الشيخ - دهب	200	265	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	15+000	15+200	يمين شرم الشيخ - دهب	200	291	292.321	0	0.00	0.00	
					إجمـــــــالي الخصم				0.00	

سعر الحمايات الخرسانية للمتر المكعب (جنيه)	1900
سمك الحمايات الخرسانية (سم)	15

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

تقييم عملية : أعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانية)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	الموقع	الاتجاه	الكمية الممثلة (م٢)	السمك (سم)	النقص فى السمك (سم)	نسبة النقص فى السمك (%)	اجمالى قيمة النقص (جنيه)
1	6.500	شرم الشيخ / دهب	1753.99	18	0	0.0	0.00
2	11.000	شرم الشيخ / دهب	1753.99	15	0	0.0	0.00
3	13.600	شرم الشيخ / دهب	1753.99	16	0	0.0	0.00
4	14.400	شرم الشيخ / دهب	1753.99	17	0	0.0	0.00
5	19.100	شرم الشيخ / دهب	1753.99	18	0	0.0	0.00
6	19.000	دهب / شرم الشيخ	1753.99	17	0	0.0	0.00
	الاجمالى (م٣)		10523.95		اجمالى قيمة النقص فى الطبقة		0.00

اجمالى النقص فى السماكات للحمايات الجانبية (الميول) بالجنيه	0.00

محضر استلام ابتدائي

لعملية: اعمال تامين طريق (دهب / شرم الشيخ) من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : (١٠٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٨/ ٤ / ٢٠٢٤ وبناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٩٧) بتاريخ ٢٣/ ٤ / ٢٠٢٤ و الخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من :

١. السيد المهندس / محمد راجح	مدير عام الصيانة بالمنطقة الاولي المركزية – رئيسا
٢. السيد المهندس / اشرف عزت	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطـــــرق – عضوا
٣. السيد المهندس / محمد عبد المنعم	ادارة ضبط الجـــــــــــــــودة – عضوا
٤. السيد المهندس / مروان سلام	الادارة العامة للمعامل المركزيـــــــــــة – عضوا
٥. السيد المهندس / اسامة عادل عز الدين	المنطقة المشـــــــــــــــــرفة – عضوا
٦. السيد المهندس / أحمد مصطفى ابوغدير	الشركة المنفـــــــــــــــــــذه – عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وتم أخذ اكوار خرسانيه من الحمايات المنفذة لقياس السمك (مرفق كشف) ولإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

- الاعمال المنفذة عباره عن اعمال حمايات خرسانيه فقط (slope protection) و طبقا للديجرام المرفق و بإرشاد مندوب المنطقة المشرفة (عضو اللجنة) .
- الاعمال المنفذة بحالة مقبولة عدا ما تلاحظ من وجود بعض الشروخ وسوء المصنعية وسوء تنفيذ بعض الفواصل وذلك في مسافات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠٪ من اجمالي الكمية المنفذة .

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

١) خصم نسبة ١٠٪ من بند حالة الاعمال المنفذة .

٢) علي الشركة المنفذة سرعة ترميم أماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .

٣) علي مندوب المنطقة المشرفة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات و التجارب المعملية التي أجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لإتمام اجراءات التقييم .

٤) علي المنطقة المشرفة متابعه سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر خلال فتره الضمان لإصلاحها.

٥) علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام اجراءات التقييم .

٦) حصر الاعمال مسئوليه المنطقة المشرفة .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال ابتدائيا حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال أعلاه مع تطبيق الخصومات المذكورة بالإضافة الي تقييم نتائج تجارب العينات و يعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ النهو الفعلي للأعمال و بدء فترة الضمان .

وعلي ذلك جري التوقيع :

٦ .

٥ .

٤ .

٣ .

٢ .

١ .

كشف سماكات الحمايات الخرسانية

لعملية : اعمال تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

اشراف : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

م	الموقع الكيلومتري	الاتجاه	السمك (سم)	ملاحظات
1	19+100	شرم الشيخ / دهب	18	
2	14+400	شرم الشيخ / دهب	17	
3	13+600	شرم الشيخ / دهب	16	
4	11+000	شرم الشيخ / دهب	15	
5	6+500	شرم الشيخ / دهب	18	
6	19+000	دهب / شرم الشيخ	17	

توقيع أعضاء اللجنة

السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

بشـــــأن:

- موافقة سيادتكم على المذكرة المعروضة على سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٣ بخصوص مهام لجان الاستلام الابتدائي والنهائي لمشروعات ومعايير تقييم الاعمال الخرسانية والأسفلت (مرفق).
- وبالإشارة إلى محضر اجتماع المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٦ برئاسة سيادتكم بخصوص اعتمادية نتائج عينات الكور في العناصر الخرسانية بالميول الجانبية والنيوجيرسي بأعمال الطرق الخاصة بالهيئة للاستلام.
- وبالإشارة إلى توافق اللجنة على مجموعة من التوصيات الموضحة بالفقرة التالية:
  ١. بخصوص استلام النيوجيرسي التي يتم صبها في الموقع للطرق التابعة بالهيئة.
  ٢. استلام النيوجيرسي سابقة الصب في الطرق التابعة للهيئة.
  ٣. بخصوص استلام خرسانة الميول للطرق التابعة للهيئة العامة للطرق والكباري.
- وبناءً على ما اتفق عليه للحالات المشار إليه عاليه أن يتم أخذ عينات الكور بغرض التأكد من السمك المنفذ فقط ، ويتم تقييم المشاريع بناءً على الفحص البصري ونتائج الاختبارات وضبط الجودة أثناء التنفيذ .

المطلب: - يرجى التكرم بالموافقة على تعميم ما جاء بعاليه على جميع مشاريع الهيئة العامة للطرق والكباري.

والأمر مفوض ...

رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )

مهندس / محســـــن زهـران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافقه

التوقيع ( )

لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد

بخصوص عملية : اعمال تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة الثانيه)

عقد رقم :(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٢

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختاميه و مذكرة ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في:١٤/ ٨ /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء
ملف رقم / /

بخصوص عملية : تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٢ بمبلغ ١٩٩٩٥٦٠٠جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وتسعون ألفاً وستمائة جنيه مصري لا غير) .

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٥ ومدة العملية ٥ اشهر ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٧/١٤.

- تم عمل مفاوضة للعملية عالية بنفس الشروط و المواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٣ و الموافقة عليها بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٩ (مرفق١).

- تم عمل مقايسة معدله للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٥ (مرفق٢).

- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار والمواصفات (مرفق٣).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايسة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٩٥٥٦٥ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وتسعون ألفاً وخمسمائة وخمسة وستون جنيهاً مصرياً لا غير).

- تم عمل مده مده للعملية عالية بواقع ٣٠ يوم حتي تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ و الموافقة عليها بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٨ ليصبح تاريخ انتهاء العملية ٢٠٢٤/٧/١٤ (مرفق ٤).

- تم عمل مقايسة ختاميه للعملية عالية بملغ ١٩٩٩٥٥٦٥ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وتسعون ألفاً وخمسمائة وخمسة وستون جنيهاً مصرياً لا غير) و ذلك طقا للحصر الفعلي علي الطبيعة .

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :١٤/ ٨/ ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري – المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانية)

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود مقايسة ختاميه للعملية عالية طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة و نتيجة لزيادة و نقص بعض البنود و بنفس القيمه الاجماليه للعمليه و طبقا لمحضر المفاوضه و تحفظ الشركة حقها في تحصيل فروق الاسعار في حالة الاستحقاق.

نأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / /٢٠٢٤

رئيس قطاع القاهرة الكبرى و المشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

احمد ابو غدير

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

مقايسة ختاميه

رقم البند	الكميه	بيان الأعمال	الفئه		الجمله	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	١,٦٤٣٥ م٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم		٣٦,٥		٦٠
٢	١٠٥٢٣,٩٥ م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف		١٩٠٠		١٩٩٩٥٥٠٥
٣	٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (٦Ø16) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		٧٥٠		٠
٤	٠ م٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش و التخلص منها بالمقالب العمومية خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .		٦,٥		٠
		الاجمـــالي (بالجنيه)				١٩٩٩٥٥٦٥

مهندس الشركة

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

يعتمد ،،، رئيس الادارة المركزية

المهندس /
احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانية)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان كميات المقايسة الختاميه

رقم البند	البند	كمية العقد	كمية المقايسة المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	اعمال توريد و تشغيل اتربة	١٠٧٥٠ م٣	١,٦٤٣٥ م٣	- ١٠٧٤٨,٣٥٦٥ م٣	طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية	١٠٢٧٠ م٣	١٠٥٢٣,٩٥ م٣	+ ٢٥٣,٩٥ م٣	
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٦٣ م.ط	٠ م.ط	- ٦٣ م.ط	
٤	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش	٧٦٠ م٢	٠ م٢	- ٧٦٠ م٢	

تحريرا في / /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان

وزارة النقل
الشركه القابضه لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (ش.م.ق.م)
شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق (ش.ت.م.م)

البرنامج الزمني الختامي
المشروع:تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)
جهة الإسناد: الهيئه العامه للطرق و الكباري -اشراف المنطقه الحاديه عشر جنوب سيناء
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	بنود الاعمال	الفئة جنيه	الوحدة	كمية التعاقد	التدفق (جنية) / كمية الاعمال (الوحدة)	تاريخ استلام الموقع :٢٠٢٤/٢/١٥ فبراير-٢٤	مارس-٢٤	ابريل-٢٤	مايو-٢٤	يونيو-٢٤
	مده المشروع :٥ شهر					المـــــــ

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)
وزارة النقل

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق عن المده من بدء العمل الي ١٢ / ٧ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (٣) ختامي

عملية اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

العقد رقم (١٠٣٢/ ٢٠٢٣ /٢٠٢٤) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	المتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمده و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام ادوات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف	٣٦,٥	م٣	٠	٠,٠٠	٠	نهائي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠ ج.م.	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده . (٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين . (٥) لافتات العملية متواجدة . (٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) يراعي خصم قيمة اتاوة المحاجر . (٩) برليصة التأمين سارية حتي ١٤ / ٨ / ٢٠٢٤ . (١٠) يراعى تطبيق خصومات محضر الاستلام الابتدائي و خصومات لجنة التقييم .
٢	المتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣	١٩٠٠	م٣	١٠٣٠٠,٠٠	٢٢٣,٥٦	١٠٥٢٣,٥٦	نهائي	١٩٩٩٤٧٦٤,٠٠	٠,٠٠	١٩,٩٩٤,٧٦٤,٠٠ ج.م.	
٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	٧٥٠	م.ط	٠	٠,٠٠	٠	نهائي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠ ج.م.	
٤	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش و التخلص منها بمقالب عمومية خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٦,٥	م٢	٠	٠,٠٠	٠	نهائي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠ ج.م.	
	فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وتسعون ألفاً وسبعمائة وأربعة وستون جنيهاً مصرياً لا غير									١٩,٩٩٤,٧٦٤,٠٠ ج.م.	

اقر بصحة ذلك/ المقاول
م/
التوقيع/

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
احمد الطحان

م/

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ١٤/ ٨/ ٢٠٢٤