

وزارة النقل

صفحة ١/١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية التاسعة - البحر الأحمر

كشف رقم (١) جاري عن عملية : استكمال أعمال تخطيط الطريق الساحلي راس غارب / الفردقة بطول ٣٨ كم المنطقة التاسعة - البحر الأحمر
العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥١) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٢ تنفيذ شركة : مصرية لمستلزمات الطرق شاملة المدة من بدء العملية إلى ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

ملاحظات	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		جارى ام نهائى	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراؤة	الوحدة	الفترة		نوع العمل
	جنية	قرش						جنية	قرش	
- يراعي تطبيق نصوص التعاقد - مهندس العملية متواجد - فني العملية متواجد - علامات الارشاد والتذكرة والانارة متواجدة - وثيقة التامين موجودة - التقارير متواجدة	٤٣٨٧١٧٨	٨٥	٥	١٥٣٩٣,٦١	١٥٣٩٣,٦١		٢م	٢٨٥		١٥ مال تخطيط الطريق بالبولي اتى المروية البيضاء على الساخن (Extruder) مك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ م والخط المتقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج داخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المائية نسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور تقطيع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول صناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.
	.	.	٥	.	.	.	م.ط	١٩٠	.	لمتر الطولى توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمسجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم سلك ٨ مم وبعرض الطريق طبقاً للنوج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % بودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % المواد المائية النسبة المتبقية
	.	.	٥	.	.	.	٢م	١٤٠	.	المتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النوز بالبولي اتى المروية البيضاء لعاكسه على البارد (الصنف ١ سريع الجفاف) والفترة شاملة كل ما يلزم فهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة لمشرفة والفترة شاملة بالمتر المسطح المدهون
	٤٣٨٧١٧٨	٨٥								الإجمالي

مدير عام الصيانة



المحاسب

الاعمال :- م/ منال سمير عزمى

ن العملية :- م/ محمود عثمان علي

ن الشركة :- م/ هشام على العجرودى

يعتمد ،
رئيس الادارة المركزية

مهندس /

خالد سعد على

