

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد ,,,,

بخصوص عملية : تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢٦) بربخ خرساني اسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح - الفيوم) " لتنفيذ عدد ١٢ بربخ في المسافة من ٥٠+٣٢٠ إلى ١٣٢+٤٢١

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص ختامي رقم (٣) للعملية بعاليه .
- تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة .
- العقد رقم : (٧٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ١٣ / ١١ / ٢٠٢٢ .
- بقيمة : ٤٦٨٠١٤٢,٧٤ جنيها (فقط أربعة مليون وستمائة وثمانون ألفاً ومائة واثنان واربعون و٧٤/١٠٠ جنيها مصريا لا غير).
- وإجمالي قيمة المستخلص : ٤٧٢١١٧٨٢,٧٤ جنيهاً (فقط سبعة وأربعون مليوناً ومائتان واحد عشر ألفاً وسبعمائة واثنان وثمانون جنيهاً و٧٤/١٠٠ مصرياً لا غير) .
- وذلك حتى تاريخ ١٣ / ١١ / ٢٠٢٣ .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٩ / ٢
عدد المرفقات : ()
مستخلص اصل + ٣ صورة
استماره ٥٠ ح.ع
محضر استلام ابتدائي
محضر تقييم



مهندس /

Thank you very much

الاستمارة الأولى

113



رقم : _____

التاريخ ذو التاريخ _____

كتب المراجعة _____

رقم القسم _____

رقم _____

الجملة _____

مصلحة : _____

قسم : _____

المبلغ المستحق إلى : _____

الطلبات طيه ، أو : _____

فرضاً على _____

مؤد - الطهر () للفترة عدد ٣٠ بوزع المصارف (٢٢٢+٣٣) إلى (٣٣٠+)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج _____

بشعب باسم _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

القاهرة

تقييد في السجل برقم

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		بيان	
قرش	جنيه	نسم	فرع	نقل	يشد
٧٤	٤٨٦.١٤٢				
إجمالي الأمل					
قرش	جنيه	بيانات الامتيازات			
		عادي	إضافي	ذمعة	توزيع
		قرش	جنيه	قرش	جنيه
رسم الذمعة					
صافي القيمة المطلوب صرفها					

علامة

فصل — مئة ۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____

المختتم ذو التاريخ (يُجَد) قيد في سجل رقم ٥٥ « غ ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____
 روجع في _____ سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتمد سحب شيك إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٩٥٠

(٥) (١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ امضاءات موظفي الشطب

رقم	إعضاء الكاتب المتروك :	شيك إذن صرف	(٣) محجب
تحت رقم	إعضاء الكاتب المتروك :	الشيكات المواعلات	(٤) قيد فى سجل
رقم	إعضاء الكاتب المتروك :	الشيكات المواعلات	(٥) أدرج فى كشف
رقم	إعضاء الكاتب المتروك :	شيك إذن صرف	(٦) استلمت

٣٠ سنة



محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة رواد الهندسة الحديثة رقم (2023/2022/722) بتاريخ 2022/11/13 ، بشأن تنفيذ عدد 12 بربخ في المسافة من الكم 32+421 الي المحطة 50+320 بالامر المباشر اسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح - الفيوم).

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢ بحضور كلا من :

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1- م/ محمد سامي | (ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| 2- م/ اسلام عبد المطلب | (ممثل مكتب الاستشاري (الراند) |
| 3- م/ محمد غبارة . | (ممثل الشركة المنفذة) |

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية واقل المحضر علي ذلك.

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م/ محمد سامي	ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى	
2	م/ اسلام عبد المطلب	ممثل مكتب الاستشاري (الراند)	
3	م/ محمد غبارة	ممثل الشركة المنفذة	



الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية المهندس / أحمد الطحان

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الموقر

المشروع: أعمال الاستشارات الفنية لمشروع أعمال إنشاء عدد 26 بربخ خرساني أسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح - الفيوم) ((لتنفيذ عدد 12 بربخ في المسافة من الكم 32+421 إلى الكم 50+320)) بالأمر المباشر.

شهادة

يشهد مكتب الرائد للاستشارات الهندسية بأن المكتب قد قام بالتصميم والإشراف على جميع الأعمال المشتمل عليها بمشروع أعمال إنشاء عدد 26 بربخ خرساني أسفل لمسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح - الفيوم) ((لتنفيذ عدد 12 بربخ في المسافة من الكم 32+421 إلى الكم 50+320)) بالأمر المباشر.

والذي قام بتنفيذ شركة رواد الهندسة الحديثة وأن جميع ما تم تنفيذه بالمشروع طبقاً للتراسيفات وشروط التعاقد الواردة بعقد الشركة رقم (2023/2022/722) مع الهيئة العامة للطرق والكباري.

وهذا إقرار منا بذلك.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

أعمال انشاء عدد ٢٦ بربخ خرساني أسفل لمسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح - الفيوم) ((لتنفيذ عدد ١٢ بربخ في المسافة من الكم ٣٢+٤٢١ إلى الكم ٥٠+٣٢٠)) بالأمر المباشر	إسم العمالية
شركة رواد الهندسة الحديثه	إسم الشركة المنفذة
جنيه مصري 51,085,544	قيمة المشروع طبقاً للتعاقد
14-11-2022	تاريخ إستلام الموقع
6 أشهر	مدة العمالية طبقاً للتعاقد
13-11-2023	تاريخ النهو الفعلى
جنيه مصري 47,211,782.74	قيمة المشروع طبقاً للختمى
جيد جداً	الحالة التى بها التنفيذ
جيد جداً	كفاءة الشركة الفنية
جيد جداً	كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً



الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي
التوقيع

مدير المشروع
م/ رامي بهيج
التوقيع

جشني المشروع
م/ محمد سامي
التوقيع

تنفيذ: شركة رواد الهندسة الحديثة
عقد رقم (722 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية إنشاء عدد (26) بربخ خرساني أسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح - الفيوم) "لتنفيذ عدد 12 بربخ في المسافة من الكم 32+421 الى الكم 50+320".

تنفيذ: شركة رواد الهندسة الحديثة

عقد رقم (722 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 11 / 9 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمد سامي عياد | المنطقة الحادية عشر - عضوا |
| 3. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | إستشاري الشركة المنفذه (مكتب الرائد) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عمر احمد العيسوي | الشركة المنفذه - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 88599 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية بإجهاد 25 ميجا باسكال (مداخل & مخارج البربخ) $0.03 * 0.03 = 1875 * 313.43 = 529$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة بإجهاد 45 ميجا باسكال $0.07 * 0.06 * 4531 * 4500 = 85636$ جنيهه.
- خصم اعمال توريد وتركيب ال Sealant $0.1 * 0.1 * 290 * 839 = 2434$ جنيهه

القيمة الاجمالية للخصم = 88599 جنيهه.

فقط ثمانية وثمانون الف وخمسمائة وتسعه وتسعون جنيهه.

2

5



3



تنفيذ: شركة رواد الهندسة الحديثة
عقد رقم (722 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية إنشاء عدد (26) بربخ خرساني أسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح - الفيوم) "لتنفيذ عدد 12 بربخ في المسافة من الكم 32+421 الي الكم 50+320".

تنفيذ: شركة رواد الهندسة الحديثة

عقد رقم (722 / 2022 / 2023)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 11 / 9 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمد سامي عياد | المنطقة الحادية عشر - عضوا |
| 3. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | إستشاري الشركة المنفذة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عمر احمد العيسوي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

الباب الاول الاعمال الخرسانية (مسلحة & عادية).

➤ اولا الخرسانة العادية (مدخل & مخرج البربخ):

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. سوء مصنعية بعض القطاعات المتفرقة

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك القطاعات المعيبة بنسبة 3 %.

➤ ثانيا الخرسانة المسلحة :

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

2. سوء مصنعية بعض القطاعات المتفرقة

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك القطاعات المعيبة بنسبة 7 %.

2
13/11/2023

م. مصطفى منصور



تنفيذ: شركة رواد الهندسة الحديثة
عقد رقم (722 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



الباب الثاني: أعمال الوقاية من الماء والحرارة

➤ أولا فواصل التمدد (Sealant):

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

3. سوء مصنعية بعض القطاعات المتفرقة

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك القطاعات المعيبة بنسبة 10 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3 % من البند اولا (الباب الاول).
 - (2) خصم نسبة 6 % من البند ثانيا (الباب الاول).
 - (3) خصم نسبة 10 % من البند اولا (الباب الثاني).
 - (4) علي استشاري الشركة المنفذه (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجراها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



6.
5.
4.
3.
2.
1.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

- بخصوص عملية : تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢٦) بربخ خرساني اسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح - الفيوم) " لتنفيذ عدد ١٢ بربخ في المسافة من ٤٢١+٣٢ الى ٥٠+٣٢٠
- تنفيذ :شركة رواد الهندسة الحديثة .
- العقد رقم: (٧٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) .
- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم مقياسه ختامييه و مذكره إيضاحيه للعملية عاليه .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٩ / ٢
عدد المرفقات : ()



مهندس /

مذكورة إضافية

- بخصوص عملية : تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢٦) بربخ خرساني أسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح - الفيوم) " لتنفيذ عدد ١٢ بربخ في المسافة من ٤٢١+٣٢ إلى ٥٠+٣٢٠
- تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة
- تم إسناد العمل عليه عاليه لشركه رواد الهندسة الحديثة طبقا للعقد رقم: (٧٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ١٣ / ١١ / ٢٠٢٢.
- بمبلغ ٤٩٠٥١٨٦٦ جنية (فقط تسعة وأربعون مليوناً وواحد وخمسون ألفاً وثمانمائة وستة وستون جنيهاً مصرياً لا غير)
- تم إستلام الموقع بتاريخ (٢٠٢٢ / ١١ / ١٤) .
- تم اعداد مقايضة ختامية بمبلغ ٤٧٢١١٧٨٢,٧٤ جنيهاً (فقط سبعة وأربعون مليوناً ومائتان واحد عشر ألفاً وسبعمائة واثنتان وثمانون جنيهاً و ١٠٠ / ٧٤ مصرياً لا غير) باجمالي نقص عن العقد الاصلي بمبلغ ١٨٤٠٠٨٣,٢٦ جنيهاً (فقط واحد مليون وثمانمائة وأربعون ألفاً وثلاثة وثمانون جنيهاً و ١٠٠ / ٢٦ مصرياً لا غير).
- و بنسبه نقص عن العقد الأصلي (٣,٧٥ %) .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم نحو الموافقة على المقايضة الختامية للعملية عاليه .

والأمر مفوض لسباحتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

حريراً في : ٢٠٢٤ / ٩ / ٢
عدد المرفقات : ()



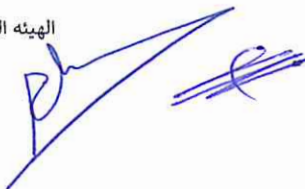
مهندس /

المقاييس الختامية

مشروع أعمال إنشاء عدد ٢٦ بربخ خرساني أسفل لمسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ عدد ١٢ بربخ في المسافة من الكم ٣٢+٤٢١ إلى الكم ٣٢٠+٥٠٠) بالأمر المباشر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	آخر مقاييس معتمدة		المقاييس الختامية		نسبة الزيادة أو النقص
				الكمية	الاجمالي	الكمية	الاجمالي	
الباب الأول - أعمال الخرسانه								
١	توريد و صب خرسانة عادية بالسمك المطلوب والفئة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط و الصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات							
	أسفل البربخ باجهاد ٢٥ ميجا باسكال	٣م	١,٨٧٥	١,٣٠٠	٢,٤٣٧,٥٠٠	١٢٢٢,٤٩	٢,٢٩٢,١٦٩	٥٠,٩٦%
	الخرسانه المسلحة							
٢	توريد و صب خرسانه مسلحه و الفئة تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل اضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للخرسانة الجاهزه على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتملد قبل التركيب							
	خرسانه مسلحه للبربخ باجهاد ٤٥ ميجا باسكال	٣م	٤,٥٠٠	٤,٦٠٠	٢٠,٧٠٠,٠٠٠	٤٥٣١,٠٠	٢٠,٢٨٩,٥٠٠	١,٥٠%
	حديد التسليح من النوع DWR (FY=500 Mpa)							
٣	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالاجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب	طن	٢٩,٥٠٠	٧٧٠	٢٢,٧١٥,٠٠٠	٧٣٤,٤٩	٢١,٦٦٧,٤٥٥	٤,٦١%
					٤٥,٨٥٢,٥٠٠	٤٤,٣٤٩,١٢٤		
	اجمالي أعمال الخرسانه							
الباب الثانى - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة								
١	عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه							
	توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه على أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.	٢م	٧٦	٨,٣٠٠	٦٣٠,٨٠٠	٨٥٢١,٠٠	٦٤٧,٥٩٦	٢,٦٦%
	جيوتكستائل GM 250							
٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستائل كثافة ٢٥٠ كجم/م٢ وذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد على أن يتم العمل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات	م.ط	٣٣	٤٥٠	١٤,٨٥٠	٣٩٨,١٣	١٣,١٣٨	١١,٥٣%
	عزل للرطوبة لفواصل التمدد Sealant							
	٣	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على ان يتم العمل طبقا لتعليمات الجهة المصنعه وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل	م.ط	٢٩٠	٨٥٠	٢٤٦,٥٠٠	٨٣٩,١٩	٢٤٣,٣٦٥
فواصل مرنه من مادة PVC لمنع التسرب (ووتر ستوب - سوليبينج بار دويل)								
٤		بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل مرنه من مادة بي في سى بارتفاع ٣٢ سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسورات أو ما يماثله وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجه.	م.ط	٦٩٠	٢,٠٠٠	١,٣٨٠,٠٠٠	١٦٢٨,٣٢	١,١٢٣,٥٤١
	فواصل انشائية (ووتر ستوب)	م.ط	٤٨٠	٥٥٠	٢٦٤,٠٠٠	٥١٢,٤٨	٢٤٥,٩٩٠	٦,٨٢%
	فواصل تمدد - سوليبينج بار دويل	م.ط						
اجمالي أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة								
الباب الثالث - أعمال الانشاثات								
١	الحفر الانشائى							
	الحفر فى أى نوع من أنواع التربة (ماعدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الى أقصى كثافة وإزالة اى تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الى المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقا للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشارى	٣م	٤٥	٣,٤٠٠	١٥٣,٠٠٠	٣٠٨٦,٢١	١٣٨,٨٧٩	٩,٢٣%
	كالبند السابق ولكن حفر فى الصخر	٣م	٩٥	١	٩٥	٠,٠٠	٠	١٠٠,٠٠٠%

الهيئة العامة للطرق والكباري



المقايضة الختامية

مشروع أعمال انشاء عدد ٢٦ بربخ خرساني أسفل لمسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح - الفيوم)
((لتنفيذ عدد ١٢ بربخ في المسافة من الكم ٣٢+٤٢١ إلى الكم ٣٢٠+٥٠)) بالأمر المباشر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	آخر مقايضة معتمدة		المقايضة الختامية		نسبة الزيادة أو النقص
				الكمية	الاجمالى	الكمية	الاجمالى	
تربة احلال								
٣	توريد وعمل طبقة احلال من الرمل السيليسى النظيف و الزلط (2سن : ١ رمل) على ان يتم انزاله على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ يم بعد الدمك على ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس فى الاتجاهين بحيث لا يقل الكثافة الحقلية عن ٩٥% من اقصىلالي كثافة جافة من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشارى	م٣	٢٥٥	٢,٠٠٠	٥١٠,٠٠٠	١٧٦٥,٢٩	٤٥٠,١٤٩	-١١,٧٤%
الردم الانشائى								
٤	بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة موردة للوصول للمناسيب المطلوبة والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم , والرش بالمياه, والدك جيذا للوصول الى ٩٥% من اقصى كثافة جافة حسب الأصول الفنية و تعليمات الاستشارى	م٣	١٢١	١	١٢١	٠,٠٠	.	-١٠٠,٠٠%
اجمالى أعمال الانشاءات					٦٦٣,٢١٦		٥٨٩,٠٢٨	
اجمالى المقايضة الختامية (فقط سبعة و أربعون مليون و مائتان و احد عشر ألف و سبعمائة و اثنان و ثمانون جنية و أربعة و سبعون قرش لا غير)								
				٤٩٠٥١٨٦٦,٠٠		٤٧٢١١٧٨٢,٧٤		- ٢,٧٥ %

ملاحظات:-

١- في حالة المرور على الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازنين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالى :-

أ- أعمال توريد التربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسي.

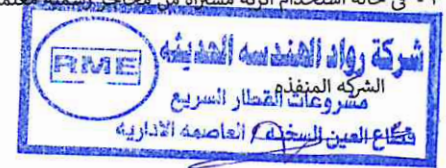
ب - أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنية لكل متر مكعب هندسي.

ج - أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنية لكل متر مسطح هندسي.

٢- تم تحديد أسعار المفاوضة بناء على الأسعار السارية بتاريخ أمر الاسناد و يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة أو النقص) للبنود المنوه عنها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - أسمنت - سولار - بيتومين) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب التأثير المقدمة من الشركة.

٣ - في حالة استخدام تربة مشتتة من محاجر رسمية معتمدة يضاف لبند الردم فرق سعر متر مكعب التراب بالاضافة الى نسبة الدمك و الضرائب و الاستقطاعات و ارباح الشركة.

الهيئة العامة للطرق والكبارى



مدير عام مشروع ٢
أحمد عرافة

العقد رقم (٧٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١٣ / ١١ / ٢٠٢٢


 وزير التعليم
 رئيس الإدارة المركزية
 أحمد عبد الحليم

يَعْتَمِدُ،

مدير عام المشروعات
أحمد عراقي

مدير المشروع
م / رامي بنج
التوقيع

جسنى المشروع
م / محمد سامي
التوقيع /

الهيئة العامة للتصديق والتكوير
م / ١٤٤٤ هـ
التوقيع / ١٣
رؤس فوج علي صة
تحرير في ٢٠٢٤

(Systra) الاستشاري العام

شاري الشركة المنفذة
م / مصطفى محمد
التوقيع /

الإدارة
المستشاراة الهندسية
ELBAED ENGINEERING CONSULTANTS

٧ - أغسطس ٢٠٢٢

المكتب الرئيسي

الشركة المنفذة
م / عمر أحمد العيسوي
التوقيع /


HOWAD
MODERN ENGINEERING