

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٧,٥٠٠ لي الكم ٢٨,٧٠٠ بطول ١,٢ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٦) في ٢٠٢٣/١١/١ ..

بمبلغ : ٤٠٢,٩٢٨ جنيها (فقط رבעمئة و اثنان الف و تسعمائة وثمانية وعشرون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٠ .

مرققات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل الاساس والتأسيس
- ١ محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع (قدمات خرسانية)
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

(13)

قسم: المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
المبلغ المستحق إلى: شركة المؤسسة العربية للاغذية والتجارة

مستخلص ختمه رقم (١٣) أعمال الجسر الثاني والعمال لخاصية
لشار الطار، الكروان السيل الفد الأول فالح العين الخنة لمطبعة ٢٥، ٢٦ الى ٢٨، ٢٩
صار مراجعته وزجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
بطلون آك

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
}

شيك على الخارج
صاحب الحق أو :
شركة مؤسسة العربية للهندسة والبناء
يسمى باسم

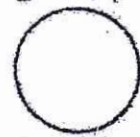
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

الْقَاهِرَة

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيد	قرش
		٧٥٦١٥٠٣	١
	الحيلة		

وہم : —————

المختتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

Y. 1

تقييد في السجل برقم

[illegible]

علامة

۲۰۱ — سنه

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن اليد المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 जारी _____
 الامارات _____
 بتاريخ _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____

المجتمع ذو التاريخ

(ج) فيد في سجل رقم ٥٥ د ح « برقم ————— ترقيم الكاتب المخطوط بالسجل.

٢. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شیک

إِذْ يُصْرِفُ

يَعْتَمِدُ سَحْبُ

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ ميلادي

المجلة الطبية لشؤون الطلوع الأهلية ٢٠١٢ - ٢٠١١

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ع ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(2)

امضاءات موظفي الشطب

(۳) مدح

المختتم ذو التاريخ

(۴) قید فرسجا

(۵) اُدیسو نے کشف

(۶) احتیاجات

في سنة ١٩٠٠

أعضاء مجالس أو كاتب التصدير

ایضاً



اعمال الجسر الترابي القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة +0.00 ٢٧ كم الي ال المحطة
٢٨+٧٠٠
كم بطول ١,٢ كم



بيان باجمالي الاعمال من يدايه العمل حتي تاريخه
عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٦

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال			
		اجري ١	جاري ٢	ختامي ٣	الاجمالي
27+500 - 28+700	5-1	0	9500	387	9887
	5-2	0	1000.00	5813.00	6813

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العاز من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعباد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه .
- مسافه نقل ٥٨,٥ كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العاز من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بههاز اوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعباد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه .
- مسافه نقل ٥٨,٥ كم

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب د/حسن مهدي)

مهندس الشركة المتفلة

١٢



بيان اعمال مجمع
غقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٦

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال			
		جاري ١	جاري ٢	ختامي ٣	الاجمالي
	5-1		9500	387	9887
	5-2		1000.00	5813.00	6813
	٧				
١٠-٧		35,000	0.0	-4,951.0	30049
٢٠-٧		150	0.0	22.0	172

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب مهندي)

استشاري الهيئة (مكتب رائد)

مهندس الشركة المتفذة





محضر فصل كميات



التاريخ : 2023-12-14

اسم المشروع : الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	27+500	28+700	Prepared Subgrade	9887	
2			Subbalast	6813	

ملاحظات :-

كمية أجمالية تم تنفيذها بعد 2023-5-1

تم احتساب الكميات طبقا لتوقيات طلبات الفحص المقدمة من الشركة المنفذة بالقطاع .

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

استشارى الهيئة



مهندس الشركة





اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	27+500	28+700	اعمال الاساس Prepared - Subgrade	9887	
2			اعمال الاساس Sub-ballast	6813	

ملاحظات :-

كمية اجماليه من بدايه العمل حتي تاريخه للعقد 2024-2023-636

مهندس الهيئة

PA 13

استشاري الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

E.C.E.T

۱۳۹۳/۷/۲۷



محضر تقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 27.500 الى الكم 28.700 بطول 1.200 كم .

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (636 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 12 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

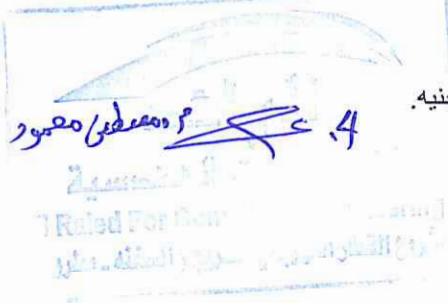
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 42643 جنيهه جاءت تفصيلا علي النحو التالي:

- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) $= 0.03 * 0.04 * 385 * 6813 = 3148$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية $= 0.06 * 0.05 * 30049 * 432 = 38944$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات $= 0.03 * 0.04 * 172 * 2665 = 551$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 42643 جنيهه.

فقط اثنان واربعون الف وستمائة وثلاثة واربعون جنيهه.



1. عمرو اكي

2. 11





محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 27.500 الى الكم 28.700 بطول 1.200 كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2024 / 2023 / 636)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 12 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها على طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثانياً أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

م. ا. ج. 4

المسألة الخامسة

El Raled Far Consulting Engineering

مستودع الخبز
من ١٩٠٠ إلى ١٩٠١
١٩٠٠ ١٩٠١

۶۔ ص ۱ سربراہی

$$15 - 2$$


تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (636 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والنقل
المحافظة العامة على حقوق مستخدمي



ثالثا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

رابعا أعمال الخرسانة العادية لقدمات الحماية.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

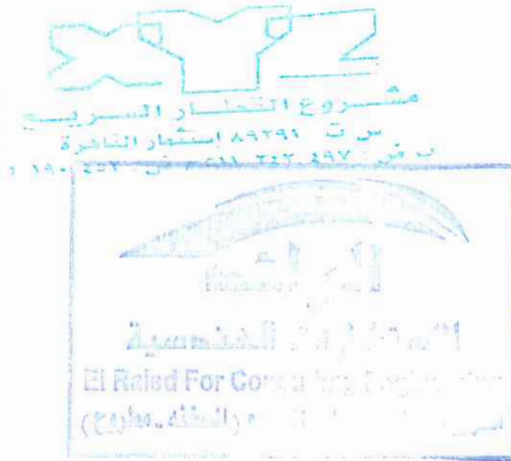
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 4 % من البند ثانيا.
- 2) خصم نسبة 5 % من البند ثالثا.
- 3) خصم نسبة 4 % من البند رابعا.
- 4) علي استشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- 5) علي استشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



- 6.
- 5.
- 4.
- 3.
- 2.
- 1.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٧,٥٠٠ لي الكم ٢٨,٧٠٠ بطول ١,٢ كم

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد: (٢٠٢٣/٦٣٦/٢٠٢٤) في ١/١١/٢٠٢٣.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذمرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٩/٩/٢٠٢٤ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٧,٥٠٠ لي الكم ٢٨,٧٠٠ بطول ١,٢ كم

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

تم اسناد العملية عاليه علي المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٦) في ١١/١/٢٠٢٣ ...

بمبلغ ١٩,٩٣٢,٥٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة واثنان وثلاثون الف وخمسمائة جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١١/٢ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/٧/١ .
 - تمت الموافقة علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٣٢,٥٠٠ جنيه (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة واثنان وثلاثون الف وخمسمائة جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٧ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,٧٧٠,١٧٨ جنيه (فقط تسعة عشر مليون وسبعمائة وسبعون الف ومائة وثمانية وسبعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايضة المعدله ١٦٢٣٢٢ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية عالية بمبلغ ١٩,٧٧٠,١٧٨ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وسبعمائة وسبعون الف ومائة وثمانية وسبعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/٩/١٠ .



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٧+٥٠٠ حتى كم ٢٨+٧٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٥	طبقة التأسيس					
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للورسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	٣م	11,000	9,887	-1,113	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٦	طبقات الاساس					
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للورسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٩٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	٣م	1,176	6,813	5,637	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٣٠,٤ رمل حرس والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاقل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح ولاء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	35,800	30,049	-5,751	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٣٣٠,٤ رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	185	172	-13	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب / حسن مهدي

استشاري مكتب الراكد للاستشارات الهندسية

٢٠٢٤ - ٢٠٢٤
٢٠٢٤ - ٢٠٢٤
٢٠٢٤ - ٢٠٢٤

المستشارات الهندسية
ELBAIED ENGINEERING CONSULTANTS

٢٠٢٤ - ٢٠٢٤

المكتب الرئيسي

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مهندس المشروع المهندس
عاصم ناصر
E.C.E.T

٢٠٢٤ / ٨ / ٣١ / ٧ / ١٢
ب.أ.ف.ن. ٧٧٣٠ / ٧٧٣٠ / ٧٧٣٠

مدير مشروع
م/ /



الأجمالي

مدير مشروع

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي





مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
من كم ٢٧+٥٠٠ حتى كم ٢٨+٧٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم
قوائم كميات عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٦)

لمحة عامة
الطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
	٥	طبقة التأسيس		
	٦-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاييفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد المتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكازنة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م ^٣	9,887
	١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاييفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد المتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكازنة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م ^٣	6,813
	٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني		
	١-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاسل) بسمك ٢ سم (طبقة لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م ^٢	30,049.00
	٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م ^٣	172.00



استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٧,٥٠٠ لي الكم ٢٨,٧٠٠ بطول ١,٢ كم

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة.

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٦) في ١/١١/٢٠٢٣..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٦٧٠٠	كسارة
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٣) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٠/٩/٢٠٢٣ .



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٧,٥٠٠ لي الكم ٢٨,٧٠٠ بطول ١,٢ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٦) في ٢٠٢٣/١١/١ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد ١ حاسب الي بالطابعة (بجميع مشتملاته) مرفق

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٠

مرفقات : عدد: ()



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطه

عملية : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧,٥٠٠ الي الكم ٢٨,٧٠٠ بطول ١,٢٠٠ كم .
تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة عن المدة من بدء العمل الي ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ .
العقد رقم (٦٣٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنينة								
١	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكثاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٣٥٠٠٠,٠٠	٤٩٥١,٠٠٠	٣٠٠٤٩,٠٠	ختامي	١٢٩٨١١٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٨١١٦٨,٠٠
٢	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقمات الحماليات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	١٦٦٥,٠٠	م ^٣	١٥٠,٠٠	٢٢,٠٠	١٧٢,٠٠	ختامي	٤٥٨٣٨٠,٠٠		٤٥٨٣٨٠,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٨,٥ كم	٣٧٥,٠٠	م ^٣	٩٥٠٠,٠٠	٢٨٧,٠٠	٩٨٨٣,٠٠	ختامي	٣٧٠٧٦٢٥,٠٠		٣٧٠٧٦٢٥,٠٠
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٥٨,٥ كم	٣٨٥,٠٠	م ^٣	١٠٠٠,٠٠	٥٨١٣,٠٠	٦٨١٣,٠٠	ختامي	١٠٢٣٠٠٥,٠٠		١٠٢٣٠٠٥,٠٠
الإجمالي										١٩٧٧٠١٧٨,٠٠
فقط تسعة عشر مليون وسبعمائة وسبعون ألف ومائة وثمانية وسبعون جنينياً لا غير										

الشركة الممولة

م/ التوقيع

E.C.E.T.

استشاري البيئة (XYZ)

م/ التوقيع

استشاري الهندسة

مهندس المشروع / التوقيع

استشاري الهندسة

مهندس المشروع / التوقيع

الاستشارة : العام (شركة سبورا)

م/ خالد الجبل

الهيئة العامة للمرافق والكباري

مدير المشروع / م/ التوقيع

م/ احمد عراقي سي

مدير عام المشروعات

م/ احمد عراقي سي

رجوع فوجد على صحة تحرير في / ٢٠٢٤