الهيئـــة العامـــة للطرق و الكباري
المنطقـــة الثالثة عشر
الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات

العقد رقم : 2022 / 2021 / 906 بتاريخ : 2022/03/31

مستخلص (ختامي)

تاريخ استلام الموقع : 10 / 5 / 2022 حتى تاريخ : 2023/1/9

عن عملية أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم (000+213) الى كم (221+000) بطول 3 كم (اتجاه الاتيمي)

الهيئـــة العامـــة للطرق و الكباري
وزارة النقل

رقم البند	نـــــوع العمـــــل	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة	الفئة	مقدار العمل الذي تم اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
1-2	بالممر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرامات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنقية طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .										
	مسافه النقل حتى 500	م3	25526	20.10		0	8153	8153	ختامي	0.0	163875.3	163875.3
	مسافة النقل حتى 13.5 كم - 0.5 كم = 13 كم ،علاوة 1 جنيه للكم طبقا للمفاوضة بعد 31/05/2023	م3		18.00		0	8153	8153	ختامي	0.0	146754.0	146754.0
1-3	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 20%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنقية طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشويلت و تقليبو اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية .										مكاتب جهاز الإشراف و الإستشاري متواجدة
	لمسافة نقل حتى 2 كم	م3	26101	57.00		0	21029	21029	ختامي	0.0	1198653.0	1198653.0
	مسافة النقل حتى87 كم -2 كم= 85 كم بعد 31/5/2022	م3		119.00		0	21029	21029	ختامي	0.0	2502451.0	2502451.0
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الاتربة	م3		13.00		0	21029	21029	ختامي	0.0	273377.0	273377.0
	قيمة المادة المحجرية للاتربة المرحلة الثانية *1.12 طبقا للمفاوضة* 1.25 نسبة الإنتفاش	م3		44.80		0	21029	21029	ختامي	0.0	942099.2	942099.2
												التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة
												البرنامج الزمني متواجد
												تأمين سلامة المرور متواجدة
1-4	بالممر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة الغمار من منخل 200 عن 12% والشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الدائد بجيار لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنقية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										المستلزمات والمهمات متواجدة المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	لمسافة نقل حتى 20 كم	م3	25054	100.00		0	16500	16500	ختامي	0.0	1650000.0	1650000.0
	مسافة النقل حتى107 كم -20 كم = 87 كم بعد 31/5/2022	م3		104.40		0	13200	13200	ختامي	0.0	1378080.0	1378080.0
	مسافة النقل حتى112 كم -20 كم = 92 كم بعد 14/12/2022	م3		110.40		0	3300	3300	ختامي	0.0	364320.0	364320.0
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الاتربة	م3		25.00		0	16500	16500	ختامي	0.0	412500.0	412500.0
	قيمة المادة المحجرية للاتربة المرحلة الاولى *1.12 طبقا للمفاوضة* 1.3 نسبة الإنتفاش	م3		131.04		0	16500	16500	ختامي	0.0	2162160.0	2162160.0
												المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
												الاجهزة المساحية متواجدة
1-5	بالممر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 5.5 مم إلى 40 مم والزيادة نسبة الغمار من منخل 200 عن 5% والشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة الدائد بجيار لوس انجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنقية لاصول طبقا الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتسب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										
	لمسافة نقل حتى 20 كم	م3	17710	105.00		0	1000	1000	ختامي	0,000.0	105,000.0	الافات المشروع متواجدة
	مسافة النقل حتى112 كم -20 كم = 92 كم بعد 14/12/2022	م3		110.40		0	1000	1000	ختامي		110,400.0	
	رسوم الكارتة و الموازين لاعمال الاتربة	م3		25.00		0	1000	1000	ختامي	0,000.0	25,000.0	المعدات متواجدة
	قيمة المادة المحجرية للاتربة المرحلة الاولى *1.12 طبقا للمفاوضة * 1.3 نسبة الإنتفاش	م3		138.32		0	1000	1000	ختامي	0,000.0	138,320.0	
										0,000.0	11,572,989.5	

الاجمـــــالي

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	11,572,989.5
اجمالى قيمة الاستقطاعات	0,000.0
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	11,572,989.5
ما سبق صرفه	11,262,360.0
اجمالى قيمة المستخلص الختامي	310,629.5

الشركة المنفذة الدولية للمقاولات و التوريدات
التوقيع/

استشاري السلامة أكتيا XYZ
التوقيع/

الإستشاري المشرف :مكتب الترانس كونسلتنج
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع/

الاستشاري العام
مستشار الاستشارات الهندسية
التوقيع/

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري:

م/احمد عادل الشاعر
التوقيع/
مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقه
التوقيع/

مدير المشروعات
م/ كارم إماد
التوقيع/

يعتمد ...
رئيس المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس/ مجدي عبدالسلام عامر
التوقيع/

م/ عبدالعزيز أمين عبدالعزيز
التوقيع/

اجمالى الاعمال ١١٥٧٢٩٨٩,٥٠
الاعمال السابقة ١١٢٥٥٠٨٠,٢٠
قيمة المستخلص ٢١٧٩٩,٢٠
خصم سلامة ٢٠٠٠
خصم تأمين خدمة صحية ٢٣٠٧٥
صافى المستخلص ٢٩٢٨٢٤,٢٠

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : (906 / 2021 / 2022)
بتاريخ : 31/ 3 / 2022

مع الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات
شاملة المدة من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة 20 رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)
تنقيد فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريرا في سنة 20 الختم فى التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
شيك
.....
يعتمد سحب اذن صرف
رئيس الحسابات
بمبلغ
تحريرا فى..... سنة 20
الكاتب المنوط
(1) شطب
(2) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(3) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(4) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة 20 المقاول .....

رقم المستند ..... (عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
بند الميزانية ٢٠٢٢/١٨٤ في ٢٠٢٢/٣/٣١ بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
	الاستقطاعات								
٧٦١	دمغات								
٣٢٨	م.ت.ص								
١٥٠٠	تأمين صحى								
١٠٠٠	تأمين عمالة								