

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس

بطول ٦٠ كم (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم (أعمال طرق - عدد ٤ بربخ)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٦.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب قيمة التعويضات عن مستخلصات أرقام

(١٠،٩،٨،٧،٦،٥،٤،٣،٢،١) جاري للعملية بعاليه.

بمبلغ: ٨٧٧١٧٧٦٠,٣٧ جنيهاً (فقط سبعة وثمانون مليوناً وسبعمائة وسبعة عشر ألفاً وسبعمائة وستون

جنيهاً وسبعة وثلاثون قرشاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع
مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٣ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحكان

112

مسألة : اشرح الآيات العامة للحق والباطل

المنطقة الحارة عند جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة النيل العامة للتأمينات والتأمينات

الطببات طيه : أو : تجويعات حد مستطعات او ٣١(٤٢٨٠٧٦٥٩)٧٨

جاءت على قطر وفتح كادو طين السوسى / القصب والرفق / الارض حول من

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لا اعتماده إداريا وصرف القيمة بوامنته

إِذْ نَصْرَافِ عَلِيٍّ :

ر شيك على البنك المركزي في :
شك على الخارح : -

شركة البترول العامة للاستثمار والطق

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتبات المنوط

المحتم ذو التاريخ

۲۰۱۲

فصل المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢١) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء
 الإيرادات

المختص ذو التاريخ (ض) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠ روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك
اذ صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ ميلادي

١٤٣٢ هـ / ٢٠١٢ م - ٥٠٩٦

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ ع. ح. ١) ————— إمضاء الكاتب الموط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

الختام ذو التاريخ

رقم _____ إعضاء الكاتب المنوط : _____

(١) قيد في سجل الشيكات تحت رقم إمضاء الكاتب الممنوع :

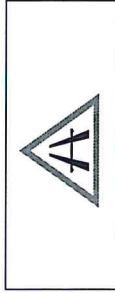
(۵) آذربائیجان کی کشفیات

رقسم

اعضاء انکائب المبروط :

(۶) استقامت

اعضاء مجالس أو كاتب المصدير



" مذكرة بخصوص التعويضات عملية "

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

فروق الاسعار	قيمة التعويضات	التاريخ	المستخلص	ح
١,٠١٩,٣٤١,٤٧	٥٢١,٢٤٠,٣١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	ج ١	١
٤,١٢٩,٣٥٥,٦٣	٤,٤٨١,٤٠٤,٩١	٢٠٢٢/٠٦/٢٩	ج ٢	٢
٢,٧١١,٦٤٩,١٨	٤,٩٤٤,٢٦٧,٠٦	٢٠٢٢/٠٩/١١	ج ٣	١١
٥,٢٥٨,٢٧٣,٠١	٨,٩٧٨,٤٥٧,٧٥	٢٠٢٢/١٢/٢٢	ج ٤	٤
٢,٤٩٠,٩٨٤,٧٧	٣,٣٨٩,٦٠٩,٦١	٢٠٢٣/٠١/٣١	ج ٥	٥
٢,١٧١,٠٧٥,٦٥	٤,٧٢٦,١٥١,٤٤	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	ج ٦	٦
١٢,٠٧٧,٦١٧,٣٤	٢٥,١٤٦,٤٠٢,٩٣	٢٠٢٣/٠٤/١٦	ج ٧	٧
٩,٧٣٧,٧٧٨,٠٥	٢٤,٣٦٨,٢٩٩,٩٤	٢٠٢٣/٠٨/١٧	ج ٨	٨
٧,١٠٩,٤٦١,٤٦	٨,٤١٩,٢٤٨,٩٦	٢٠٢٣/١٠/٠١	ج ٩	٩
٥٩٠,٣٨٩,١٠	٢,٧٤٢,٦٧٧,٤٦	٢٠٢٣/١٠/١٥	ج ١٠	١٠
٤٧,٢٩٥,٨٢٥,٦٦	٨٧,٧١٧,٧٦٠,٣٧		إجمالي	

رئيس الإدارة المركزية
م / أحمد الطحان

مدير المشروع
م / محمد سامي

مهندس الاشراف
م / محمد سليمان

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مهندس الشركة
مسروع طريق (طريق السويس والسخنة)
إلى

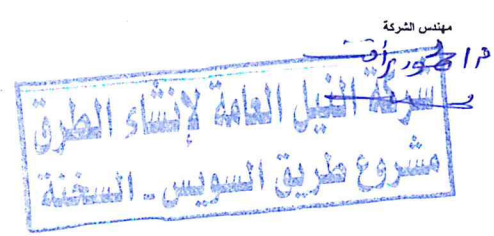
البيان	الوحدة	فئة البند	الكمية المنفذة	إجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	إلى	عدد الأيام	النسبة		
٣	٣م	٨٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢٢٤٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,٣٤	٤٣٩,٣٨
٤		١٧,٠٠	٤٢٥٠,٠٠	٧٢٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,٣٤	١٤١٧,٢١
٥	٣م	٣٠,٠٠	١٧٨٠٠,٠٠	٥٣٤٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,٣٤	١٠٤٧٤,٦٢
	٣م	٣٠,٦٠	٦٣٥٠,٠٠	١٩٤٣١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,٣٤	٣٨١١,٤٧
	٣م	٣١,٨٠	٩٢٥٠,٠٠	٢٩٤١٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,٣٤	٥٧٦٩,٨٧
	٣م	٣٣,٠٠	١٤٣٠٠,٠٠	٤٧١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,٣٤	٩٢٥٦,٥٠
	٣م	٣٤,٢٠	١٨٦٠٠,٠٠	٦٣٦١٢٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,٣٤	١٢٤٧٧,٤٧
	٣م	٣٥,٤٠	١٢٦٥٠,٠٠	٤٤٧٨١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,٣٤	٨٧٨٣,٩٧
٦	٣م	١٩٦,٠٠	١٢٢٠,٠٠	٢٣٩١٢٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٧٥	٢٤١٤١,٩٢
	٣م	١٩٧,٠٠	١٣٠٠,٠٠	٢٥٦١٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٧٥	٢٥٥٨٦,٢٥
	٣م	١٩٨,٠٠	١١٥٠,٠٠	٢٢٧٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٧٥	٢٢٩٨٨,٩٤
	٣م	١٩٩,٠٠	١٤٥٠,٠٠	٢٨٨٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٧٥	٢٩١٣٢,٤٥
	٣م	٢٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	٢٦٠٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٧٥	٢٦٢٥٠,٠٠
	٣م	٢٠,١٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٢٣٧١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٧٥	٢٣٩٤٦,٠٦
	٣م	٢٠,٢٠٠	١٢٠٠,٠٠	٢٤٢٤٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٧٥	٢٤٤٧٣,٠٨
	٣م	٢٠,٣٠٠	١٢٠٠,٠٠	٢٤٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٧٥	٢٤٥٩٤,٢٣
	٣م	٢٠,٤٠٠	١٠٠٠,٠٠	٢٠٤٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٧٥	٢٠٥٩٦,١٥
٨	٢م	٢٣,٠٠	١٩٧٠٠,٠٠	٤٥٣١٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,٣٤	٨٨٨٧,٧٣
١٠	٢م	١٣٤,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	٣٢٨٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%٠,١٢	١١٧٤٣,٠٤
٤	٣م	١١٠٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	٤١٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٩٥	٢٨٤٣٨,٧٠
٥	٣م	٢٣٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	٢٧٦٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٩٥	١٩٠٢٨٠,٧٧
٧	٣م	١٧٥٠,٠٠	٦٢,٠٠	١٠٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٩٥	٧٤٨٠,٢٤
٨	طن	١٨٥٠,٠٠	٣٢٥,٠٠	٦٠١٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	%٠,٠٠	٠,٠٠
					٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	%١,٩٥	٤١٤٥١٥,٦٣
الإجمالي										٥٢١٢٤٠,٣١٣

الإجمالي



مدير المشروع
م/ محمد سامي

مهندس الإشراف
م/ محمد سليمان



البيان	الوحدة	فئة البند	الكمية المنفذة	الجمالى القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة			
١ تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالي	م	٦٠,٠٠٠	٩١٠,٠٠٠	٥٤٦,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١١٠٣,٠٣	%٠,٣٤	٢٢٥,٠٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٠٦٨,١٨	%١,٠٩	١٣٥٢,٥٩
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢١٣٧,١٢	%١,٤١	١٨٠٨,٠٠
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٠٦٨,١٨	%١,٣٩	١٧٢٤,٨٦
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	١٧٢٣,٤٨	%٤,١٨	٤٣٢٢,٥٠
٤ ازالة مخلفات وحفر فى جميع انواع التربة ماعدا الصخرية	م	١٧	١٤٤٠٠	٢٤٤٨٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٧٤٥,٤٥	%٠,٣٤	١٠٠,٨٩
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٢٧٢,٧٣	%١,٠٩	٦٠٦,٤٤
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٣٣٨١,٨٢	%١,٤١	٨١٠,٦٢
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٢٧٢,٧٣	%١,٣٩	٧٧٣,٣٥
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٢٧٢٧,٢٧	%٤,١٨	١٩٣٨,٠٠
النقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم											
٥ مسافة النقل حتى ٢ كم	م	٣٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	٦٦٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٢٦٦٦,٦٧	%٠,٣٤	٢٧٢,٠٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٥٠٠٠,٠٠	%١,٠٩	١٦٣٥,٠٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٥١٦٦,٦٧	%١,٣٨	٢١٣٩,٠٠
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٥٠٠٠,٠٠	%١,٣٥	٢٠٢٥,٠٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٤١٦٦,٦٧	%٣,٨٩	٤٨٦٢,٥٠
توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة											
مسافة النقل لائقل عن ٢٠ كم يتم اضافة علاوة جنية لكل كيلو متر زيادة	م	١٩٥,٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٩٥,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٢١,٢١	%١,٧٥	٤١٣,٦٤
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٢٧,٢٧	%٣,٨٨	١٧١٩,٥٥
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢٣٤,٨٥	%٤,١٦	١٩٠٥,٠٩
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٢٧,٢٧	%٤,١٤	١٨٣٤,٧٧
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	١٨٩,٣٩	%٦,٣٥	٢٣٤٥,١٧
مسافة النقل لائقل عن ٢١ كم	م	١٩٦,٠٠	٩٦٠,٠٠٠	١٨٨١٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١١٦٣,٦٤	%١,٧٥	٣٩٩١,٢٧
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢١٨١,٨٢	%٣,٨٨	١٦٥٩٢,٢٩
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢٢٥٤,٥٥	%٤,١٦	١٨٣٨٢,٦٦
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢١٨١,٨٢	%٤,١٤	١٧٧٠٤,١٥
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	١٨١٨,١٨	%٦,٣٥	٢٢٦٢٩,٠٩
مسافة النقل لائقل عن ٢٢ كم	م	١٩٧,٠٠	٨٠٠,٠٠٠	١٥٧٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٩٦٩,٧٠	%١,٧٥	٣٣٤٣,٠٣
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٨١٨,١٨	%٣,٨٨	١٣٨٩٧,٤٥
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	١٨٧٨,٧٩	%٤,١٦	١٥٣٩٧,٠٤
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٨١٨,١٨	%٤,١٤	١٤٨٢٨,٧٣
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	١٥١٥,١٥	%٦,٣٥	١٨٩٥٣,٧٩
مسافة النقل لائقل عن ٢٣ كم	م	١٩٨,٠٠	٦٤٠,٠٠٠	١٢٦٧٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٧٧٥,٧٦	%١,٧٥	٢٦٨٨,٠٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٤٥٤,٥٥	%٣,٨٨	١١١٧٤,٤٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	١٥٠٣,٠٣	%٤,١٦	١٢٣٨٠,١٦
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٤٥٤,٥٥	%٤,١٤	١١٩٢٣,٢٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	١٢١٢,١٢	%٦,٣٥	١٥٢٤٠,٠٠
مسافة النقل لائقل عن ٢٤ كم	م	١٩٩,٠٠	٥٥٠,٠٠٠	١٠٩٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٦٦٦,٦٧	%١,٧٥	٢٣٢١,٦٧
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٢٥٠,٠٠	%٣,٨٨	٩٦٥١,٥٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	١٢٩١,٦٧	%٤,١٦	١٠٦٩٢,٩٣
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٢٥٠,٠٠	%٤,١٤	١٠٢٩٨,٢٥
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	١٠٤١,٦٧	%٦,٣٥	١٣١٦٣,٠٢
مسافة النقل لائقل عن ٢٥ كم	م	٢٠٠,٠٠	٩٣٠,٠٠٠	١٨٦٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١١٢٧,٢٧	%١,٧٥	٣٩٤٥,٤٥
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢١١٣,٦٤	%٣,٨٨	١٦٤٠١,٨٢
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢١٨٤,٠٩	%٤,١٦	١٨١٧١,٦٤
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢١١٣,٦٤	%٤,١٤	١٧٥٠٠,٩١
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	١٧٦١,٣٦	%٦,٣٥	٢٢٣٦٩,٣٢

مدير المشروع

مهندس الاشراف

م / محمد سليم

م / محمد سليمان

مهندس الشركة

١٢ محرم ١٤٤٣

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

البيان	الوحدة	فئة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة			
مسافة النقل لتقل عن ٢٦ كم	٣م	٢٠١,٠٠	١٢٤٠٠,٠٠	٢٤٩٢٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٥٠٣,٠٣	%١,٧٥	٥٢٨٦,٩١
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٨١٨,١٨	%٣,٨٨	٢١٩٧٨,٤٤
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٣٣,٤٨	٢٩١٢,١٢	%٤,١٦	٢٤٣٤٩,٩٩
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٨١٨,١٨	%٤,١٦	٢٤٤٥١,٢٢
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٢٣٤٨,٤٨	%٢,٣٥	٢٩٩٧٤,٨٩
مسافة النقل لتقل عن ٢٧ كم	٣م	٢٠٢,٠٠	١١٣٠٠,٠٠	٢٢٨٢٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٣٦٩,٧٠	%١,٧٥	٤٨٤١,٨٨
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٥٦٨,١٨	%٣,٨٨	٢٠١٢٨,٣٨
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٣٣,٤٨	٢٦٥٣,٧٩	%٤,١٦	٢٢٣٠٠,٣١
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٥٦٨,١٨	%٤,١٦	٢١٤٧٧,١٩
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٢١٤٠,١٥	%٢,٣٥	٢٧٤٥١,٧٢
مسافة النقل لتقل عن ٢٨ كم	٣م	٢٠٣,٠٠	١٠٢٠٠,٠٠	٢٠٧٠٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٢٣٦,٣٦	%١,٧٥	٤٣٩٢,١٨
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٣١٨,١٨	%٣,٨٨	١٨٢٥٨,٩٣
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٣٣,٤٨	٢٣٩٥,٤٥	%٤,١٦	٢٠٢٢٩,١٣
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٣١٨,١٨	%٤,١٦	١٩٤٨٢,٤٦
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	١٩٣١,٨٢	%٢,٣٥	٢٤٩٠٢,١٠
مسافة النقل لتقل عن ٢٩ كم	٣م	٢٠٤,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٥١٠٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٣٠٣,٠٣	%١,٧٥	١٠٨١,٨٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٥٦٨,١٨	%٣,٨٨	٤٤٩٧,٢٧
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٣٣,٤٨	٥٨٧,١٨	%٤,١٦	٤٩٨٢,٥٥
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٥٦٨,١٨	%٤,١٦	٤٧٩٨,٦٤
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٤٧٣,٤٨	%٢,٣٥	٦١٣٣,٥٢
توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاستثنائية العادية بسك ٢٨ سم بعد الرصف	٢م	٦٤٥,٠٠	٤٣٢٠٠,٠٠	٢٧٨٦٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٥٢٣٦,٣٦	%٥,١٣	١٧٣٢٦٣,٤٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٩٨١٨,١٨	%٧,٥٨	٤٨٠٠٢,٧٣
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٣٣,٤٨	١٠١٤٥,٤٥	%٧,٨٩	٥١٦٣٧,٢٥
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٩٨١٨,١٨	%٧,٨٩	٤٩٧٧٥٢,٣٦
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٨١٨١,٨٢	%٦,٢٩	٤٩٠٢٥٨,٦٤
توريد ورش طبقة تشريب من البتومين	٣م	٢٣,٠٠	١٥٤٠٠٠,٠٠	٣٥٤٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٨٦٦,٦٧	%٠,٢٩	١٤٥٩,٧٣
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٥٠٠٠,٠٠	%١,٢٩	١٠٣٨٤,٥٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٣٣,٤٨	٣٦٦٦,٦٧	%١,٠٠	٨٣١٨٣,٣٣
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٢٩	٢٩	%٢١,٩٧	٣٣٨٣,٣٣	%١,٩٨	٧٧٦٦١,٠٣
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٢٩١٦,٦٧	%١,٠٠	٧٢٢٤٨,٧٥
توريد ورش طبقة لصفه من البتومين	٣م	٧,٧٥	١٥٠٠٠,٠٠	١١٦٢٥٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٨١٨,١٨	%٠,٣٤	٤٧,٩١
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٤٠٩,٠٩	%١,٢٩	٣٤٠,٨٢
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٣٣,٤٨	٣٥٢٢,٧٣	%١,٠٠	٢٧٣٠,١١
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٤٠٩,٠٩	%١,٩٨	٢٦٣٦,٧٦
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٢٨٤٠,٩١	%١,٠٠	٢٣٧١,٢٤
إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم	٣م	١٣٤,٠٠	٥٠٥٠٠,٠٠	٦٧٦٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٦١٢١,٢١	%٠,٦٢	٥٠٨٥,٥٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١١٤٧٧,٢٧	%١,٧٧	٢٧٢٢١,٨٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٣٣,٤٨	١١٨٥٩,٨٥	%٨,٦٧	١٣٧٧٨٥,٣٥
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١١٤٧٧,٢٧	%٨,٦٥	١٣٣٠٣٣,٠٧
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٩٥٦٤,٣٩	%٩,٧٩	١٢٥٤٧١,٤٦
إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن سمك ٥ سم	٢م	١١٨,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٧٧٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٥	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٧	%١٢,٨٨	١٩٣١,٨٢	%٦,٠٠	١٤١٣٣١,٨٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٤٠٩,٠٩	%١,٧٩	٧٢٠٠,٦٨
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٣٣,٤٨	٣٥٢٢,٧٣	%٨,٩٨	٣٧٣٢٨,٢٣
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٤٠٩,٠٩	%٨,٩٦	٣٦٠٤٣,١٤
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٢٨٤٠,٩١	%١٠,٠١	٣٣٥٥٦,٢٥

مدير المشروع

مهندس الاشراف

م / محمد سلس

م / محمد سليمان

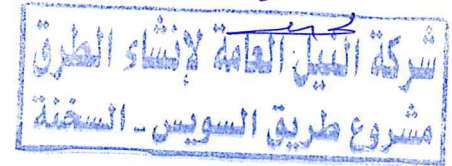
مهندس الشركة
م / محمد رافق
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السفنة

البيان	الوحدة	فئة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة			
٤	م	٣٥	١١٠٠,٠٠	١٣٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٦,٣٦	%١١,٩٥	٢١٥١,٠٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٠,٦٨	%٢٠,٠٤	٦٧٦٣,٥٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٣١,٧٠	%١٩,٧٧	٦٨٩٤,٧٩
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٠,٦٨	%١٩,٨٠	٦٦٨٢,٥٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٢٥,٥٧	%١٧,٩٤	٥٠٤٥,٦٣
٥	م	٣٥	٢٣٠٠,٠٠	٤٩٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٥٩,٣٩	%١١,٩٥	١٦٣٢٤,٤٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١١١,٣٦	%٢٠,٠٤	٥١٣٢٩,٧٣
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	١١٥,٠٨	%١٩,٧٧	٥٢٣٢٦,١٠
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١١١,٣٦	%١٩,٨٠	٥٠٧١٥,٠٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٩٢,٨٠	%١٧,٩٤	٣٨٢٩٢,٣٩
٧	م	١٧٥٠,٠٠	٢١٧,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٢٦,٣٠	%١١,٩٥	٥٥٠٠,٦٢	
				٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٤٩,٣٢	%٢٠,٠٤	١٧٢٩٥,٨٩	
				٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٥٠,٩٦	%١٩,٧٧	١٧٦٣١,١٢	
				٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٤٩,٣٢	%١٩,٨٠	١٧٠٨٨,٧٥	
				٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٤١,١٠	%١٧,٩٤	١٢٩٠٢,٨٧	
٨	طن	١٨٥٠٠,٠٠	١٣٣,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٦,١٢	%١١,٩٥	٣٥٢٩,٩٧	
				٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٠,٢٣	%٢٠,٠٤	١١٢٠٦٤,٥٩	
				٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٣١,٢٣	%١٩,٧٧	١١٤٢٣٩,٩٠	
				٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٠,٢٣	%١٩,٨٠	١١٠٧٢٢,٥٠	
				٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٥	%١٨,٩٤	٢٥,١٩	%١٧,٩٤	٨٣٦٠١,٠٨	
الاجمالي											٤٤٨١٤٠٤,٩١



مهندس الشركة
م/م محمد سليمان

مدير المشروع
م/م محمد سامي



مدير المشروع

مهندسين، الاشرفاء

م / محمد سامی

م/ محمد سليمان

مهندس الشركة

الحج ورم أف

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

رئيس الإدارة المركزية
/ / احمد الطحان

م/ محمد سامی

م/ محمد سليمان

شراج و در آفت

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

مهندس الشركة م. محمد سيف شركة النيل العامة لإنشاء الطرق مشروع طريق السويس - السخنة									
اسم المشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة تاريخ المثلث: ٢٠٢٢/٢/٢٨									
والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم مستخلص رقم (ج 4) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٢									
البيان	الوحدة	قوة البند	الكمية المنقذة	اجمالي القيمة المنقذة	مدة التنفيذ			نسبة التوزيع	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة	الكمية المنقذة خلال المدة
١ تكشير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي	م ٣	٦٠,٠٠٠	١٩٠٠,٠٠	١١٤٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٣٩٢,٣٩
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٦٤٠,٢٢
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٦١٩,٥٧
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٢٤٧,٨٣
٣ تكشير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة	م ٣	٨٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	١٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٤١,٣٠
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٦٧,٣٩
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٦٥,٢٢
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%٢٣,٩١	٤٧,٨٣
٤ إزالة مخلفات أو حفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية	م ٣	١٧,٠٠	١٩٤٠٠,٠٠	٣٢٩٨٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٤٠٦,٥٢
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٦٥٣٦,٩٦
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٦٣٢٦,٠٩
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٢٥٣٠,٤٣
انقل اترية صالحة للزرم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم									
مسافة النقل حتى ٢ كم	م ٣	٣٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٠,٦٥
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٣,٧٠
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٣٢,٦١
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	١٣,٠٤
مسافة النقل من ٢ كم الي ٣ كم	م ٣	٣٠,٦٠	٨٠٠,٠٠	٢٤٤٨٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٦٥,٢٢
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٦٩,٥٧
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٢٦٠,٨٧
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	١٠٤,٣٥
مسافة النقل من ٣ كم الي ٤ كم	م ٣	٣١,٨٠	٣٧٧٥٠,٠٠	١٢٠٠٤٥٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٧٧٩٦,٢٠
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٢٧٢٠,١١
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٢٣٠٩,٧٨
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٤٩٢٣,٩١
مسافة النقل من ٤ كم الي ٧ كم	م ٣	٣٥,٤٠	٣٨٥٠,٠٠	١٣٦٢٩٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٧٩٥,١١
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٢٩٧,٢٨
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٢٥٥,٤٣
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٥٠٢,١٧
مسافة النقل من ٧ كم الي ٨ كم	م ٣	٣٦,٦٠	١٥٣٠٠,٠٠	٥٥٩٩٨٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٣١٥٩,٧٨
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٥١٥٥,٤٣
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٩٨٩,١٣
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	١٩٩٥,٦٥
توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة									
مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م ٣	١٩٥,٠٠	٢٥٠,٠٠	٤٨٧٥٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٥١,٦٣
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٨٤,٢٤
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٨١,٥٢
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٣٢,٦١
مسافة النقل لاتقل عن ٢٩ كم	م ٣	٢٠٤,٠٠	٩٥٠٠,٠٠	١٩٣٨٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٩٦١,٩٦
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٢٠١,٠٩
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٣٠٩٧,٨٣
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	١٢٣٩,١٣
مسافة النقل لاتقل عن ٣٠ كم	م ٣	٢٠٥,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	٤٩٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٤٩٥,٦٥
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٨٠٨,٧٠
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٧٨٢,٦١
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٣١٣,٠٤
توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف	م ٢	٧٠٠,٠٠	٢٣٧١٠,٠٠	١٦٥٩٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٤٨٩٦,٦٣
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٧٩٨٩,٢٤
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٧٧٣١,٥٢
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٣٠٩٢,٦١

مدير المشروع

م / محمد سامي

مهندس الاشراف

م / محمد سليمان

مهندس الشركة

م. محمد سيف



البيان	الوحدة	قبة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ			نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الايام		
٨ توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل	م ٣	٢٥,٠٠	٤٣٣٠٠,٠٠	١٠٨٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٦٥٥٨,٩٠
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٦٦١٥,٧٤
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٦٤٨٨,٦٧
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٢٠٦٢٨,٦٨
٩ توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل	م ٣	٨,٣٥	٨٠٠,٠٠	٦٦٨٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٦٣,٨٩
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٨٧,٦٦
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٢٨٦,٨٨
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	١٢٧,٣٠
١٠ انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧سم	م ٣	١٤٥,٠٠	٥٣٩٠٠,٠٠	٧٨١٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٩١٩١٣,٠٠
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٥٤٧٣٠,٢٥
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٣٥٣٢٢٦,٦٢
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	١٧٢٠٧٦,٩٢
١١ انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥سم	م ٣	١٢٥,٠٠	٨٠٠,٠٠	١٠٠٥٥٥	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٤٤١,٠٩
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٤٤٧,٨٣
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٤٣١,٥٢
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٢١١٠,٤٣
١٦ توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	م ٣	١٨٥,٠٠	٨٦٤٠٠,٠٠	١٥٩٨٤٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٦٠٢١١٠,٣٣
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٣١٤٠٢,٣٥
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٠٧٢١٤٤,١٧
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٦١٥٠٣٦,٥٢
١٨ توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة نيوجيرسي	م ط	٦٤٠,٠٠	٤١٥٠,٠٠	٢٦٥٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٧٦٦٨٣,٣٤
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٣٥٨٥٤,٤٠
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٥٤٦٨٣,١٣
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٨٨١٦٧,٦٥
٢٣ توريد وتركيب طبقة من النسيج ا لصناعي	م ٢	٤٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٠٥٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٠,٧٧
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٢,١٧
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٢,١٥
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٢٣,٧٥
٣٥ علاوة لفرق الدمك للتربة من ٩٥ % الي ٩٨ %	م ٢	٣,٠٠	٥٧٨٠٠,٠٠	١٧٣٤٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٥٥٣,٣٢
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٥٥٣٣,١٦
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٥٥٦٩,٥٣
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٣٢٨٦,٣١
٢ اعمال حفر للاساسات طبقا للرسومات	م ٣	٤٥,٠٠	٢١٩٤,٠٠	٩٨٧٣٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٥٣٠٩,٥٣
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٠٤٠,٢٠
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١١٠٩٧,٤٧
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٦٩٢٠,٥٤
٤ توريد وعمل خرسانة عادية اسفل الخرسانة المسلحة للاساسات والبلاطات	م ٣	١٥٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٣٧٥٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٠١٦,٦٨
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٨١٣,٥١
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٢١٥,٠٨
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٢٢٢٨,٥٩
٥ توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي	م ٣	٢٣٠٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٦٤٤٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٣٤٦٣٣,٢٠
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٦٥٤٩٠,٦٠
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٧٢٣٨٧,٠٠
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٤٥١٤١,٦٠
٨ توريد وقطع وثنى ورص وتربيط وتنشيل اسياخ حديد مسلح	طن	٢٣٥٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	١١٧٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٦٣١٨٩,٤٦
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١١٩٤٨٩,٨٤
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٣٢٠٧٢,٥٥
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/١٢	١٢	%١٣,٠٤	٨٢٣٦٢,٣٩
الاجمالي									٨٩٧٨٤٥٧,٧٥

رئيس الإدارة المركزية

م / احمد الطحان

مدير المشروع

م / محمد سامي

مهندس الاشراف

م / محمد سليمان

مهندس الشركة

م / محمد رافع

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم مستخلص رقم (ج 5) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣١										اسم المشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفينة تاريخ اللقح الثاني: ٢٠٢٢/٢/٢٦										 الجمهورية العربية السورية الوزارة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية									
قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنفذة خلال المدة	مدة التنفيذ			من		اجمالي القيمة المنفذة	الكمية المنفذة	البند	الوحدة	البيان																	
			النسبة	عدد الأيام	الي	من																							
٥١٩٢,٢٩	%١٧,٣٤	١٥٢,٠٠	%٣٨,٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/١٣	٧٨٨٠٠	٤٠٠,٠٠	١٩٧,٠٠	٣م	توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة																		
١٠٠٥٤,٥٦	%٢٠,٥٨	٢٤٨,٠٠	%٦٢,٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١																							
١١٧٤١,٩٥	%١٧,٣٤	٣٤٢,٠٠	%٣٨,٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٧٨٧٠٠	٩٠,٠٠	١٩٨,٠٠	٣م	مسافة النقل لانتقل عن ٢٣ كم																		
٢٢٧٣٧,٦١	%٢٠,٥٨	٥٥٨,٠٠	%٦٢,٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١																							
٦٧٢٠,٩٨	%١٧,٣٤	١٩٠,٠٠	%٣٨,٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/١٣	١٠٢٠٠٠	٥٠,٠٠	٢٠٤,٠٠	٣م	مسافة النقل لانتقل عن ٢٩ كم																		
١٣٠١٤,٧٩	%٢٠,٥٨	٣١٠,٠٠	%٦٢,٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١																							
٦٨٨٠,٣٥	%٢٣,٩٥	٤١٠,٤٠	%٣٨,٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/١٣	٧٥٦٠٠٠	١٠٨٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	٢م	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف																		
١٣٩١٦٠,٩٦	%٢٩,٦٨	٦٦٩٦,٠٠	%٦٢,٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١																							
١٢٥٨٨٧,٠٧	%١٤,٦١	٣٤٤٦٦,٠٠	%٣٨,٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٢٦٧٥٠٠	٩٠٧٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٣م	توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل																		
٢٢٥٤٩٨,٣٤	%١٦,٠٤	٥٦٢٣٤,٠٠	%٦٢,٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١																							
٢٧٢٥١٥,٧٨	%١٦,٨٨	١١١٣٤,٠٠	%٣٨,٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/١٣	٤٢٤٨٥٠٠	٢٩٣٠,٠٠	١٤٥,٠٠	٣م	إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم																		
٥٠٤٤٢٤,٤١	%١٩,١٥	١٨١٦٦,٠٠	%٦٢,٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١																							
٣٧٣٢٩,٣٠	%٢٩,٥٠	٦٨٤,٠٠	%٣٨,٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/١٣	٣٣٣٠٠٠	١٨٠٠,٠٠	١٨٥,٠٠	٣م	توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم																		
٧٥٢٩٥,٩٦	%٣٦,٤٧	١١١٦,٠٠	%٦٢,٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١																							
الإجمالي																													
٣٣٨٩٦٠٩٦,٦١																													



رئيس الإدارة المركزية
م / أحمد الطحان

مهندس الاشراف

م / محمد سليمان

مدير المشروع

م / محمد سامي

مهندس الشركة

م / محمد سامي

مستخرج وموافق

م / محمد سامي

مستخرج وموافق

م / محمد سامي

الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم مستخلص رقم (ج 6) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٧ اسم المشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنطقة تاريخ الترخيص الفني: ٢٠٢٢/٧/٦ الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم مستخلص رقم (ج 6) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٧									
قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنفذة خلال المدة	مدة التنفيذ			الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	الكمية المنفذة	فئة البند
			عدد الأيام	الى	من				
١٤٦١٩٨٨,٦٠	%٢٨,٤٥	٣٥٤٤٠,٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٤٤٣٠٠,٠٠	٦٤٢٣٥٠٠	٣م	١٠
٤٣٨٥٩٦,٥٨	%٣٤,١٤	٨٨٦٠,٠٠	٧	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٢٠٢٣/٠٣/٠١	١٠٣٠٠,٠٠	١٩٠٥٥٠٠	٣م	١٦
٦٣٦٤٣٧,٠٠	%٤١,٧٥	٨٢٤٠,٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٧٥٠,٠٠	٦٤٠,٠٠	٣م	١٨
٢٢١٨٧٦,٤٢	%٥٨,٢٢	٢٠٦٠,٠٠	٧	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٢٠٢٣/٠٣/٠١	١٨٠٠,٠٠	٦٨٤٠٠٠	٣م	١١
١٦٥١٥٨,٤٠	%٤٣,٠١	٦٠٠,٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٤٨٠٠٠٠	٤٨٠٠٠٠	٣م	٤
٥٤٧٦٨,٠٠	%٥٧,٠٥	١٥٠,٠٠	٧	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٢٠٢٣/٠٣/٠١	١٢٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٣م	٥
٢٣٥٣٥٠,٧٢	%٤٣,٠١	١٤٤٠,٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	١٤٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٣م	٦
٧٨٠٤٤,٤٠	%٥٧,٠٥	٣٦٠,٠٠	٧	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٢٠٢٣/٠٣/٠١	١٤٠,٠٠	٣٠٨٠٠٠	٣م	٧
٥٣٧٤٢,٠٠	%٦٨,٩٠	٥٢,٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٩٧٥٠٠	٢٧٦٠٠٠	٣م	٨
١٦٩٣٩,٦٥	%٨٦,٨٧	١٣,٠٠	٧	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٢٠٢٣/٠٣/٠١	١٢٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٣م	٩
١٥٢١٣١,٢٠	%٦٨,٩٠	٩٦,٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	١٢٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٣م	١٠
٤٧٩٥٢,٢٤	%٨٦,٨٧	٢٤,٠٠	٧	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٢٠٢٣/٠٣/٠١	١٢٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٣م	١١
٦٦٩٧٠,٨٠	%٦٨,٩٠	٣٦,٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	١٢٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٣م	١٢
٢١١٠٩,٤١	%٨٦,٨٧	٩,٠٠	٧	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٢٠٢٣/٠٣/٠١	١٢٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٣م	١٣
١٦٩٧٦٩,٦٠	%٦٨,٩٠	١١٢,٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	١٢٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٣م	١٤
٥٣٥١١,٩٢	%٨٦,٨٧	٢٨,٠٠	٧	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٢٠٢٣/٠٣/٠١	١٢٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٣م	١٥
٦٤٧٦٦٠,٠٠	%٦٨,٩٠	٤٠,٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	١١٧٥٠٠٠	١١٧٥٠٠٠	طن	١٦
٢٠٤١٤٤,٥٠	%٨٦,٨٧	١٠,٠٠	٧	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٢٠٢٣/٠٣/٠١	١١٧٥٠٠٠	١١٧٥٠٠٠	طن	١٧
الاجمالي ٤٧٢٦١٥١,٤١									

مهندس الشركة
 شركة المهندسين
 مسروق طريق السويس - المنطقة

مهندس الاشراف
 م / محمد سليمان

مدير المشروع
 م / محمد سامي

رئيس الإدارة المركزية
 م / أحمد الطحان

البيان	الوحدة	فئة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة		
النقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم										٠,٠٠
مسافة النقل من ٣ كم الي ٤ كم	٣م	٣١,٨٠	١٩٠٠٠,٠٠	٦٠٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٣١,٤٠	٣٦٧١٩,٧٧
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٣١,٧٤	٤٦٣٩٦,٧١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%٣٢,٥٢	٤٩١٢١,٤٦
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٣٤,٤٩	٥٠٤١٦,٥٩
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٣٤,٨٩	١٥٣٠٠,٣٩
مسافة النقل من ٦ كم الي ٧ كم	٣م	٣٥,٤٠	١٢٤٠٠,٠٠	٤٣٨٩٦٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٣١,٤٠	٢٦٦٧٧,٤٤
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٣١,٧٤	٣٣٧٠٧,٨٨
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%٣٢,٥٢	٣٥٦٨٧,٤٥
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٣٤,٤٩	٣٦٦٢٨,٣٨
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٣٤,٨٩	١١١١٥,٩٥
مسافة النقل من ٧ كم الي ٨ كم	٣م	٣٦,٦٠	١٠٩٠٠,٠٠	٣٩٨٩٤٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٣١,٤٠	٢٤٢٤٥,٢٦
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٣١,٧٤	٣٠٦٣٤,٧٣
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%٣٢,٥٢	٣٢٤٣٣,٨٢
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٣٤,٤٩	٣٣٢٨٨,٩٧
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٣٤,٨٩	١٠١٠٢,٥١
توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف	٢م	٧٠٠,٠٠	٤٦٦٠٠,٠٠	٣٢٦٢٠٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٤٧,٦٧	٣٠٠٩٦٨,٥٢
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٤٩,٥٢	٣٩٠٨٠,٨٦,٤٥
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%٥٢,٧٨	٤٣٠٤٢٠٩,٠٠
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٦٢,٨٠	٤٩٥١١٣٥,٤٨
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٦٣,٩١	١٥١٣١٢٠,٧٩
توريد ورش طبقة لإصقة من البتومين المسائل	٣م	٨,٣٥	٦٨٢٠٠,٠٠	٥٦٩٤٧٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٢٧,٠٩	٢٩٨٥٨,٦٠
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٢٧,٤٢	٣٧٧٧٧,٩١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%٢٨,٠٤	٣٩٩١٩,٨٥
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٢٨,٨٧	٣٩٧٧٥,٦٤
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٢٩,٢٧	١٢٠٩٨,٠٢
انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم	٣م	١٤٥,٠٠	٢٢٦٦٠,٠٠	٣٢٨٥٧٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٤١,١٤	٢١٧١١٠,٥٨
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٤٢,٧٠	٢٧٥٨٢٩,٨١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%٣٥,٤٥	٢٩١١٩٥,١٦
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٣٦,٦١	٢٩١٠٢٢,٩٣
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٣٧,١٧	٨٨٤٤٢,٣٦
انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم	٣م	١٢٥,٠٠	٦٨٢٠٠,٠٠	٨٥٢٥٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٢٢,٣٤	٥٣٣٦١٠,٠٠
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٢٢,٨٩	٦٧٨٣٥٦,٢٥
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%٢٣,٦٤	٧١٦٩٥٢,٥٠
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٢٤,٨٠	٧١٧٧٥٠,٠٠
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٢٥,٣٦	٢١٨٧٩٠,٠٠
توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	٣م	١٨٥,٠٠	٧٨٠٠,٠٠	١٤٤٣٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٥٨,٢٢	١٦٢٦٠٢,٨٣
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٦١,٠٤	٢١٣٠٩٨,٥٢
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%٦٥,٧٠	٢٣٧٠١٢,٧٥
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٨٠,٢٨	٢٨٠٢٢٧,٨٤
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٨١,٨٩	٨٥٧٦٦,٥٧
توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة نيوجيرسي بارتفاع ٨٠ سم	م ط	٤٦٦,٠٠	١٥٥٠,٠٠	٧٢٢٣٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٥٧,٠٥	٧٩٧٥٥,٩٠
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٦٥,٠٢	١١٣٦٢٢,٤٥
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%١٧,٩٢	١٢٢٦٤٦,٥٤
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٢٦,٣٧	١٣٣٤٥٦,٥٨
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٧٧,٥٢	٤٠٦٣٩,٨٦
توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة نيوجيرسي بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠,٠٠	٢٩٠٠,٠٠	١١٠٢٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٢/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	%٥٦,٢٩	١٢١٦٨٢,١٣
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٦٥,٠٢	١٧٣٣٥١,٧١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	%١٧,٩٢	١٨٧١١٩,٦٠
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	%٢٦,٣٧	٢٠٣٦١٢,٢٧
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	%٧٧,٥٢	٦٢٠٠٣,٥٠

مدير المشروع

مهندس الإشراف

مهندس الشركة

م / محمد ساسي

م / محمد سليمان

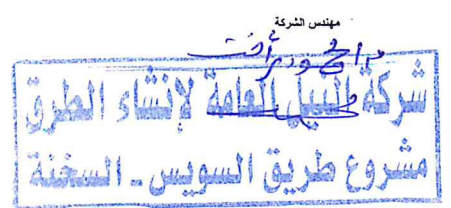
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

البيان	الوحدة	قمة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة			
٣٥ علاوة لفرق الدمك للتربة من ٩٥ % الي ٩٨ %	٢م	٣,٠٠	٤٢٣٠٠,٠٠	١٢٦٩٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٨١٨٧,١٠	%٣١,٤٠	٧٧١٢,٢٥
					٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٠٢٣٣,٨٧	%٣١,٧٤	٩٧٤٤,٦٩
					٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	١٠٥٧٥,٠٠	%٣٢,٥٢	١٠٣١٦,٩٧
					٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٠٢٣٣,٨٧	%٣٤,٤٩	١٠٥٨٨,٩٩
					٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٣٠٧٠,١٦	%٣٤,٨٩	٣٢١٣,٥٤
٤ توريد وعمل خرسانة عادية أسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات	٣م	١٥٠٠,٠٠	١٩,٠٠	٢٨٥٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٣,٦٨	%٨٦,٨٧	٤٧٩١,٨٦
					٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٤,٦٠	%١٠١,٦٧	٧٠١٠,٣١
					٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٤,٧٥	%١٠٤,٥٧	٧٤٥٠,٦١
					٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٤,٦٠	%١١٠,٦٨	٧٦٣١,٥٦
					٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	١,٣٨	%١١١,٨٠	٢٣١٢,٦٤
٥ توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي	٣م	٢٣٠٠,٠٠	١٦,٠٠	٣٦٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٣,١٠	%٨٦,٨٧	٦١٨٧,٢٩
					٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٣,٨٧	%١٠١,٦٧	٩٠٥١,٩١
					٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٤,٠٠	%١٠٤,٥٧	٩٦٢٠,٤٤
					٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٣,٨٧	%١١٠,٦٨	٩٨٥٤,٩٩
					٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	١,١٦	%١١١,٨٠	٢٩٨٦,٤٤
٦ توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط السائدة	٣م	٢٧٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	١١٣٤٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٨,١٣	%٨٦,٨٧	١٩٠٦٦,٥٦
					٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٠,١٦	%١٠١,٦٧	٢٧٨٩٣,٦٦
					٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	١٠,٥٠	%١٠٤,٥٧	٢٩٦٤٥,٦٠
					٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٠,١٦	%١١٠,٦٨	٣٠٣٦٥,٥٩
					٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٣,٠٥	%١١١,٨٠	٩٢٠١,٨٦
٧ توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطات الانتقالية	٣م	٢٢٠٠,٠٠	٣٩,٠٠	٨٥٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٧,٥٥	%٨٦,٨٧	١٤٤٢٦,٠٢
					٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٩,٤٤	%١٠١,٦٧	٢١١٠٤,٧٢
					٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٩,٧٥	%١٠٤,٥٧	٢٢٤٣٠,٢٧
					٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٩,٤٤	%١١٠,٦٨	٢٢٩٧٥,٠٣
					٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٢,٨٣	%١١١,٨٠	٦٩٦٢,٢٥
٨ توريد وقطع وثنى ورص وترتيب وتشغيل اسياخ حديد مسلح	طن	٢٣٥٠٠,٠٠	١١,٠٠	٢٥٨٥٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٢,١٣	%٨٦,٨٧	٤٣٤٦٣,٠٢
					٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٢,٦٦	%١٠١,٦٧	٦٣٥٨٤,٧٥
					٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٢,٧٥	%١٠٤,٥٧	٦٧٥٧٨,٣٦
					٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٢,٦٦	%١١٠,٦٨	٦٩٢١٩,٦٣
					٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٠,٨٠	%١١١,٨٠	٢٠٩٧٦,٠٢
الاجمالي											٢٥١٤٦٤٠٢,٩٣



مهندس الاشراف
م/ محمد سليمان

مدير المشروع
م/ محمد سامي



البيانات العامة للمشروع											
اسم المشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنطقة											
تاريخ اللوح الفني: ٢٠٢٢/٢٦											
والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم											
مستخلص رقم (8 ج) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٧											
قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنقذة خلال المدة	مدة التنفيذ			اجمالي القيمة المنقذة	الكمية المنقذة	فئة البند	الوحدة	البيان	
			النسبة	عدد الأيام	الى						
١٠٣٩٧٣٧٧,٦٤	%٦٣,٩١	٢٣٧٤١,٠٣	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٤١٢٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	٢ م	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف	٧
٨٥٣٤٦٤٣,٣٨	%٦٧,٨٩	١٧٩٥٨,٩٧	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٦٧٢٠٠	٨,٣٥	٣ م	توريد ورش طبقة لاصقة من النيومين السائل	٨
٤٤١١٨,١٥	%٢٩,٢٧	١٨٠٥١,٢٨	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٥٥٦٨٠٠	١٤٥,٠٠	٣ م	إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم	١٠
٣٦٦١٨,٧٣	%٣١,٤٤	١٣٩٤٨,٧٢	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٤٠٠٠٠٠٠	١٢٥,٠٠	٣ م	إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم	١١
١١٦٧٤٨,١١	%٣٧,١٧	٢١٦٦,١٥	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٣٠٨٩٥٠٠	١٨٥,٠٠	٣ م	توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	١٦
١٠١٦٤٥,٩٨	%٤١,٨٨	١٦٧٣,٨٥	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١	١٠٦٤٠٠٠	٣٨٠,٠٠	م ط	توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة النيوجيرسي ٤٠ سم	١٨
٧٩٧٨٦٦,٦٧	%٣٥,٣٦	١٨٠٥١,٢٨	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠	١٦٥٠٠	١٥٠,٠٠	٣ م	توريد وعمل خرسانة عادية اسفل الخرسانة المسلحة للاسلطات والبلاطات	٤
٦٨٦١٠٢,٥٦	%٣٩,٣٥	١٣٩٤٨,٧٢	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٧٨٢٠٠	٢٣٠,٠٠	٣ م	توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي	٥
١٤٢٧١٧٤,٧٢	%٨١,٨٩	٩٤٢٠,٥١	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٤٠٥٠٠	٢٧٠,٠٠	٣ م	توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة	٦
١١٣٢٠٤٠,٣٣	%٨٤,٠٦	٧٢٧٩,٤٩	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٩٤٠٠٠	٢٣٥٠,٠٠	طن	توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد مسلح	٨
٤٦٥٢٧٩,٠٢	%٧٧,٥٢	١٥٧٩,٤٩	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠					
٣٦٩٥٥١,٧٥	%٧٩,٦٨	١٢٢٠,٥١	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١					
١٠٤٠٦,٠٠	%١١١,٨٠	٦,٢١	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠					
٨٢٥١,٧٣	%١١٤,٧٣	٤,٧٩	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١					
٤٩٣١٨,١٣	%١١١,٨٠	١٩,١٨	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠					
٣٩١٠٨,٢٢	%١١٤,٧٣	١٤,٨٢	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١					
٢٥٥٤٢,٠٠	%١١١,٨٠	٨,٤٦	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠					
٢٠٢٥٤,٢٦	%١١٤,٧٣	٦,٥٤	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١					
٥٩٢٨٢,٦٧	%١١١,٨٠	٢,٢٦	%٥٦,٤١	٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/١٠					
٤٧٠٠٩,٨٨	%١١٤,٧٣	١,٧٤	%٤٣,٥٩	١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٨/٠١					
الاجمالي											
٢٤٣٦٨٢٩٩,٩٤											

رئيس الإدارة المركزية

م/احمد الطحان

مدير المشروع

م/محمد سامي

مهندس الاشراف

م/محمد سليمان

مهندس الشركة

م/احمد صبور

شركة البنية التحتية للإنشاء الطرق
مستخرج طريق السويس - المنطقة

الطريق											
اسم المشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة تاريخ الفتح الفني: ٢٠٢٢/٢/٢٠											
والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم مستخلص (رقم ١٠) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٥											
قيمة التعويض	نسبة التعويض	الكمية المنفذة خلال المدة	مدة التنفيذ			من	اجمالي القيمة المنفذة	الكمية المنفذة	فترة البند	الوحدة	البيان
			النسبة	عدد الأيام	الى						
١٣٩٩٨٤٨,٧٥	%١٠٠,٨٩	٧٥٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	١٤	٢٠٢٣/١٠/١٥	٢٠٢٣/١٠/٠٢	١٣٨٧٥٠٠	٧٥٠٠,٠٠	١٨٥,٠٠	٣ م	توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم
١٢٦٧٤٨١,٦٠	%٩٠,٠٢	٢٢٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	١٤	٢٠٢٣/١٠/١٥	٢٠٢٣/١٠/٠٢	١٤٠٨٠٠٠	٢٢٠٠,٠٠	٦٤٠,٠٠	٣ م	توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة نيوجيرسي بارتفاع ٩٠ سم
٦٣٤٣٧,٢٢	%٦٩,٦٥	٢٧٦,٠٠	%١٠٠,٠٠	١٤	٢٠٢٣/١٠/١٥	٢٠٢٣/١٠/٠٢	٩١٠٨٠	٢٧٦,٠٠	٣٣٠,٠٠	٣ م	توريد وفرش طبقة من الردم الصخري
٤٨٥٧,٧٥	%٤٣,١٨	٧٥,٠٠	%١٠٠,٠٠	١٤	٢٠٢٣/١٠/١٥	٢٠٢٣/١٠/٠٢	١١٢٥٠	٧٥,٠٠	١٥٠,٠٠	٣ م	توريد ودم طبقة احلال من الرمل الصافي من خارج الموقع
٧٠٥٢,١٤	%٦٤,٥٨	٢٦٠,٠٠	%١٠٠,٠٠	١٤	٢٠٢٣/١٠/١٥	٢٠٢٣/١٠/٠٢	١٠٩٢٠	٢٦٠,٠٠	٤٢,٠٠	٢ م	توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي
٢٧٤٢٦٧٧,٤٦											الإجمالي



م/ محمد الطحان
رئيس الإدارة المركزية

م/ محمد سامي
مدير المشروع

م/ محمد سليمان
مهندس الاشراف

مهندس الشركة

