



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨ الي الكم ٨,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥١٩) في ٦/١٧/٢٠٢١ ..

بمبلغ : ٢,٤٣٤,٣٤٩ جنيها (فقط اثنان مليون و وربعمائة واربعه وثلاثون الف و ثلاثمائة وتسعه واربعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١١/٥/٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر حصر كميات النسف بالقطاع
- ١ محضر تصنيف الاجهادات للقطاع
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

الاستثمار في المشروعات الصغيرة

113

الهيئة العامة للمعوق والكبارى

قسم : المذقة الطازجة على جنوب سناء
المبلغ المستحق إلى : شركة الاستاذية للخدمات الهندسية والالكترونية

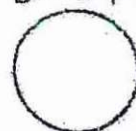
الطليبات طيبه ، أو :
مستحسناً (أ) على تقدير التواضع والاعتماد على الله عز وجل
والضمان بالحق في المسألة الكبرية إلى الله تعالى بعد ذلك من أفعال العباد
صار مما جعلته ووجد بتبلى صحة ومقدم لا اعتماداً إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن تصرف على :
 { شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج } صاحب الحق أو :
 بصاحب باسم } مصرف الأندلس البنك المركزي والبنوك
 ويرسل إليه بالتعنوان الآتي : الحكومة

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	بنية	قرش
		٦٣٢٣٣٧	
	الجملة		

رکتم :

المجتبى ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

Y. 4 —————

تقييد في السجل برقم

(ب) الكائن المنوط

الاعتناء الإداري ونوع الخصم			
بيانات		نوع الخصم	
قرش	جنيته	نسم	فروع
نصف	نصف	نصف	نصف
إجمالي الأمل			
قرش	جنيته		
غادي	إضافي	دمقة توقيع	
قرش	قرش	قرش	
جنيته	جنيته	جنيته	
نصف	نصف	نصف	
رسم الدفعة		صافي القيمة المطلوب صرفها	



دو جہ

في المصلحة

علامة

۲.۱ —————

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسدح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 بتاريخ _____
 الإضاء _____
 الإضاء _____

الحتم ذو التاريخ (بج) قيد في سجل رقم ٥٥ « غ ح » برقم توقيع الكاتب المئوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
بعمد سحب
إذن صرف

مدیر اور رئیس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ١٦٥٠٩٢ س ٢٠١٢ - ٥٠٥١٥

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح .) _____ إمضاء الكاتب المنوط _____
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ امضاءات موظفي الشطب _____

رقم	إعضاء الكاتب المتروط :	شيك إذن صرف	(٣) مدح
تحت رقم	إعضاء الكاتب المتروط :	الشيكات الحوالات	(٤) قيد في سجل
رقم	إعضاء الكاتب المتروط :	الشيكات الحوالات	(٥) أدرج في كشف
	إعضاء مجالس أو كاتبات المتصدرين	شيك إذن صرف	(٦) استلمت

٣٠ سنة

F. Zin --- ---

امضاء طالب أو كاتب التصدير

از حق و احسان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨ الي الكم ٨,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات

عقد: (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥١٩) في ١٧/٦/٢٠٢١ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٥/ ١١/ ٢٠٢٤ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨ الي الكم ٨,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة تنفيذ: شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات

بموجب العقد رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥١٩) في ٢٠٢١ / ٦ / ١٧ .

بمبلغ ٧٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة وسبعون مليون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٦/٢٠ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٦/١٩ .
 - تمت الموافقة على مد مدة العملية لتنتهي بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٨
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٧٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة وسبعون مليون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٥ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٤٥,١٧٢,٠٩٩ جنيه (فقط خمسة واربعون مليون ومائة واثنان وسبعون الف و تسعة وتسعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٢٩,٨٢٧,٩٠١ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٤٥,١٧٢,٠٩٩ جنيها (فقط خمسة واربعون مليون ومائة واثنان وسبعون الف و تسعة وتسعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ١١ / ٥ .

رئيس الادارة المركزية



م /

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات من كم ٨٠٠٠ حتى كم ٨٠٥٠٠ بطول ٥,٠ كم اتجاه العين السخنة

مقايضة ختاميه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١,٠٧٥	٢٠,١٠	٢٢٢,٦٠٧,٥
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية .	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٩,٤٤٠,٠	٥٤	٥٠٩,٧٦٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٨,٧٣٧	٦٥,٥٠	٣,١٩٢,٢٧٤
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٣٨,٥٠٨	٧٦	٤٠,٩٢٦,٦٠٨
٢	ومحمل على البند الآتى: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتدة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣	بالمتر المكعب اعمال تخريم وتسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة وذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقاً لمخاطر التسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتكرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بخراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥,١٧٥	٦٢	٣٢٠,٨٥٠
	الإجمالي				٤٥,١٧٢,٠٩٩,٠

مهندس الهيئة

١٦

صير عام المشروع



رئيس الإدارة المركزية
م. احمد الطحان



الشركة المنفذة

إدارة الاتحادية للمواصلات
ب. ب. ض. ١٩١ / ١٠٢ / ٥
٩١٩ - ١٩٩ - ٢٠٠
٥٧٣٧٥

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات من كم ٨+٥٠٠ حتى كم ٨+٥٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة

قائمة الكميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرشن بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١,٠٧٥
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية .	م ^٣	
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٩,٤٤٠,٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٨,٧٣٧
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٣٨,٥٠٨
٢	و محمل على البند الآتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
٣	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة الموصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥,١٧٥

مهندس الهيئة
م. رامي سمير يونس
رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
١٢

استشارى الهيئة
شركة القطار الكهربائي
١٩١ / ١٠٢ / ٢٠٠
٩١٩ - ١٩٩ - ٢٠٠
٥٧٣٧٧

الشركة المنفذة
شركة القطار الكهربائي
١٩١ / ١٠٢ / ٢٠٠
٩١٩ - ١٩٩ - ٢٠٠
٥٧٣٧٧



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٥ - ١٢ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الاتحادية للخدمات البترولية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	8+000	8+500	اعمال حفر	1761950.02	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه عقود ارقام ٥١٨ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ & ٥١٩ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

مهندس الهيئة
(م)

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

اتحادية للمحاور المائية والقنوات
ملف ضمني / ١٩١ / ١٠٢ / ٥
ب.ض.ت - ٩١٩ - ١٩٩ - ٢٠٠
م.ت. ٥٧٢٧



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من المحطة 8+000 كم الي المحطة 8+500 كم بطول
0.5 كم (اتجاه العين السخنة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
محافظة القاهرة



بيان أعمال مستخلص رقم (3) ختامي عقد رقم 519 /2020/2021

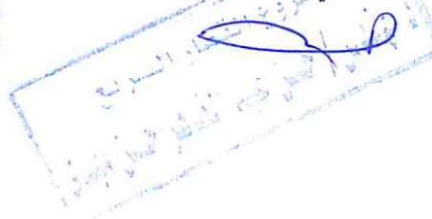
القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية 100% (م 3)
8+500 - 8+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسيوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية 500 النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1,075.6
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	440.6
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	6,238.0
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	25,508.0
		ومحمل علي البند الاتي	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1	
		ارتكبة العيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
		توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسمك لا يزيد عن 25 -3 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . وتعليمات المهندس المشرف	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (25%) بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكماسة المواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	675.0

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

٢٠٢٠



الإتحادية للمقايضة
ملف ضمني / ١٩١ / ٥٠٢٠
ب.ض - ٩١٩ - ١٩٩ - ٢٠٠
٥٧٣٧ ت.ب

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 8+000 الى 8+500

م	المحطة	الكمية الاجمالية م2	الكمية الاجمالية تشمل جارى 2&1 عقد 519 & جارى 1 عقد 518 (م3)	المستحق صرفه مستخلص جارى 2 عقد 518 (م3)	الاجهاد (كجم / م2)	الاجهاد طبقا للمقايضة
1	8+000	0.00	0.00	0.00	0	0
2	8+020	76,071.45	61,947.96	14,123.49	177.1	100-200
3	8+040	74,897.97	68,831.76	6,066.21	456.7	300-400
4	8+060	73,846.98	67,772.82	6,074.16	154.4	100-200
5	8+080	73,650.55	67,720.37	5,930.18	381.9	300-400
6	8+100	72,348.91	66,627.53	5,721.38	360	300-400
7	8+120	70,446.21	64,832.68	5,613.53	275.7	200-300
8	8+140	69,286.96	63,842.88	5,444.08	460.5	300-400
9	8+160	68,875.54	63,425.88	5,449.66	440.3	300-400
10	8+180	68,795.98	62,378.09	6,417.89	180	100-200
11	8+200	68,603.54	43,888.88	24,714.66	213.2	200-300
12	8+220	68,490.24	42,220.55	26,269.69	379.9	300-400
13	8+240	68,594.63	58,524.15	10,070.48	308.8	300-400
14	8+260	71,565.63	61,875.63	9,690.00	421.2	300-400
15	8+280	72,021.23	63,189.89	8,831.34	343.5	300-400
16	8+300	69,693.47	61,741.63	7,951.84	470.4	300-400
17	8+320	69,867.60	61,713.81	8,153.79	354.2	300-400
18	8+340	70,084.49	60,051.11	10,033.38	192.5	100-200
19	8+360	70,476.31	60,410.46	10,065.85	134.1	100-200
20	8+380	70,664.09	63,023.96	7,640.13	196.3	100-200
21	8+400	70,350.78	63,727.34	6,623.44	408.5	300-400
22	8+420	69,815.24	63,412.37	6,402.87	262.4	200-300
23	8+440	69,321.19	62,650.33	6,670.86	212.8	200-300
24	8+460	68,724.35	61,108.99	7,615.36	257.3	200-300
25	8+480	67,937.81	50,862.00	17,075.81	455.3	300-400
26	8+500	67,518.87	20,392.55	47,126.32	453.6	300-400
	الاجمالى	1,761,950.02	1,486,173.62	275,776.40		

54,354.90	100-200
51,017.28	200-300
170,404.22	300-400
275,776.40	الاجمالى

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة

تأريخ: ٢٠٢٠ / ١٠ / ١٩
ب. ض. - ٩١٩ - ١٩٩
٥٧٣٧

قطاع شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(قطاع السخنة)

(مصنع 18 الحربي)

من كم ٨ + ٤٤٠

الي كم ٨ + ٤٨٠

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/161) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم السبت الموافق 2021/9/18 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات العامة

وكانت كميات الصخور كالتالي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٨ + ٤٤٠ - ٨ + ٤٨٠	٢٣٠	٣	٣ X ٢٥	٥١٢٥
2					
3					
4					
			الإجمالي 0		٢٣٠
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط ص ٢٣٠					
متر مكعب صخور					

عن شركة أبو زعبل للكيماويات
مهندس / محمد عبد الله
توقيع /
شركة السلام

مهندس / محمد عبد الله
توقيع / محمد عبد الله

الشركة المنفذة للخدمات البترولية والمقاولات
مهندس / محمد عبد الله
توقيع / محمد عبد الله
استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد عبد الله
توقيع / محمد عبد الله
مشروع القطار الكهربائي

مهندس / الهنيه العامة للطرق والكباري
مهندس / محمود صلاح
توقيع / محمد عبد الله

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (161)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

تنفيذ: شركة الاتحادية للخدمات البترولية و المقاولات.

عقد رقم (519 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 8 الى الكم 8.5 بطول 0.5 كم إتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الاتحادية للخدمات البترولية و المقاولات.

عقد رقم (519 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 1 / 16 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود سامي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (متماسك + صخر).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

الاتحادية للخدمات البترولية و المقاولات ش.م.م.
م.م. / ٥ / ١٠٢ / ١٩١٢
ب.ب. / ٢٠٠ / ١٩٩ / ٩١٩
س.ت ٥٧٣٧

6- عاطف حمدي
مشروع القطار السريع
ح.ت ٨٩٧٩١
إستشاري القاهرة
١٩٠ ٢٢٩ ٣٢٢ ٥١١ ٨٠٠

3- رامي

4- ش.م.م. / ٥ / ١٠٢ / ١٩١٢
ب.ب. / ٢٠٠ / ١٩٩ / ٩١٩
س.ت ٥٧٣٧

5- عاطف حمدي

تنفيذ: شركة الاتحادية للخدمات البترولية و المقاولات.

عقد رقم (519 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

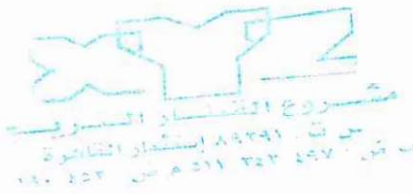


وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 4.5 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع بالنيابة البترولية المقاولات ٢٠٢٠

٥٠١٠٢١٩١ / م / مكتبة
٢٠٠ - ١٩٩ - ٩٢٨ - ب.ض
٥٧٣٧ ت.م



٥٧٣٧ ت.م
٥٠١٠٢١٩١ / م / مكتبة
٢٠٠ - ١٩٩ - ٩٢٨ - ب.ض
٥٧٣٧ ت.م



٥٧٣٧ ت.م
٥٠١٠٢١٩١ / م / مكتبة
٢٠٠ - ١٩٩ - ٩٢٨ - ب.ض
٥٧٣٧ ت.م

تنفيذ: شركة الاتحادية للخدمات البترولية و المقاولات.

عقد رقم (519 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 8 الى الكم 8.5 بطول 0.5 كم إتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الاتحادية للخدمات البترولية و المقاولات.

عقد رقم (519 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 1 / 16 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد محمد عبد الحفيظ | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود سامي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حسابات الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 101452 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.05 * 0.045 * 11075 * 20.1 = 501$ جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.05 * 0.045 * 9440 * 54 = 1147$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.05 * 0.045 * 48737 * 65.5 = 7183$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.05 * 0.045 * 538508 * 76 = 92085$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر باستخدام النسف والتفجير = $0.05 * 0.045 * 5175 * 46 = 536$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 101452 جنيه

فقط مائة وواحد الف واربعمائة واثنان وخمسون جنيها.

الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات ش.م.م

ملف ضريبي / ١٩١ / ١٠٢ / ٥

٢٠٠ / ١٩٩ / ٩١٩ / ٧ - ج.م.م

س.ت ٥٧٣٧

٦ - ١٩٩٩

٣ - ١١



السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بالإشارة الي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٨
الي الكم ٨,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة .

تنفيذ : شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات

العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥١٩) المؤرخ في ٢٠٢١ / ٦ / ١٧

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة مكة البركة للمقاولات
علي العمليه بعاليه نحيط سيادتكم علما بالآتي :

بأنه تم أسناد عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٨ الي الكم ٨,٥
بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات بموجب العقد رقم
(٢٠٢١/٢٠٢٠/٥١٩) المؤرخ في ٢٠٢١ / ٦ / ١٧ بمبلغ ٧٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة وسبعون مليون
جنيه لا غير) مرفق (١).

و لقد قامت الشركة بتختم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العمليه بعاليه بقيمة ٤٥,١٧٢,٠٩٩
جنيها (فقط خمسة واربعون مليون مائة واثنان وسبعون الف وتسعه وتسعون جنيها لا غير) طبقا
لقيمة المقايسة الختامية بنسبة تختم ٦٠ % مرفق خطاب الشركة (٢) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١١ / ٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨ الي الكم ٨,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات

عقد: (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥١٩) في ١٧/٦/٢٠٢١ ...

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لا يوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	لا يوجد	بدون
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

هذا وقد تمت مراجعة الكميات المنفذة وتبين ان الكميات المنفذة على العقد كميات قطع صخري ولا يوجد اعمال ردم منفذة

على العقد .

مرفق لسيادتكم صورة من المقاييس الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ١١ / ٥ .



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨ الي الكم ٨,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : : شركة الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥١٩) في ١٧/٦/٢٠٢١ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد المجموعات الاتية طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٧/٦/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 8+000 كم إلى المحطة 8+500 كم بطول 0.5 كم

بيان بأجمالي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخه

الإجمالي	عقد رقم 2021/2020/518			عقد رقم 2021/2020/519			القطاع
	الإجمالي للمقد	ختمى 3	جارى 2	جارى 1	المجموع للمقد	ختمى 3 ختمى 1	
110,140.35	99,064.76	4,064.76	0.00	95,000.00	11,075.59	1,075.59	1_1
0.00							2_1
294,867.32	285,426.73	5,426.73	50,000.00	230,000.00	9,440.59	9,000.00	3_1
229,922.76	181,184.77	1,184.77	50,000.00	130,000.00	48,737.99	6,237.99	
1,108,164.26	569,656.25	14,656.25	160,000.00	395,000.00	538,508.01	25,508.01	
18,855.00	13,680.00	680.00	0.00	13,000.00	5,175.00	675.00	4_1

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الرجاء إبقاء البيان الترابي بالقطار السريع
م.ب.ص.ت. ٥٧٣٧٧
٩١٩ - ٩١٩
١٩١ - ١٩١
١٩١ - ١٩١



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للخطوط الجوية على جنوب سيناء

عناية : تنفيذ الجسر الترابي و الأوصال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-الطريق سطورج) تنفيذ المسافة من الكم ٨ الى الكم ٨,٥ بطول ٨,٥ كم إتجاه العين السخنة.
تنفيذ : شركة الإحتفالية للخدمات القروية والمقالات عن الدماء من بدء العمل الى ١٧ / ١ / ٢٠٢٣ .

كلفت رقم (٣) ختامي

القدر رقم (٥١٩ / ٢٠٢١ / ٦) في ١٧ / ٦ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الكمية		الوحدة	مقدار العمل السابق إجمالي	مقدار الأصل الذي تمت خلال هذه الدماء	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	حالة مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	استقطاع او حذر	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات		
		جنية	الدينار								(١) اراضي تطبيق بنود التعاقب . (٢) المهندسون متواجدين . (٣) الملاحظات الاشغالية والتخزينية متواجده (٤) لاقاعات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) العمل متواجد . (٧) عدد ٢ سيارة بيك اب دول كليبنة متواجده بالموقع . (٨) قتي تسليم سلامة المرور متواجد . (٩) التفتاير الشهريه والبريد نتاج الزامي متواجد . (١٠) بوليصه التأمين تباد من ١٧ / ٦ / ٢٠٢١ وتنتهي في ١٧ / ٦ / ٢٠٢٢ . (١١) اراضي خصومات اجرة الاستلام الانتدائي.		
١	أعمال حفر بانشادام المعدات الميكانيكية في التربة المشتملة على التربة الصخرية	٢٠,١٠		م ^٣	١,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٧٥,٠٠	١١,٧٥,٠٠	ختامي	جنية	٢٢٦٠,٧,٥٠			
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠		م ^٣	٩,٠٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	٩٤٤,٠٠	ختامي		٥,٩٧٢,٠٠			
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠		م ^٣	٤٢٥٠٠,٠٠	٦٢٢٧,٠٠	٤٨٧٣٧,٠٠	ختامي		٣١٩٢٢٧٣,٥٠			
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهد (٤٠٠ - ٦٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠		م ^٣	٥١٣٠٠٠,٠٠	٢٥٥,٨,٠٠	٥٢٨٥,٨,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٤,٩٦٦٦,٨,٠٠			
٣	أعمال تحميل و صب طبقات الدانسيب التسميية في تربة صخرية صلبة ذات اجهد تزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢ و السلب طبقا لمواصفات السلب.	٦٢,٠٠		م ^٣	٤٥٠,٠٠,٠٠	٦٧٥,٠٠	٥١٧٥,٠٠	ختامي		٣٢,٨٥٠,٠٠			
الإجمالي											٤٥١٧٢,٠٩٩,٠٠		
نقط خمسة واربعون مليون ومائة واثلاث وسبعون وتسعون وثمانون جنيها لا غير													
شركة السند			استشاري البيئة (XYZ)			استشاري البيئة			الهيئة العامة للطرق والكباري			يخضع	
م. إقبال محمد محمود			م. عا. طيفي محمد			م. محمد الشروع			م. عبد الشروع			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			م. محمد محمد محمد			١١٤٤	
م.													