الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

٢٢٢٥

٢٤/٩/٢٠٢٤

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الي الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١كم
اتجاة استكمال مطروح

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة هاي واي للطرق رقم العقد(٣٥/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٠

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/١١

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣	اعمال الردم												
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة اجنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٣ كم - يتم احتساب علاوة ٥. ١جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١.٤٠	م٣	٦٢٩٢.٢٢١	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	٦٠٨٤٠٠				٦٠٨٤٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢.٠٠	م٣	٦٢٩٢.٢٢١	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	١٨٧٢٠٠٠				١٨٧٢٠٠٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٦٢٩٢.٢٢١	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	٧٨٠٠٠				٧٨٠٠٠
٤	طبقة الاساس												
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨.٠٠	م٣	٤٤٨٥.١٦	٤,٢٠٠	٤,٢٠٠-			٠				٠
	علاوة مسافة النقل٢٣٠ كم	٢٥٢.٠٠	م٣	٤٤٨٥.١٦	٤,٢٠٠	٤٢٠٠-			٠				٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	٤٤٨٥.١٦	٤,٢٠٠	٤٢٠٠-			٠				٠
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٤٦.٤٠	م٣	٦٠٤٨.٤٣	٠	٥٨٠٠	٥,٨٠٠	٠	٨٤٩,١٢٠				٨٤٩,١٢٠
	قيمة المادة المحجرية	١٦١.٠٠	م٣	٦٠٤٨.٤٣١	٠	٥٨٠٠	٥,٨٠٠		٩٣٣,٨٠٠				٩٣٣,٨٠٠
	علاوة مسافة النقل٢٣٠ كم	٢٧٣.٠٠	م٣	٦٠٤٨.٤٣١	٠	٥٨٠٠	٥,٨٠٠		١,٥٨٣,٤٠٠				١,٥٨٣,٤٠٠
	علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	٦٠٤٨.٤٣١	٠	٥٨٠٠	٥,٨٠٠		١٤٥,٠٠٠				١٤٥,٠٠٠
٤	طبقات الاساس												
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠-	٠	٠	٠				٠
	علاوة مسافة النقل٢٣٠ كم	٢٥٢	م٣	٥٨٥٥.٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠-	٠	٠	٠				٠
	علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٥٨٥٥.٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠-	٠	٠	٠				٠
٢-٤	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥- مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٨٠ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن % ٣٠ والا يزيد الامتصاص عن % ١٥ ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٣جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	١٥١.٣٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥,٦٠٠	٥,٦٠٠		٨٤٧,٢٨٠				٨٤٧,٢٨٠
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥,٦٠٠	٥,٥٠٠		٩٦٢,٥٠٠				٩٦٢,٥٠٠
	علاوة مسافة النقل٢٣٠ كم	٢٧٣.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥,٦٠٠	٥,٦٠٠		١,٥٢٨,٨٠٠				١,٥٢٨,٨٠٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥,٦٠٠	٥,٦٠٠		١٤٠,٠٠٠				١٤٠,٠٠٠
	إجمالي قيمة المستخلص												٩,٥٤٨,٣٠٠

(تسعة ملايين وخمسمائة وثمانية واربعون الفا وثلاثمائة جنيها فقط لا غير)

ملاحظات

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- جهاز حاسب الي بمشتملاتة متواجدة بالهينة بالقاهرة
- وثيقة تامين حوادث سارية حتي ٢٠٢٤/٦/٢٦
- وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٦/٢٦
- يراعى تطبيق نصوص العقد

كرفان متحرك غير موجود

مدير المشروع
م/ محمد ياسر محمد

استشارى المساحة
م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/ سعد الجيوشى)
م/ مصطفي نجم

الاستشارى العام (سيسترا)

(الهيئة)مدير المشروع
مهندس / ابراهيم الحناوي

(الهيئة)مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فياض

يعتمد ،،،

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....
تحريرا في :
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من ....
تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع بطنه)										جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول										٩٥٤٨٣--١
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		
	رقم	تاريخ		مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه	
جملة المبالغ السابق صرفها										٥٤٩٣٥--١
الباقى للمقاول										٤٠٥٤٨--١

المدفوع الآن بالتحويل رقم دفعه ١٠٥٤٨٠٠ بتاريخ

الاستقطاعات
٢٤٥٠٦/٥٠ دمغات
١٠٤٥/٧٠ ج ت ص
٢٥٥٥٢/٢٠

الصافي ١٠٢٠٢٤٧/٨٠

٥٠٢٢٨/٥٥ ٢٠٪
الرصيد ٩٧٩٠١٩/٢٥

١٪ ج.ت.ص	١٠٥٤٨
٥٪ ضمان اعمال	٥٢٧٤
الصافي	٩٧٧١٢

خصم ٣٠ توريد سيارة ١٦٢٠٠٠
عليه دفتر ٢٤٢٢ ٢٢/٢/٢٠ م ستكار نوع
خصم عدم توريد كرتون ١٤٤٠٠٠
٣٢٥١٨٠٠
دفعه ١٠٥٤٨٠٠
الباقي ٢٦٩٧٠٠٠

الجملة	جملة قيمة التحويل
	جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

١٤٠/١/٤٠٥٧ ١٠٠