الهيئة العامة للطرق والكباري
(إدارة المرحلة (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

مستخلص جاري (1) عن عملية : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (قعين السلمية - الهاشمية الادارية - الحلمين - مقترح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 120+282 الى الكم 240+282 بطول 0.120 كم (من -منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.60 م) و المسافة من الكم 360+282 الى الكم 500+282 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 حتى منسوب -1.6 م) بالامر المباشر

مع شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

شامله المدة من بداية العمل حتى 28 / 08 / 2024

العقد رقم : (2024/2023/1069) بتاريخ : 28 / 01 / 2024

رقم البند	بيان الاصل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأصل التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأصل	جارى ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأصل التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	المبقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
(2-1)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .											
	لمسافة النقل حتي 500 متر[بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه]	29,320	1,000,000	م3	٠٠٠٠	771,060	771,060	جارى 1	98 %	22,155,330	٠٠٠٠	22,155,330	المعدات متواجدة
	علاوة 1.25 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان (المقالب العمومية 5 كم-0.5كم) تساوي 4.5 كم [بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه]	5,625		م3	٠٠٠٠	771,060	771,060	جارى 1	98 %	4,250,468	٠٠٠٠	4,250,468	فرق العمل متواجد
(2-2)	بالمتر المكعب حفر وتطوير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى 8 متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف وإستخدام الهوفر والحفارات ذات الذراع الطويل وترح المياه وسند جوانب الحفر والسندات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالتطبيقة وتشمل كل ما يلزم لتهو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ، ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم إحتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان											
	لمسافة النقل حتي 500 متر[بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه]	37,500	2,000,000	م3	٠٠٠٠	621,920	621,920	جارى 1	98 %	22,855,560	٠٠٠٠	22,855,560	
	علاوة 1.25 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان (المقالب العمومية 5 كم-0.5كم) تساوي 4.5 كم [بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه]	5,625		م3	٠٠٠٠	621,920	621,920	جارى 1	98 %	3,428,334	٠٠٠٠	3,428,334	
	لمسافة النقل حتي 500 متر[قبل 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه]	36,000		م3	٠٠٠٠	1,316,624	1,316,624	جارى 1	98 %	46,450,495	٠٠٠٠	46,450,495	
	علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان (المقالب العمومية 5 كم-0.5كم) تساوي 4.5 كم [قبل 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه]	4,950		م3	٠٠٠٠	1,316,624	1,316,624	جارى 1	98 %	6,386,943	٠٠٠٠	6,386,943	
(2-4)	أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الهوافر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقا للأوزنات التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف. يتم إحتساب علاوة 0.80 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان .											
	لمسافة النقل حتي 500 متر[بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه]	23,000	200,000	م3	٠٠٠٠	119,624	119,624	جارى 1	98 %	2,696,375	٠٠٠٠	2,696,375	
	علاوة 1.25 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان (المقالب العمومية 5 كم-0.5كم) تساوي 4.5 كم [بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه]	5,625		م3	٠٠٠٠	119,624	119,624	جارى 1	98 %	659,427	٠٠٠٠	659,427	
(3-1)	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مناقاة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر أسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب -2 متر من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا لاتقل عن 15%) فالأرض الطبيعية متقوية ورطبة بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة رطوبة المطلوبة والدمك الجيد والوصولات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تمويتات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ; - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى 2 كم [بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه].	80,000	100,000,000	م3	٠٠٠٠	15,929,823	15,929,823	جارى 1	98 %	1,248,898,123	٠٠٠٠	1,248,898,123	
	لمسافة النقل حتى 2 كم [قبل 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه].	79,900		م3	٠٠٠٠	8,211,119	8,211,119	جارى 1	98 %	643,009,682	٠٠٠٠	643,009,682	
	علاوة 1,65 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم [مسافة النقل المعتمدة 111كم] [تساوي 100كم] [محجر مودرن بيلد] [بعد 22 / 3 / 2024طبقا للمفاوضة]	165,000		م3	٠٠٠٠	15,929,823	15,929,823	جارى 1	98 %	2,575,852,379	٠٠٠٠	2,575,852,379	المهندسون متواجدون و كذلك المراقبون
	علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم لزيادة عن 100 كم [مسافة النقل المعتمدة 111كم] [تساوي 9 كم] [محجر مودرن بيلد] [بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة]	13,050		م3	٠٠٠٠	15,929,823	15,929,823	جارى 1	98 %	203,726,506	٠٠٠٠	203,726,506	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم [مسافة النقل المعتمدة 111كم] [تساوي 100كم] [محجر مودرن بيلد] [قبل 22 / 3 / 2024طبقا للمفاوضة]	150,000		م3	٠٠٠٠	8,211,119	8,211,119	جارى 1	98 %	1,207,152,093	٠٠٠٠	1,207,152,093	
	علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم لزيادة عن 100 كم [مسافة النقل المعتمدة 111كم] [تساوي 9 كم] [محجر مودرن بيلد] [قبل 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة]	11,700		م3	٠٠٠٠	8,211,119	8,211,119	جارى 1	98 %	94,157,863	٠٠٠٠	94,157,863	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (33*1.12) رسوم الاستقطاعات الضريبيه *1.3 نسبة الانتقاش طبقا للمفاوضه.	48,048		م3	٠٠٠٠	24,141,742	24,141,742	جارى 1	98 %	1,136,763,171	٠٠٠٠	1,136,763,171	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة [36] من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	13,000		م3	٠٠٠٠	24,141,742	24,141,742	جارى 1	98 %	307,565,793	٠٠٠٠	307,565,793	المعمل و مهندسون المعمل متواجدون
(3-3)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وبدم سرة وسرة مقترح للتج كسارات بنسبة 1: بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمة او فيوده (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه اوريت الدمل ولا يزيد نسبة الناقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة للتسيس والعمار اسفل سطح المياه بعمق 300 سم حتي اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهوس زنة 25 طن حتي ثبات الطبقه اسفل البدمات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها وايضا يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه والعمليه علي كل السطح العلوي وذهو العمل طبقا لاصول الصناعه المعتاره. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى 20 كم [بالمواصفات طبقا للمفاوضه]	155,400	1,500,000	م3	٠٠٠٠	1,054,050	1,054,050	جارى 1	98 %	160,099,529	٠٠٠٠	160,099,529	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم [مسافة النقل المعتمدة 93.5 كم] [تساوي 73.5 كم] [كسارة المعتمدة] [عن شهر مايس 2024 طبقا للمفاوضة]	11,250		م3	٠٠٠٠	1,054,050	1,054,050	جارى 1	98 %	113,938,855	٠٠٠٠	113,938,855	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (150*1.12) رسوم الاستقطاعات الضريبيه .	168,000		م3	٠٠٠٠	1,365,068	1,365,068	جارى 1	98 %	224,827,116	٠٠٠٠	224,827,116	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة [36] من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	25,000		م3	٠٠٠٠	1,054,050	1,054,050	جارى 1	98 %	25,836,475	٠٠٠٠	25,836,475	
(3-4)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل المتداخل لاتزيد عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات وزن لايقل عن 400 جم / م2	65,000	1,100,000	م2	٠٠٠٠	1,031,025	1,031,825	جارى 1	98 %	65,727,253	٠٠٠٠	65,727,253	
	الاجمالى								98 %	8,116,937,719	٠٠٠٠	8,116,937,719	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											8,116,937,719	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠٠٠٠	
	اجمالى قيمة الاصل بعد الاستقطاعات											8,116,937,719	
	ما سبق صرفه											٠٠٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1) جارى											8,116,937,719	

تحريرا في / سنة 2022

عن الاستشارى (Systra) — م/ محمد المشروع

عن الاستشارى (kk) — م/ محمد المشروع

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
مهندس المشروع — م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع — م/ أحمد أبو دقيقة

إقر بان هذا الحساب بمبلغ وعشرون وان المبلغ المبينة بظهره وقدره
اعلاه تحريرا في / سنة 2022

سبق صرفها الى المحاسب

على الحساب

بلغ الى المقاول بلغ

منطقة الفاك

نهائيا
غير الواردة بعد الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة 2022

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر رئيس مجلس الإدارة
م/ مجدى عبدالسلام عامر

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /

مع شركة بداية العمل حتى شاملة المدة من

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	٨١١٦٩٣٨	
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	
مستحق صرفه	٨١١٦٩٣٨	

	قرش	جنيه
	٢١١٦٩٣٨	
	٦٠٠٠٠٠	
	٣٠٠٠٠٠	
	٣٠٠٠٠٠	
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه		قرش	جنيه