٢٥
١٥/١٢
٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
(الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري رقم (١)

عن عملية : إستئناف تنفيذ أعمال الجسر الترابي و أعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء النفق المزدوج الشريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي للنفاق الثالث (متلازمة بسوهاج) المسافة من كلم ٢٨٢+٣٠٠ الى كلم ٢٨٣+٥٠٠ بطول ٢٠٠,٧ كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).

صفحة (١/١)

تنفيذ: شركة سي بيرد للانشاءات و الطرق

عن المدة من بداية العمل حتى ٣ / ٠٤ / ٢٠٢٤

العقد رقم: (١٢٦٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٥ / ٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الثمن طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بأمر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أولا : الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤											
	أ- الاعمال المنفذة ابتداء من مايو ٢٠٢٣											**يراعى تطبيق شروط التعاقد**
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل المسير و الاكتاف (نسبة تحميل بالهيدروليكا لا تقل عن ١٠٠ %) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة للوصول الى الكثافة المطلوبة في طبقات الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية / كم مسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣										**مكتب جهاز الأشراف متواجد** **المعمل متواجد - معدات متواجده - برنامج زمنى متواجد**
	ثلث ابجهه ٧٠٠,٠٠٠ مجم/م٢	١٢٣,٧٠	م٣	٢٥٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٠٠,٠٠	١٢٨٠٠,٠٠	جارى ١	١٥٨٣٣٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٨٣٣٦٠,٠٠	**لوحات المشروع متواجدة**
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في السفر وتسوية تسطح بالات التسوية و الرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٢ كيلو من محور الطريق والقائمة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد المدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ج لكل كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكل كم ابتداء من ٠٤/٠٥/٢٠٢٣ - علاوة ٢ج لكل م٣ في حالة توريد تربة للرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة										**وثيقة التأمين متواجدة+ المهندسون متواجدون**
		٣٦,٩٠	م٣	١٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠	جارى ١	٣٣٥٧٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٥٧٩٠,٠٠	**تأمين سلامة المرور**
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل المسير و الاكتاف (نسبة تحميل بالهيدروليكا لا تقل عن ١٠٠ %) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من١٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة نقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لعام ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات و النقل لموقع العمل والبند لا يشمل الخلطة المحجرية										**(التقارير اليومية - الأسبوعية - الشهرية) متواجدة** **عدد(١) جهاز حاسب الى لاتوب يراجع بالادارة**
		٦٧,٢٠	م٣	٢٧٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٤٠٠,٠٠	١٨٤٠٠,٠٠	جارى ١	١٢٣٦٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٦٤٨٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية للتاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥ %١٥% استقطاعات	٥٨,٨٠	م٣	٢٧٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٤٠٠,٠٠	١٨٤٠٠,٠٠	جارى ١	١٠٨١٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨١٩٢٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل (٦٠ - ٢ = ٥٨) كم	٨٧,٠٠	م٣	٢٧٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٤٠٠,٠٠	١٨٤٠٠,٠٠	جارى ١	١٦٠٠٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٠٨٠٠,٠٠	
	كارة توريد التربة	١٣,٠٠	م٣	٢٧٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٤٠٠,٠٠	١٨٤٠٠,٠٠	جارى ١	٢٣٩٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٩٢٠٠,٠٠	
	الاجمالى								٦٠٧٧٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٧٧٥٥٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٦٠٧٧٥٥٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٦٠٧٧٥٥٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									٦٠٧٧٥٥٠,٠٠		

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مدير عام مشروعات الهيئة العامه للطرق والكباري

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئة العامه للطرق والكباري

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامه للطرق والكباري

عن استشاري الرائد
مهندس المشروع

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
مهندس المشروع

الشركة المنفذة
المدير المسئول

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفى على مسعود

Sea Bird For Construction & Roads

إجمالي الأعمال	٦٠٧٧٥٠
الأعمال السابقة	—
قيمة المستخلص	٦٠٧٧٥٠
مساهمة ١٪	٦٠٧٧٥,٥٠
صافي المستخلص	٦٠١٦٧٧٤,٥٠
دفعة مقدم	٢٠٠٠٠٠٠
باقي المستخلص	٤٠١٦٧٧٤,٥٠
دفعة مقدم ١٣	٥٠٠٠٠٠
الباقي	٣٥١٦٧٧٤,٥٠
الدفعة	٥٥٠٠٠٠
الباقي	٢٩٦٦٧٧٤,٥٠

إجمالي الأعمال	٦٠٧٧٥٠
مساهمة ١٪	٦٠٧٧٥,٥٠
صافي المستخلص	٦٠١٦٧٧٤,٥٠
دفعة مقدم ١٣	٢٠٠٠٠٠٠
الباقي	٤٠١٦٧٧٤,٥٠
دفعة ٢	٥٠٠٠٠٠٠
الباقي	٣٥١٦٧٧٤,٥٠
الدفعة	٤٧٧٤٨٨
الدفعة	٥٥٠٠٠٠
الباقي	٢٩٦٦٧٧٤,٥٠

دفعة ٢ من ١٣	٥٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

دمغات	١١٨٢٥
م.ت.ص	٤٧٦٢
الإجمالي	١٦٥٨٧

صافي المستخلص	٤٨٣٤١٣
الضرائب	٢٣٨١٠
شركة	٤٥٩٦٠٣

إجمالي الأعمال	٦٠٧٧٥٠
الأعمال السابقة	—
قيمة المستخلص	٦٠٧٧٥٠
مساهمة ١٪	٦٠٧٧٥,٥٠
صافي المستخلص	٦٠١٦٧٧٤,٥٠
دفعة مقدم	٢٠٠٠٠٠٠
باقي المستخلص	٤٠١٦٧٧٤,٥٠
دفعة مقدم ١٣	٥٠٠٠٠٠
الباقي	٣٥١٦٧٧٤,٥٠
دفعة ٢ من ١٣	٥٥٠٠٠٠

الاستقطاعات دفعة ١ من ١٣

دمغات	٤٦١١١
م.ت.ص	١٩٠٤٨
هيئة هندسية	١٥٠٠١,٥٠
إشراف	٦٢٦,٤٠
تشحيم	١٠٤,٤٠
تشييد وبناء	٥٠٠٠
الإجمالي	٨٥٨٩١,٢٠

صافي المستخلص	١٩١٤١٠٨,٧٠
ضرائب	٩٥٢٢٨
شركة	١٨١٨٨٧٠,٧٠

دفعة ٣ من ١٣ ٥٥٠٠٠٠

الاستقطاعات

دمغات	١٢٩٦٨
م.ت.ص	٥٢٢٨
الإجمالي	١٨٢٠٦

صافي المستخلص	٥٣١٧٩٤
الضرائب	٢٦٦٩٠
شركة	٥٠٥٦٠٤

إجمالي الأعمال	٦٠٧٧٥٠
الأعمال السابقة	—
المستحق	٦٠٧٧٥٠
الاستقطاعات	
	٣٠٣٨٧٧,٥٠
	٣٠٦٥٦٣
	١٥٩٦٩٥,٩٠
	٤٠
	٢٧٣٤٨,٩٧
إجمالي الاستقطاعات	
الباقي	٥٦٠٠٠٦٤

يراعى الخصم من الدفعة (٤)

هيئة تأمين صحي

بمبلغ ٥٧٤٦١٣ لحوض القطار الكهربائي القطاع الثالث من الباقة من الكم ٢٨١٠٠ إلى الكم ٢٨٢٢٠ بطول ١٢٠٠ كم