الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

صفحة (١/١)

مستخلص جارى رقم (١)

عن عملية : اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط /جرجا)
في المسافه من كم ١٠٠+٤٥٧ الى كم "٤٦+٤٥٧ بطول ٠,٣٦٦ كم (مرحله حتى منسوب ٣٠م من منسوب الفرما)
(المنطقة السابعة - أسيوط)

تنفيذ: شركة الاسراء للمقاولات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢ / ٠٤ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١١٩٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٩ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
												يراعي تطبيق نصوص التعاقد
												مكتب جهاز الاشراف متواجد
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		م٣					جاري١			١ حاسب الي بجميع مشتملاته يراجع بمعرفة الإدارة في القاهرة
												لوحات المشروع متواجدة
												البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
										٣٤١٩٩٢٠,٠٠		وثيقة التأمين متواجدة
												تأمين سلامة المرور
										٤٢٧٩٧٥٠,٠٠		المعدات متواجدة.
												المهندسون متواجدون
												التقارير (المبدئى - الإسبوعى) متواجدة
										٣٦٠٧٢٠٠,٠٠		المعمل متواجد
		٨٦,٨٠		٤٠,٠٠٠,٠	٠,٠٠	٣٩,٤٠٠,٠٠	٣٩,٤٠٠,٠٠					
		١٠٠,٧٠		٥٠,٠٠٠,٠	٠,٠٠	٤٢,٥٠٠,٠٠	٤٢,٥٠٠,٠٠					
		١٠٨,٠٠		٥٥,٠٠٠,٠	٠,٠٠	٣٣,٤٠٠,٠٠	٣٣,٤٠٠,٠٠					
	الإجمالى									١١٣٠٦٨٧٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١١٣٠٦٨٧٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١١,٣٠٦,٨٧٠,٠٠		
	ما سبق صرفه											
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									١١,٣٠٦,٨٧٠,٠٠		

تحريراً في ٢ / ٤ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الإسراء للمقاولات العمومية
المكتب الفني
م/
م/
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/
م/

عن الهيئه العامه ، طرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ اسياحو حسن أمين
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ أحمد بيبرس كمال
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/
م/

يعتمد ،،،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ مصطفي علي مسعود

إجمالي الأعمال	١١٣٠٦٨٧٠
— الأعمال السابقة	
قيمة المستخلص	١١٣٠٦٨٧٠
١٠٪ محتجزة	١١٣٠٦٨٧٠
صافي المستخلص	١١١٩٢٨٠١,٢٠
دفعة من م (١)	٤٣٠٦٨٧٠
باقي مستخلص «١»	٦٨٨٦٩٢١,٢٠
دفعة ٢ من م «١»	٢٠٠٠٠٠٠
الباقي	٤٨٨٦٩٣١,٣٠
دفعة ٣	٤٠٠٠٠٠٠
الباقي	٨٨٦٩٣١,٣٠

دمغات	٩٨٨٤٠
إيجار	٦٢٦٤٠
تشميع	١٠٤٤٠
دهان هندسي	٢٩٨٧٧,٦٠
تشييد وبناء	٥٠٠٠
الإجمالي	١٢٤٤٤٨,٤٠

صافي المستخلص	٤١٧٢٤٢١,٦٠
الضرائب	٢٠٥٠٨٩
بنك	٣٩٦٧٣٣٢,٦٠

دفعة [٢] ٢٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

ضمان أعمال	٥٦٥٣٤٣,٥٠
دمغات	٤٦١١١
الإجمالي	٦١١٤٥٤,٥٠
صافي الدفعة	١٣٨٨٥٤٥,٥٠
الضرائب	٩٥٢٣٨
بنك	١٢٩٣٣٠٧,٥٠

دفعة [٣] ٤٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

ضمان أعمال	٥٦٥٣٤٣,٥٠
دمغات	٩١٨٢٥
الإجمالي	٦٥٧١٦٨,٥٠
صافي المستخلص	٣٣٤٢٨٣١,٥٠
الضرائب	١٩٠٤٧٦
بنك	٣١٥٢٣٥٥,٥٠

١١٣٠٦٨٧٠ إجمالي الأعمال

الأعمال السابقة

١١٣٠٦٨٧٠ المستخلص

الاستقطاعات

٥٦٥٣٤٣,٥٠ ضمان

٦٧٩٤١,٣٣ دمغة

٣٨٣٨٦,٦٧ ١٤٠

٥٠٨٨٠,٩١

٨٨٧٩٩٠,٠٠ مجموع الاستقطاعات

١٠٤١٨٨٨٠,٠٠ الصافي

رئيس الإدارة

مهندس

مصطفى علي محمد مسعود