وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

مستخلص جارى رقم (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم ٣٤١+٠٠٠ الى الكم ٣٤٢+٦٨٠ بطول ١,٦٨ كم

تنفيذ: شركة محمد احمد عيد العطار للمقاولات والتوريدات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٥/١٣

عقد رقم: (١٤٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ: ٢٨ / ٠٤ / ٢٠٢٤ م

رقم البند	البند	الفئة طبقا للتعاقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري / نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٢	ألمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . . علاوة ٠,٣ جنيه / كم زيادة .	١٢,٣٠	م٢	٩,٠٠٠	٠,٠٠	٧٦٠٠,٠٠	٧٦٠٠,٠٠	جاري (١)	٩٣٤٨٠,٠٠			يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الحافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. . علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٠,٥٠	م٣	٣٥,٠٠٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠		٩١٥,٠٠٠			البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد وثيقة التامين متواجدة المعدات متواجدة.
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. . علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . علاوة ٢ جنيه/م٣ في حالة توريد اتربة لفرشها علي طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة	٣٦,٩٠	م٣	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٧,٥٠٠	١٧,٥٠٠		٦٤٥,٧٥٠			لوحات المشروع متواجدة مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد طاقم العمل متواجد التقارير متواجدة
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢,٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	م٣	٨٠,٠٠٠	٠,٠٠	٥٥,٠٠٠	٥٥,٠٠٠		٣,٦٩٦,٠٠٠			الاجهزة المساحية متواجدة السيارة متواجدة
	الاجمالي								٥,٣٥٠,٢٣٠,٠٠	٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٥٣٥٠٢٣٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٥٣٥٠٢٣٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									٥٣٥٠٢٣٠,٠٠		

تم استقطاع مبلغ خمسون الف جنيه في مستخلصاتنا السابقة لاحتياج لجهاز الدوائر

تحريرا في : ٢٠٢٤/٠٥/١٣

الشركة المنفذة
محمد احمد عيد العطار

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليم)
مدير المشروع
مدير المكتب الفني

عن الاستشاري مكتب الرائد
مدير المشروع
مدير المكتب الفني

عن الاستشاري (بيسترا)
مدير المشروع
Rafat Al-Hasan

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع الهيئه العامه للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري

يعتمد،
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (المنيا - اسيوط)
م/ مصطفي علي مسعود

٥٣٥٠٢٣٠,— اجمالى الاعمال

السابقة

٥٣٥٠٢٣٠,— الحقيقية

٢٩٤٦٤٩٧,٧٠ صافى

الاستقطاعات

٥٧١٢٦,٠ الاستقطاعات

شاملة نفقات عملية القطار الخط الثانى ٦٨٠ر٣٤٣كم إلى ٣٤٤,٠٠٠كم بطول ١,٣٢كم

٥٣٥٠٢٣٠,— (٥٣٥٠٢,٣٠)

٥٢٩٦٧٢٧,٧٠ (١٣٥٠٢٣٠,—)

٣٩٤٦٤٩٧,٧٠

اجمالى الاعمال (خصم مساهمة ١٪) الصافى (٥ فئة من ١٠٠) —

المتبقى (١٠٠٠٠٠٠) دفعة ٢ (٢) المتبقى ٢٩٤٦٤٩٧,٧٠

دفعة ٥ ٢٤/٦/١١ ١٣٥٠٢٣٠,—

الاستقطاعات:

٣١٢٥٩,— دمغات

١٢٨٥٩,٣٠ م.ت.ص

١٤٠٦١١١,٧٠

- الشركة ← ١٢٤١٨١٤,٧٠
- الضرائب ← ٦٤٢٩٧,—

٥٦٪ ١٢ ١٠ ٥٢٩ ٨٣ ٪٢٥

٢٩/٧/٢٠٠٣ ٢٤/٧/٢٠٠٣ ٣/٤

استقطاع لحساب شاغلى الاحتياجات الاجمالى

٪٥ ٢٦٧٥٧١,٥٠

دمغ ٣٢٢٠١,٣٨

اضافى ٩٦٦٠٤,٦٤

٤٠,—

توفيق موارد

رسم مكافحة التلوث ٤٣٢٣٤,٠٥

٥٠٠٠٠,—

استقطاع لحساب شاغلى الاحتياجات ٤٢٠٧٦,٠٣

٪٤,٥

اجمالى الاستقطاعات ٥١٣٦٨٨,—

٤٨٣٦٥٤,—

الاستقطاعات دفعة ٢

دمغات	١١٨٢٥,—
م.ت.ص ١٪ معمل	٦٠٥٢,٧٥
رسوم معمل	٣٧١٨١,٣٠
مهن هندسية	١٧١٧١,٢٥
م.ت.ص	٤٧٦٢,—
واجمالى	٧٦٩٩٢,٣٠

صافى م ٤٢٣٠٠٧,٧٠

م.ت.ص ٢٣٨١٠,—

٣٩٩١٩٧,٧٠

أستقطاعات الدفعة ٢ (١٠٠٠٠٠٠)

٢٢٢٥٤,— الدمغة

٩٥٢٤,— م.ت.ص

٢٣٧٧٨,—

أوامر التوريد

٢٧٦١٩,— خصم

٩١٩٦٠٢,— الشركة

٩٦٧٢٢٢,—

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

عبد الله محمد مسعود