الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) .

العقد رقم : (1866 / 2022 / 2023) بتاريخ : 18 / 4 / 2023

مستخلص جارى (1)

عن عملية : إعادة أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 408+000 الى الكم 410+000 بطول 2,000 كم (بالأمر المباشر).

مع شركة الهيبة للمقاولات العامة

شاملة المدة من بداية العمل حتى 30 / 1 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد بعد المخارضة قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال الفترة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	المبلغ بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الكميات المنفذة قبل 2023/5/4											
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اريكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ويرشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.										براعي تطبيق شروط للتعاقد وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة الاجهزة المساحية متواجدة .
9 - 4	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	75.00	592.45	م3	0.00	500.00	500.00	جارى 1	37500.00			المعدات متواجدة.
9 - 6	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	88.00	3902.92	م3	0.00	3500.00	3500.00	جارى 1	308000.00			لوحات المشروع متواجدة
	الكميات المنفذة بعد 2023/5/4											
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اريكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ويرشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زياده.										شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة
9-.6	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	88.00	4040.00	م3	0	3150	3150	جارى 1	277200.00			
	علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	2.20	4040.00	م3	0	3150	3150	جارى 1	6930.00			
9-.8	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	95.00	11940.00	م3	0	9550	9550	جارى 1	907250.00			البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
	علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	2.20	11940.00	م3	0	9550	9550	جارى 1	21010.00			
9-.8	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2	109.00	1800.00	م3	0	600	600	جارى 1	65400.00			
	علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	2.20	1800.00	م3	0	600	600	جارى 1	1320.00			
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و دواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتدنبوط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم والبند لا يشمل القيمة المحجوزية	60.00	34710.00	م3	0	16350	16350	جارى 1	981000.00			طاقم العمل متواجد الحاسب الآلي بجميع مشتملاته يراجع بمعرفة الادارة بالقاهرة
12. -1	علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	1.60	34710.00	م3	0	16350	16350	جارى 1	26160.00			الادوات المكتبية المذكورة بالعقد تراجع بمعرفة الادارة بالقاهرة
12 - 2	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	58.80	33844.00	م3	0	15600	15600	جارى 1	917280.00			
12. -3	علاوة مسافة نقل 62 كم	93.00	33844.00	م3	0	15600	15600	جارى 1	1450800.00			
12 -4	علاوة مسافة نقل 73 كم	109.50	866.00	م3	0	750	750	جارى 1	82125.00			
12. -5	كارتة توريد اتربة	13.00	866.00	م3	0	750	750	جارى 1	9750.00			
14	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبه لاختيار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا عن 15%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمج الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى. وتعليمات المهندس المشرف -في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبه الدمك عن 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبه الدمك لكل 1% -مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 1.4 جنية للكم بالزياده او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم -السعر يشمل مسافه نقل ناتج الحفر وتغذيه الكسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافه 3 كم . -علاوه زياده السولار 3 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4	110.00	2946.00	م3	0	2650	2650	جارى 1	291500.00			
14. -1	علاوة 3 جنيه /م3 زيادة سولار بعد 4-5-2023	3.00	2946.00	م3	0	2650	2650	جارى 1	7950.00			
14. -2	علاوة مسافة نقل8كم	12.00	2946.00	م3	0	2650	2650	جارى 1	31800.00			

الاجمالى	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	5,422,975.00
اجمالى قيمة الاستقطاعات	5,422,975.00
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	0.00
ما سبق صرفه	5,422,975.00
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)	0.00
	5,422,975.00

يعتمد ,,,,

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفى

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام مشروعات الهيئه العامه للطرق والكبارى

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكبارى

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الإشراف

عن الاستشارى (مكتب الهيئة الهندسية)

عن الاستشارى الوائد
مدير المشروع

المكتب الفنى

مدير المشروع

الشركة المنفذة

مدير الهيئة للمقاولات

٥٤٤٠٩٧٥,٠ جملة أقساط

سابق

٥٣٦٨٧٤٥,٢٥ حالي بعد ١٪ مناهضة

١٣٦٨٧٤٥,٢٥ دفعة بتاريخ ٧/١٢

٦٠٠٠٠٠٠,٠ دفعة ٩/٨

٣٤٠٠٠٠٠,٠ باقي

٥٠٠٠٠٠,٠ دفعة ١٢/١٢

٢٩٠٠٠٠٠,٠

٥٤٤٠٩٧٥,٠ جملة الأقساط

السابق

٥٤٤٠٩٧٥,٠ المستحق حالياً

الاستقطاعات

٢٧١١٤٨,٧٥ ١٪

٣٤٦٣٧,٦٤ دمغة

٩٧٩١٣,٥٥ أمانات

٤٠

توزيع وحدات

٣٨٦٠,٣٠ ٢٦ ٢٤١ ٥٤٢ ٥٢٥ ٥٦٥ ٨ / ٦/١٢ ٦/١٨ ١١/٥ ١/٦ ١/١٨ ٢/١٠

١٨٤٠,٠ م

٢٧٣٠,٠ ١٪

٩٣٠,٣٠ ١٤٪

٤٤٠٣,٣٨ ٤٪ م حالي

دفعة ٢

الاستقطاعات

١٤١١١,٠ دمغات

٥٧١٤,٠ أ ت م

١٩٨٢٥,٠ إجمالي

صافي م ٥١٠١٧٥

ض م ٢٨٥٧١,٠

ش ٥٥١٦٠٤,٠

الاستقطاعات دفعة

٢١٦٨٢,٠ دمغات

٢٩٢٠٧,٠ ض م معامل

٢٧٢٠,٠ ت أ معامل

١٨٤٠٠,٠ رسوم معدل

٦٤٢٤٠,٠ إنتاج

١٠٢٩٠,٠ قيمة

١٢٠٢٦,٠ أ ت م

١٥٠٠١٥٠,٠ صافي الشيك

٨٤٢٠٧١٠,٠ إجمالي

صافي م ١٢٨٤٤٢٨,١٥

ض م ٦٥١٧٨,٠

ش ١٢١٩٢٦٠,١٥

الاستقطاعات الدفعة ١٢/١٢

٥٠٠٠٠٠,٠

١١٨٣٥,٠ الدفعة

٤٧٦٢,٠ ض م

١٦٥٨٧,٠

أوامر الدفع

٢٢٨١٠,٠ ض م

٤٥٩٦٠٢,٠ الشيك

٤٨٢٤١٢,٠

رئيس إدارة الحسابات

مصطفى علي المسعود