

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كباري - عدد ٢ بربخ)).

تنفيذ: شركة سامكرت مصر (مهندسون ومقاولون).

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٣٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٣/١٦.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلصات أرقام (١٠،٩) جاري للعملية عاليه.

بمبلغ: ١٧٥٠٠٣١٢,٠٠ جنيهاً (فقط سبعة عشر مليوناً وخمسمائة ألفاً وثلاثمائة واثنى عشر جنيهاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٢/١٨

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

المناطق الحارة عشر - جنوب سيناء

تیسرے قاتل کے نام مصر "مہر سون" کے مقابلے میں

طوبى ورفيع ذوات طريق المويين المحتبه والطريق الدائري حول مدينه
المويس بطول ٢ كم "تقليد المسافه سه كم + ... + الى كم + ... + بطول ٨ كم
من طرى - عده (١٢) كمر - اجمال تكاري)

من صرف على :
 بنك على البنك المركزي في :
 على الخارج
 { حركة سامة كيت مصر «مهندسون ومليون»
 باسم
 بالعنوان الآتي :

المستعمل ذو التاريخ



تقديم في السجل برقم

الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
قسم		فرع		نوع	
قرش	جنيبة				
١٧٥-٢٢٩-					
فحص فروع امصار بمطعم رقم ١٠٩ جاري في محاسب تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الجديدة وطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦ كم (متنفذ) المائة م كم + ... لاني كم + ... ٨ بظل ٨ كم زرع مالق - عدد ٤ ربح لمصالح كماري) تنفيذه شركة ساسكيب مصر (مهندسون ومقاولون)					
إجمالي الأعمال					
قرش	جنيبة	بيانات الاستقطاعات			
		عادي إضافي دفعة توزيع			
قرش	جنيبة	قرش	جنيبة	قرش	جنيبة
رسم الدمغة		صافي القيمة المطلوب صرفها			

رئيس الجامعة

علامة

٢٠١١

(١) أقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات: _____ الإحصاء _____

(٢) أقدم بأن القيمة ترتبط بها على الاعتماد المخصص وأن الجند المخصص يسمح ولم يفتح الصرف : ————— الامضاء

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء الامارات

المجلد ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ٤ ٣ » بفرق ————— تدقيق الكاتب المنوط بالنسجل

٢. _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المراجعة)

[illegible]

وزير أو رئيس مجلس الوزراء

وكيل الحسابات

فصلی سنہ ۲۰۱۹ء بمطابق

٥٠٠٠ - ٢٠١٢ : المصالح الأندلسية ١٦٠٩ - ١٦٠٩

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . هـ ») امضاء الكاتب المختوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختممة

أعضاء مؤلفي الشطب

(١٣) مستحب

شيكه

رقم

إهداء الكاتب المفرد :

(٤) تمديد نفق: الشيخات تحت رقم إستضاء الكاتب المرفوع : الشيخات

(١) اسم المؤلف :
 (٢) اسم الناشر :
 (٣) اسم المكتبة :
 (٤) تاريخ النشر :
 (٥) مكان النشر :
 (٦) اسم الكاتب المترجم :
 (٧) اسم الناشر المترجم :
 (٨) اسم المكتبة المترجمة :
 (٩) تاريخ النشر المترجم :
 (١٠) مكان النشر المترجم :

1000

عن عملية تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاجاهين

(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة سامكريت

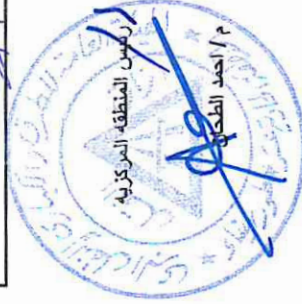
اجمالي فروق الاسعار مستخلص (٩ ، ١٠) تاريخ من ٢٠٢٣-١١-٢٦ الى ٢٠٢٣-١١-٢٦

طبقا لمعاملات تاريخ اسناد مجلس الوزراء (١٧-١١-٢٠٢١)

ملاحظات	الاجمالي الكلي	اجمالي قيمة اعمال الكباري	اجمالي قيمة اعمال الجراج	اجمالي قيمة اعمال الطرق	رقم المستخلص	٠
	٣,٧٩٩,٢٦٩			٣٧٩٩,٢٦٩	مستخلص رقم ٩	١
	١٣,٧٥١,٥٤٣	١٠,٢٧٣,٦١٥		٣٠,٢٧٤,٣٤٣	مستخلص رقم ١٠	٢
	١٧,٥٥٠,٨١٢				الاجمالي	

سبعة عشر مليوناً وخمسة مائة ألفاً وثلاثمائة وخمسة عشر جنيهاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،



مدير مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد علي

مدير مشروع الهيئة
م / مervat صديقي

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

استشاري الاعمال الصناعية
مهندس عن مكتب داحسين عقيل
م / احمد السيد



مدير المشروع
م / احمد السيد

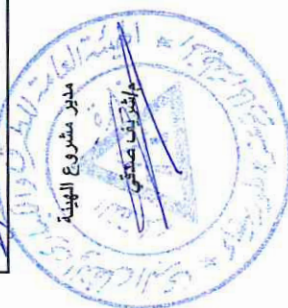
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون والدوليون

رقم البند بالعدد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من الى	نسبة الأهم	الكمية المستحقة بالتناسب	سعر البند	المواد الموزعة في البند	معدل التكلفة للمنتج النهائي	الرقم القياسي عند التعاقد	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص	
فروق أسعار مستخلص (١٠) جاري من ٢٠٢٣/١١/٢٦ الى ٢٠٢٣/١١/٢٦														
ثانيا الكباري														
١٤	دهان مضاد الكربنة	٢م	٦٨٦٧	٢٠٢٣/١١/٣١	% ٢٦,٨٩	١٨٤٦,٥٩	١٠٠,٠٠٠	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠	
				٢٠٢٣/٠٩/٣٠	% ٢٥,٥١	١٧٤١,٨٨	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
				٢٠٢٣/١٠/٠١	% ٢٦,٠٥	١٧٨٨,٨٨	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
				٢٠٢٣/١١/٢٦	% ٢٦,٨٥	١٥٠٠,٤٥	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	% ١,٤٤١١٥	٢١٦,٩٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠
				٢٠٢٣/٠٩/٣٠	% ٢٦,٨٩	٥١,١٦	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
				٢٠٢٣/١٠/٠١	% ٢٥,٥١	٨٥,٤٦	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
				٢٠٢٣/١١/٢٦	% ٢٦,٠٥	٨٨,٤١	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
١١	توريد وتشغيل حديد	٢م	٣٣٩	٢٠٢٣/١١/٣١	% ٢٦,٨٩	٥١,١٦	٣٧٥٠,٠٠٠	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	% ١,٤٤١١٥	٢١٦,٩٠	
				٢٠٢٣/٠٩/٣٠	% ٢٥,٥١	٨٥,٤٦	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
				٢٠٢٣/١٠/٠١	% ٢٦,٠٥	٨٨,٤١	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
				٢٠٢٣/١١/٢٦	% ٢٦,٨٥	٧٤,٠٧	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	% ١,٤٤١١٥	٢١٦,٩٠		
				٢٠٢٣/٠٩/٣٠	% ٢٦,٨٩	٥١,١٦	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
				٢٠٢٣/١٠/٠١	% ٢٥,٥١	٨٥,٤٦	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
				٢٠٢٣/١١/٢٦	% ٢٦,٠٥	٨٨,٤١	سولار	% ٥٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	% ١,١١٩٨٦	٢٠٠,٠٠٠		
اجمالي قيمه اعمال الكباري														
عشره مليوناً وستمائة و ثلاثاً وسبعون ألفاً وستمئة وستين ريالاً														

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

مهندس عن مكتب د/احسين عتيق
م/احمد السيد

مهندس الهيئة
م/احمد سليمان



"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"
عن عملية تطوير طريق السويح السفلى بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تفليد / شركة سامكريت

قيمة الترموض لو الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معدل ١) * الرقم القياسي عند فتح المقاريف الثابتة
الرقم القياسي عند فتح المقاريف الثابتة - الرقم القياسي عند فتح المقاريف الثابتة

المعاملة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستخلصة طبقاً للتعليق
٢٠٢١-١١-١٧
امر لستاند ١١-١٧-٢٠٢١

فروق اسعار مستخلص (٩) جاري من ٢٠٢٣-٣-٢١ الى ٢٠٢٣/٠٧/٣٠										رقم البند بالفتح	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من الى	نسبة الأيام	الكمية المعقدة بالتناسب	سعر البند	الرمز الموحد في البند	معامل التعديل	الرقم القياسي عند التعاقد	تاريخ المستخلص في	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
اولا الطرق																							
٥	بالتكرار أعمال تحميل ونقل آتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم الخ	٣م	٥٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	٣٧٨٧,١٠٩
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	١١٣٦١,٣٢٦
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	١٢٧٠,٠٨٥
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	١٨٧٩٧,٨٢٩
				٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٣٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٧١٨٥٧	١٨٧٢٠,٣٦٦
٦	توريد اساس	٣م	٥٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣٤,٣٥	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	١٥٨,٩٨٩
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٤,٣٥	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٤٧٦,٩٦٨
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣٤,٣٥	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٥٣٣,١٩٣
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٤,٣٥	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٧٨٩,١٦٦
				٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٣٤,٣٥	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٧٨٥,٩١٤
				٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣٨,٧٠	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣١٩,٣٨٠
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٨,٧٠	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٩٥٨,١٣٩
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣٨,٧٠	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	١٠٧١,٠٨٣
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٨,٧٠	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	١٥٥٥,٢٨٥
				٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٣٨,٧٠	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	١٥٧٨,٧٥٢
				٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٤٢,١١	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٥٧٢,٧٦٧
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٤٢,١١	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	١٧١٨,٣٠٠
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٤٢,١١	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	١٩٢٠,٨٥١
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٤٢,١١	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٢٨٤٣,٠٠٦
				٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٤٢,١١	سولار	%١٥,٠٠	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢,٠٣٨٩٢	٢٨٣١,٢٩٠

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير المشروع
م/ أحمد سعيد

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

عن عملية تطوير طريق السويش السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين
(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)

تأليف / شركة سامكريت

قائمة الترميم أو الخصم = كمية اللد المستخلص + مسر اللد * (معدل) ١
الرقم القياسي عند المراجعة - الرقم القياسي عند فتح المشاريع اللدنية
الرقم القياسي عند فتح المشاريع اللدنية

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستخلصة طبقاً للتعاقد
٢٠٢١-١١-١٧
أمر استناد ٢٠٢١-١١-١٧

رقم البند وتاريخ	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من الى	نسبة الإهم	الكمية المستخلصة بالتنسيب	سعر البند	المواد الموزعة في البند	معامل التكلفة	الرقم القياسي عند التعاقد	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
٢	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	م ^٣	١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٨٣,٩٧	٢٣١,٠٠	سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢٠,٣٨٩٢	٣٩٥,٤٨٩
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٥١,٩١		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢٠,٣٨٩٢	١١٨٦,٤٦٨
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٦٠,٣١		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢٠,٣٨٩٢	١٣٢٦,٣٢٧
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٥١,٩١		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢٠,٣٨٩٢	١٩٦٣,٠٦٤
				٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٥١,٩١		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢٠,٣٨٩٢	١٩٥٤,٩٧٥
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	م ^٣	١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٧,٦٣	٢٣٣,٠٠	سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢٠,٣٨٩٢	٣٦٠,٢٦٥
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٢,٩٠		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢٠,٣٨٩٢	١٠٨,٧٩٥
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٣,٦٦		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢٠,٣٨٩٢	١٢١,٦١٩
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٢,٩٠		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢٠,٣٨٩٢	١٨٠,٠٠٦
				٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٢,٩٠		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢٠,٣٨٩٢	١٧٩,٢٦٤
٨	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	م ^٣	١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	١٥,٧٧	٢٣٤,٠٠	سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢٠,٣٨٩٢	٧٢,٨٤١
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٤٥,٨٠		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%٢٠,٣٨٩٢	٢١٨,٥٧٣
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٤٧,٣٣		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%٢٠,٣٨٩٢	٢٤٤,٢٨٢
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٤٥,٨٠		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢٠,٣٨٩٢	٣٦١,٥٥٦
				٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٤٥,٨٠		سولار	%١٥,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%٢٠,٣٨٩٢	٣٦٠,٢٦٦
١٠	طبقته لصق RC	م ^٣	١٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١١٤,٥٠	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١٠,٣٥٩٢٨	٣٥٣,٤٩٧
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٩٣٤٣,٥١		سولار	%١٠,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١٠,٣٥٩٢٨	١٠٦٠,٤٩٠
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٩٦٥٤,٩٦		سولار	%١٠,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١٠,٤٧٠٥٠	١١٨٥,٤٩٩
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٩٣٤٣,٥١		سولار	%١٠,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%١٠,٤٧٠٥٠	١٧٥٤,٦٢٩
				٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٩٣٤٣,٥١		سولار	%١٠,٠٠	٣١٣,٧٠	٣٩٦,٥٠	%١٠,٤٧٠٥٠	١٧٤٧,٣٩٨
				٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١١٤,٥٠		بيتومين	%٧,٠٠	٤٣٦,٣٠	٤٦٢,٠٠	%٧,٩٩٧٧٢	٧٧٤٨,١٨٧
				٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٩٣٤٣,٥١		بيتومين	%٧,٠٠	٤٣٦,٣٠	٤٦٢,٠٠	%٧,٩٩٧٧٢	٢٣٢٤,٥٦٠
				٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٩٦٥٤,٩٦		بيتومين	%٧,٠٠	٤٣٦,٣٠	٤٦٢,٠٠	%٧,٩٩٧٧٢	٢٤٠١٩,٣٧٩
				٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٩٣٤٣,٥١		بيتومين	%٧,٠٠	٤٣٦,٣٠	٤٦٢,٠٠	%٧,٩٩٧٧٢	٢٣٢٤,٥٦٠
				٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٩٣٤٣,٥١		بيتومين	%٧,٠٠	٤٣٦,٣٠	٤٦٢,٠٠	%٧,٩٩٧٧٢	٢٣٢٤,٥٦٠

مهندس الهيئة

م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة

م/ شريف صدقي



" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

عن عملية تطوير طريق السويين السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين (المنطقة الحادية عشر جنوب سناء)

تنفيذ / شركة سامكريت

(الرقم القياسي عند الحادية - الرقم القياسي عند فتح المطاريق الثانية)
الرقم القياسي عند فتح المطاريق الثانية

قيمة الترموض أو الخصم = كمية البند المستخلص * سعر البند * (معدل ١)

المحالة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستخلصة طبقا للمعايير
أمر إستاند ١٠١٧-١٠٢١٠

فروق أسعار مستخلص (٩) جاري من ٢٠٢٣-٣-٢١ إلى ٢٠٢٣/٠٧/٣٠									
قيمة الزيادة أو النقص	نسبة الزيادة أو النقص	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	الرقم القياسي عند التعاقد	معامل التكلفة	الخصم	معدل التكلفة	معاملة التعديل	في البند	معر البند
٧٣٨٧,٣٤١	% ١,٣٥٩٢٨	٣١٧,٧٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	٣٧٤٨,٠٩	% ٧,٦٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢
٢٢١٦٢,٠٢٤	% ١,٣٥٩٢٨	٣١٧,٧٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	١١٢٤٤,٢٧	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١
٢٤٧٧٤,٤٥٧	% ١,٤٧٠٥٠	٣٧١,٣٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	١١٦١٩,٠٨	% ٢٣,٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١
٣٦٦٦٨,٠٧٧	% ٢,٢٤٩٠٠	٣٩٦,٥٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	١١٢٤٤,٢٧	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١
٣٦٥١٦,٩٧٢	% ٢,٢٣٩٧٣	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	١١٢٤٤,٢٧	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١
١٥٠,٣٥٥,١٢٨	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	٣٧٤٨,٠٩	% ٧,٦٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢
٤٥١,٦٥٠,٣٨٥	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	١١٢٤٤,٢٧	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١
٤٦١,٠٠٠,٨٩٨	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	١١٦١٩,٠٨	% ٢٣,٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١
٤٥١,٦٥٠,٣٨٥	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	١١٢٤٤,٢٧	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١
٤٥١,٦٥٠,٣٨٥	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	١١٢٤٤,٢٧	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١
٥٢٩١,٨٦٦	% ١,٣٥٩٢٨	٣١٧,٧٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	٣١١٤,٥٠	% ٧,٦٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢
١٥٨٧٥,٥٩٩	% ١,٣٥٩٢٨	٣١٧,٧٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	٩٣٤٣,٥١	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١
١٧٧٤٦,٩٩٥	% ١,٤٧٠٥٠	٣٧١,٣٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	٩٦٥٤,٩٦	% ٢٣,٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١
٢٦٢٦٦,٩٠٠	% ٢,٢٤٩٠٠	٣٩٦,٥٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	٩٣٤٣,٥١	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١
٢٦١٥٨,٦٥٧	% ٢,٢٣٩٧٣	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	% ١,٠٠٠	سولار	٩٣٤٣,٥١	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١
١٠٧٧٠,٥٧٦٠	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	٣١١٤,٥٠	% ٧,٦٣	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢٢
٣٢٣١١٧,٢٧٩	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	٩٣٤٣,٥١	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١
٣٣٣٨٨٧,٨٥٥	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	٩٦٥٤,٩٦	% ٢٣,٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١
٣٢٣١١٧,٢٧٩	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	٩٣٤٣,٥١	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١
٣٢٣١١٧,٢٧٩	% ٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	% ٦٥,٠٠	بيتومين	٩٣٤٣,٥١	% ٢٢,٩٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١

اجمالي قيمه اعمال الطرق

ثلاث مليوناً وسبعمائة وتسعة وتسعون ألفاً ومائتان ووستة وتسعون جنيهاً فقط لا غير

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،،

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان



" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

عن عملية تطوير طريق السويس السنتنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي، والشاحنات في المسافة من كم (٠) إلى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين

(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة سامكريت

قيمة الترخيص عند فتح المطاريف الفنية

الرقم القياسي عند الحادية - الرقم القياسي عند فتح المطاريف الفنية

العدالة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستعانة طبقاً للتعاقب
أمر إستاند ١٧-١٠-٢٠٢١

فروق أسعار مستخلص (١٠) جاري من ٢٠٢٣/١/٢٦ إلى ٢٠٢٣/٧/٣١

رقم البند	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة	نسبة الألام	الكمية المستعانة بالنسبة	سعر البند	المواد الموزعة	معامل التقليل	الرقم القياسي عند التعاقد	تاريخ القياسي في	نسبة الزيادة والنقص	قيمة الزيادة والنقص
أولا الطرق													
توريد اساس													
٢م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٣م	٤	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٩/٣١	٥,٩٢	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٤٥,١١٧
				٢٠٢٣/٠٩/٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٥,٥٥	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٤٢,٢٩٧
				٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٥,٧٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٤٣,٧٠٧
				٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٤,٨١	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	٤٧,١٧٤
٣م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	٤	٥	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٩/٣١	١٥٦٦,٦٦	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١٢٠,٠٠٠
				٢٠٢٣/٠٩/٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	١٤٦٨,٧٤	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١١٥,٠٠٠
				٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	١٥١٧,٧٠	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١١٦٢٥,٣٦٦
				٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	١٢٧٢,٩١	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	١٢٥٤٧,٦٣٦
٣م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٥	٥	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٩/٣١	١٧٧٦,١٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١٣٧٧٤,٣٠١
				٢٠٢٣/٠٩/٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	١٦٥٥,١٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١٢٨٦٦,٥٣٢
				٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	١٧٢٠,٦٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	١٣٢٩٥,٤١٧
				٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	١٤٤٣,١١	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	١٤٣٥٠,١٧٧
٣م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٥	٥	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٩/٣١	٥٢١,٩٥	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٤٠,٣٣١,٣٧
				٢٠٢٣/٠٩/٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٤٨٩,٣٣	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٣٧٨١,٠٦٦
				٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٥٠٥,٦٤	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٣٩,٧٠١,٠١
				٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٤٢٤,٠٨	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	٤٢١٧,٠٦٢
٣م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	٥	٥	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٩/٣١	٣٢٩,٤١	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٢٥٥٦,٤٥٢
				٢٠٢٣/٠٩/٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٣٠٨,٨٢	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٢٣٩٦,٦٧٤
				٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١٩,١٢	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٢٤٧٦,٥٦٣
				٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٦٧,٦٥	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	٢٦٧٣,٠٣٥
٣م	مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم	٥	٥	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٩/٣١	٨,٣٤	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٦٤,٦٩٤
				٢٠٢٣/٠٩/٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٧,٨٢	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٦٠,٦٥١
				٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٨,٠٨	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٣,٣٥٩٥٩	٦٢,٦٧٢
				٢٠٢٣/١١/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٦,٧٧	سولار	%١٥,٠٠	٣٢٣,٧٠	٤١٧,٠٠	%٤,٣٢٣٤٥	٦٧,٦٤٤

مهندس الهيئة
/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
/ م. شريف مصطفى

مدير المشروع
/ م. أحمد سعيد

" مذكرة بخصوص فروع الأسعار لمشروع "

عن عملية تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالي ٦٠ كم الطريق الرئيسي والشاحنات في المسافة من كم (٠) الى كم (٨) بطول ٨ كم في الاتجاهين

(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة سماركريت

قيمة التكاليف أو النقص = كمية اللد بالاستهلاك * سعر اللد * (معدل 1) - الرقم القياسي عند فتح المقاريف اللبية

المعادلة المستخدمة لحساب فروع الأسعار المستحقة طبقاً للمعادلة

أمر استناد ١٧-١١-٢٠٢١

فروع أسعار مستخلص (١٠) جاري من ٢٠٢٣-٧-٣١ الى ٢٠٢٣/١١/٢٦									
قيمة الزيادة أو النقص	نسبة الزيادة أو النقص	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	الرقم القياسي عند التأليف	معامل التكلفة	معاملة التحويل	الرقم الموزنة في اللد	سعر اللد	النسبة الإيام	الفترة من الى
٤٢,٠٩٩	%٣,٣٥٩٥٩	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٥,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٦,٨٩	٢٠٢٣/٠٨/٣١
٣٩,٤٦٨	%٣,٣٥٩٥٩	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٥,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٥,٢١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠
٤٠,٧٨٤	%٣,٣٥٩٥٩	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٥,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٦,٠٥	٢٠٢٣/١٠/٣١
٤٤,٠١٩	%٤,٣٢٣٤٥	٤١٧,٠٠	٣٢٣,٧٠	%١٥,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢١,٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٦
٦٩,٧٦٢	%٣,٣٥٩٥٩	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٥,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٦,٨٩	٢٠٢٣/٠٨/٣١
٦٥,٤٠٢	%٣,٣٥٩٥٩	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٥,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٥,٢١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠
٦٧,٥٨٢	%٣,٣٥٩٥٩	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٥,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٦,٠٥	٢٠٢٣/١٠/٣١
٧٢,٩٤٣	%٤,٣٢٣٤٥	٤١٧,٠٠	٣٢٣,٧٠	%١٥,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢١,٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٦
٢٩٤١,٩٨٦	%٢,٢٣٩٧٣	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٠,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٦,٨٩	٢٠٢٣/٠٨/٣١
٢٧٥٨,١١٢	%٢,٢٣٩٧٣	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٠,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٥,٢١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠
٢٨٥٠,٠٤٩	%٢,٢٣٩٧٣	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٠,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٦,٠٥	٢٠٢٣/١٠/٣١
٣٠٧٦,١٥١	%٢,٨٨٢٣٠	٤١٧,٠٠	٣٢٣,٧٠	%١٠,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢١,٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٦
٣٩١٣٥,٤٢٨	%٢٩,٧٩٣٧٢	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	%٧,٠٠	بيتومين	بيتومين	٨,٣٥	%٢٦,٨٩	٢٠٢٣/٠٨/٣١
٣٦٦٨٩,٤٦٤	%٢٩,٧٩٣٧٢	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	%٧,٠٠	بيتومين	بيتومين	٨,٣٥	%٢٥,٢١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠
٥٠٤٨٨,٦٨٠	%٢٩,١٧٦٨٣	٦٨٣,٦٠	٤٣٦,٣٠	%٧,٠٠	بيتومين	بيتومين	٨,٣٥	%٢٦,٠٥	٢٠٢٣/١٠/٣١
٥٥٦٩٩,٨٢٩	%٥٢,٢٥٥٣٣	٧٦٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	%٧,٠٠	بيتومين	بيتومين	٨,٣٥	%٢١,٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٦
٤٤٠٤١,٧١٣	%٢,٢٣٩٧٣	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٠,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٦,٨٩	٢٠٢٣/٠٨/٣١
٤١٢٨٩,١٠٦	%٢,٢٣٩٧٣	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٠,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٥,٢١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠
٤٢٦٦٥,٤١٠	%٢,٢٣٩٧٣	٣٩٦,٢٠	٣٢٣,٧٠	%١٠,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢٦,٠٥	٢٠٢٣/١٠/٣١
٤٦٠٥٠,١٦٧	%٢,٨٨٢٣٠	٤١٧,٠٠	٣٢٣,٧٠	%١٠,٠٠	سولار	سولار	٢٣٣,٠٠	%٢١,٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٦
٥٤٤٠,١٢,٥٨١	%٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	%٦,٥٠	بيتومين	بيتومين	١٢٥,٠٠	%٢٦,٨٩	٢٠٢٣/٠٨/٣١
٥١٠١١,٧٩٥	%٢٧,٦٦٥٦٠	٦٢٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	%٦,٥٠	بيتومين	بيتومين	١٢٥,٠٠	%٢٥,٢١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠
٧٠١٨٣١,٥٢٤	%٣١,٨٤٢٧٧	٦٨٣,٦٠	٤٣٦,٣٠	%٦,٥٠	بيتومين	بيتومين	١٢٥,٠٠	%٢٦,٠٥	٢٠٢٣/١٠/٣١
٧٧٥٢٤,٥٦١	%٤٨,٥٢٢٨١	٧٦٢,٠٠	٤٣٦,٣٠	%٦,٥٠	بيتومين	بيتومين	١٢٥,٠٠	%٢١,٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٦
٣٠,٢٧,٤٣٣									
ثلاث مليوناً وسبعه وعشرون الفا واربعائه وثلاث وثلاثون جنيها قرشا									
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،									

اجمالي قيمه اعمال الطرق



مهندس الهيئة

م/ مكيه سليمان

مدير مشروع الهيئة

م/ مكيه سليمان