

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ حتى الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق).

تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الهندسية (بتروجيت).

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/١٤.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلص رقم (٦) جاري للعملية عاليه.

بمبلغ: ٩٤٦٩٠٨٥,٠٦ جنيهاً (فقط تسعة ملايين وأربعمائة وتسعة وستون ألفاً وخمسة وثمانون جنيهاً وستة قروش لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٣/١٨

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان



رقم	التاريخ	الجهة	الملاحظات
		٦	٧٩٤٦٩ - ٨٥ ١٠٢٣٦٩ - ٨٥

12/11/2011

انتهى ذو الحارث



الهيئة العامة للغذاء والدواء

2014, 2015

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

(٦) إقرار كاتب مس

(أ ر) ب أ

المختتم ذو التاريخ



وكيل الحسابات

(د)

Table 2 (continued)

الحشم ذو التاريخ

تجدد فی المرحله

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

فرع	نسل	شماره
-----	-----	-------

Figure 6 shows the effect of the initial concentration of the monomer on the polymerization rate. The reaction rate increases with increasing initial concentration of the monomer. This is due to the fact that the higher the initial concentration of the monomer, the more active species are present in the system.

بيان الاستقطاعات	جنيف	الجمهورية الجزائرية
------------------	------	---------------------

عادی	إضافی	دستة توفیق
قرش پنجمه	قرش پنجمه	قرش

رسم اللغة
بإني القية المضروب صرديا

1. 211

ن البند المختص يسمح ولم يثبت الصرف : الإختصاص

بتاریخ الإحداثيات

« ج » برقم ————— توزيع الكتاب المخطوط بالنسخ
٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة.)

[illegible]

في سنة ٢٠٩ بجل

للتبر رقم ٧٢٤ « ج . ح » إهداء الكاتب المخطوط

إعضاءات مرطبي الشطب

إعضاء الكاتب المرط :

تحت رقم : إسم الكاتب المترد :

رقم..... أعضاء الكاتبة المختارة :



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم

تنفيذ شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت) في المسافة من الكم 34 وحتى الكم 41

العقد رقم: 987 / 2021 / 2022 بتاريخ 2022-04-14

تاريخ التعاقد 2022-04-14 - تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

مستخلص فروق أسعار

رقم المستخلص	مدة تنفيذ الأعمال لكل مستخلص	إجمالي مستخلص فروق أسعار
جاري رقم 6	2023/07/12	9,469,085.06

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م / أحمد العراقي

مدير المشروع
الهيئة
م / شريف صدقي

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

الشركة المنفذة
شركة بتروجت
م / محمد علي رزق

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
396.2	622.0	273.6	913.6	323.7	436.3	167.5	340.9

(يوليو 2023)

فروق اسعار مستخلص (6) جارى من 2023-07-12 وحتى تاريخ 2023-07-31														
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
1	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الأسفلت.	م3	1,094	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1094.00	60.00	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	2940.315
3	اعمال تكسير وإزالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارصعة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية.	م3	246	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	246.00	80.00	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	881.557
4	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات اوحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م3	3,430	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	3430.00	17.00	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	2611.971
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم وتشغيلها مع التأكد من أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.													
	مسافة النقل حتى 2.0 كم		36,556	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	36556.00	33.00	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	54037.831
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم		20,069	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	20069.00	34.20	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	30745.187
	مسافة نقل من 3 كم حتي 4 كم		2,135	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	2135.00	35.40	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	3385.528
	مسافة نقل من 4 كم حتي 5 كم		11,273	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	11273.00	36.60	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	18481.869
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		3,733	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	3733.00	37.80	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	6320.844
	مسافة نقل من 6 كم حتي 7 كم		8,297	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	8297.00	39.00	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	14494.759
	مسافة نقل من 7 كم حتي 8 كم		300	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	300.00	40.20	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	540.222
	مسافة نقل من 8 كم حتي 9 كم		1,450	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1450.00	41.40	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	2689.018
	مسافة نقل من 9 كم حتي 10 كم		350	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	350.00	42.60	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	667.887
	مسافة نقل من 10 كم حتي 11 كم		170	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	170.00	43.80	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	333.540
	مسافة نقل من 11 كم حتي 12 كم		3	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	3.00	45.00	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	6.047
	مسافة نقل من 12 كم حتي 13 كم		269	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	269.00	46.20	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	556.698
	مسافة نقل من 13 كم حتي 14 كم		4,876	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	4876.00	47.40	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	10353.027
	مسافة نقل من 14 كم حتي 15 كم		363	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	363.00	48.60	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	790.257



أ.ع

محمد بن عبد الله بن عبد العزيز

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل 1) * الرقم القياسي عند المحاسبة - الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية
الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

تاريخ التعاقد 2022-04-14 // تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
396.2	622.0	273.6	913.6	323.7	436.3	167.5	340.9

(يوليو 2023)

فروق اسعار مستخلص (6) جارى من 2023-07-12 وحتى تاريخ 2023-07-31														
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	مسافة نقل من 15 كم حتي 16 كم		1,640	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1640.00	49.80	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	3658.462
	مسافة نقل من 16 كم حتي 17 كم		43	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	43.00	51.00	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	98.234
	مسافة نقل من 17 كم حتي 18 كم		217	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	217.00	52.20	سولار	20.0%	323.70	396.20	4.48%	507.406
6	اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.													
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم	م3	630	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	630.00	178.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	3767.447
	مسافة نقل من 3 كم حتي 4 كم		900	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	900.00	179.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	5412.303
	مسافة نقل من 4 كم حتي 5 كم		1,635	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1635.00	180.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	9887.280
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		2,085	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	2085.00	181.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	12678.597
	مسافة نقل من 6 كم حتي 7 كم		3,880	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	3880.00	182.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	23724.096
	مسافة نقل من 7 كم حتي 8 كم		673	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	673.00	183.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	4137.640
	مسافة نقل من 8 كم حتي 9 كم		4,647	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	4647.00	184.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	28726.126
	مسافة نقل من 9 كم حتي 10 كم		385	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	385.00	185.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	2392.870
	مسافة نقل من 10 كم حتي 11 كم		349	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	349.00	186.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	2180.846



A



المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

$$\left(\frac{\text{الرقم القياسي عند المحاسبة} - \text{الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}}{\text{الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}} \right) * \text{معامل 1} * \text{سعر البند} = \text{كمية البند بالمستخلص} * \text{سعر البند} = \text{قيمة التعويض أو الخصم}$$

تاريخ التعاقد 2022-04-14 // تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

الأرقام القياسية عند تأريخ المستخلص			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
396.2	622.0	273.6	913.6

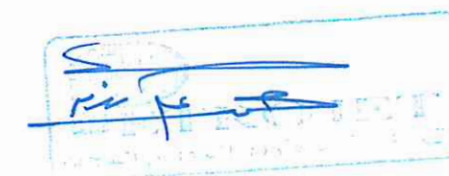
(يوليو 2023)

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
323.7	436.3	167.5	340.9

فروق اسعار مستخلص (6) جاری من 2023-07-12 وحتى تاريخ 2023-07-31														
م البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنقذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
7	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موزدة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم2 بعد 28 يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالاياف بولي بروبلين فاير بمعدل 900 جم/م3 خرسانة. تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع راعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان إنتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او مايشابها للديولز بقطر 32 مم وطول 45 سم بتقسيت 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيت 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لاتزيد عن 3.50 متر للفاصل العرضي و4.50 متر للفاصل الطولي إلا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك 3 مم وعمق 9 سم ويتم ملئ الفواصل (الباكر رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة حيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.50 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	7,468	12/7/2023	31/7/2023	100.00%	7468.00	700.00	حديد	7.0%	340.90	913.60	11.76%	614752.879
	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موزدة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم2 بعد 28 يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالاياف بولي بروبلين فاير بمعدل 900 جم/م3 خرسانة. تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع راعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان إنتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او مايشابها للديولز بقطر 32 مم وطول 45 سم بتقسيت 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيت 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لاتزيد عن 3.50 متر للفاصل العرضي و4.50 متر للفاصل الطولي إلا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك 3 مم وعمق 9 سم ويتم ملئ الفواصل (الباكر رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة حيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.50 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	7,468	12/7/2023	31/7/2023	100.00%	7468.00	700.00	أسمنت	25.0%	167.50	273.60	15.84%	827833.373
	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موزدة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم2 بعد 28 يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالاياف بولي بروبلين فاير بمعدل 900 جم/م3 خرسانة. تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع راعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان إنتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او مايشابها للديولز بقطر 32 مم وطول 45 سم بتقسيت 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيت 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لاتزيد عن 3.50 متر للفاصل العرضي و4.50 متر للفاصل الطولي إلا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك 3 مم وعمق 9 سم ويتم ملئ الفواصل (الباكر رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة حيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.50 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	7,468	12/7/2023	31/7/2023	100.00%	7468.00	700.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	117084.028
8	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.50 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	69,274	12/7/2023	31/7/2023	100.00%	69274.00	25.00	بيتومين	70.0%	436.30	622.00	29.79%	515982.538
	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.50 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	69,274	12/7/2023	31/7/2023	100.00%	69274.00	25.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	38788.732
9	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	107,881	12/7/2023	31/7/2023	100.00%	107881.00	8.35	بيتومين	70.0%	436.30	622.00	29.79%	268383.721
	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	107,881	12/7/2023	31/7/2023	100.00%	107881.00	8.35	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	20175.613
10	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	34,801	12/7/2023	31/7/2023	100.00%	34801.00	145.00	بيتومين	65.0%	436.30	622.00	27.67%	1396046.143
	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	34,801	12/7/2023	31/7/2023	100.00%	34801.00	145.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	113019.930



[Signature]



المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل 1 * الرقم القياسى عند المحاسبة - الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية)
الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية

تاريخ التعاقد 2022-04-14 // تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
396.2	622.0	273.6	913.6	323.7	436.3	167.5	340.9

(يوليو 2023)

فروق اسعار مستخلص (6) جارى من 2023-07-12 وحتى تاريخ 2023-07-31														
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
11	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	107,881	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	107881.00	125.00	بيتومين	65.0%	436.30	622.00	27.67%	3730740.346
			107,881	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	107881.00	125.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	302030.140
13	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعديده الشوارع تتحمل ضغط لايقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	8	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	8.00	140.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	25.085
	ب- قطر 6 بوصة.	م.ط	72	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	72.00	210.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	338.647
	ج-قطر 12 بوصة.	م.ط	5	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	5.00	480.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	53.753
16	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 200 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	28,615	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	28615.00	185.00	اسمنت	20.0%	167.50	273.60	12.67%	670650.182
			28,615	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	28615.00	185.00	سولار	15.0%	323.70	396.20	3.36%	177849.253
18	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم وبإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (16@6) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1,708	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1708.00	466.00	حديد	5.0%	340.90	913.60	8.40%	66856.551
			1,708	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1708.00	466.00	اسمنت	20.0%	167.50	273.60	12.67%	100833.386
			1,708	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1708.00	466.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	17826.623



[Signature]



الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
396.2	622.0	273.6	913.6	323.7	436.3	167.5	340.9

(يوليو 2023)

فروق اسعار مستخلص (6) جارى من 2023-07-12 وحتى تاريخ 2023-07-31														
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
19	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم على الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم/م ³ ويأجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ³ والسعر يشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ³ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (16@10) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	914	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	914.00	640.00	حديد	5.0%	340.90	913.60	8.40%	49135.610
			914	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	914.00	640.00	اسمنت	20.0%	167.50	273.60	12.67%	74106.574
			914	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	914.00	640.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	13101.514
20	اعمال انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (بيي نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 40 سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لاتقل عن 250 كجم/م ² بعد 28 يوم من تاريخ الصب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال ويكون السطح أملس ويشمل فرشاة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز بإجهاد 200 كجم/سم ³ وبسمك 10 سم وعرض 80 سم وتوريد وتثبيت الأشاير وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقا للرسومات وأصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م ²	1,202	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1202.00	380.00	حديد	5.0%	340.90	913.60	8.40%	38367.036
			1,202	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1202.00	380.00	اسمنت	20.0%	167.50	273.60	12.67%	57865.356
			1,202	31/7/2023	12/7/2023	100.00%	1202.00	380.00	سولار	10.0%	323.70	396.20	2.24%	10230.182
الإجمالي		تسعة ملايين وربعمائة وتسعة وستون ألف وخمسة وثمانون جنيها، 06/100 قرش فقط لاغير												9,469,085.06



مدير عام المشروعات
م / أحمد العراقي

مدير المشروع الهيئة
م / شريف صدقي

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

الشركة المنفذة
شركة بتروجت
م / محمد علي رزق

