

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

نحية طيبة وبعد.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١٠).

لعملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بقيمة : ١٠٠٢٨٠٣٨,٢٨ جنيها

(فقط عشرة ملايين وثمانية وعشرون ألفاً وثمانية وثلاثون جنيهاً مصرياً وثمانية وعشرون قرشاً لا غير).

بإجمالي مبلغ : ٤٣٣٢٣١٥٧,٠٣ جنيها

(فقط ثلاثة وأربعون مليوناً وثلاثمائة وثلاثة وعشرون ألفاً ومائة وسبعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثلاثة قروش لا غير).

وذلك حتي تاريخ ١٦ / ٠٣ / ٢٠٢٥ .

برجاء التكرم بالعلم والاهاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريراً في : ١٧ / ٠٣ / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص أصل + ٥ صورة.
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١٠ جاري.
- ١ استمارة ٥٠ ع.ج.
- بيان كميات البيتومين.
- ١ دفتر حصر أعمال.
- ١ صورة تقارير معمل الموقع.



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات
بالمشروع يتم توريدها للهيئة .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم

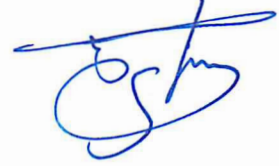
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ١٧ / ٣ / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()



مهندس /



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بأنه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على
استبدال المحملات على العملية عالية بقيمة و قدرها ١٢٩ الف جنيها (فقط مائة و
تسعة و عشرون الف جنيها لا غير) لتوفير مستلزمات و فرش لزوم استراحة الهيئة
بمدينة شرم الشيخ بالمنطقة الحادية عشر (مرفق الموافقه).

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة و التوجيه بالالزام

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تدريرا في: ١٧ / ٢ / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()





التقيد : لجنة المحملات / ٢٠٢٥

رئيس مجلس الإدارة
مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع :

- بالاحالة الى عملية (رفع كفاءة طريق دهب/ شرم الشيخ في المسافة من الكم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية FDR) - عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣) - تنفيذ شركة النيل العامة لاتشاء الطرق
- المحمل على العملية :- توريد عدد (٣) عمال بغرامة ١٥ الف جنيه / عامل / شهر.
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٧/٤.
- تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة مد مدة ٢٠٢٥/٤/٣ (مرفق).
- الحاقا بالموافقة السابقة للسلطة المختصة على استبدال العمالة باستراحة بالمنطقة الحادية عشر على ان تلتهى في تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ (مرفق).

المطالب :

- ورد كتاب الشركة بطلب الموافقة على استبدال المحملات من العمالة بمستلزمات وفرش لصالح الهيئة (مرفق).

الرأى :

- التكرم بالموافقة على استبدال قيمة العمالة طبقا للقرار رقم (٨٩٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ سيكون الاستبدال بقيمة وقدرها :- (٣) عامل X (٨ اشهر + ١٨ يوم) (من ٢٠٢٤/٧/١٥ تاريخ الموافقة السابقة حتى ٢٠٢٥/٤/٣ تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة) ٥٠٠٠ X جنيه (قيمة اجر العامل الواحد / شهريا) = ١٢٩ الف جنيه (فقط مائة وتسعة وعشرون الف جنيه لا غير) لتوفير مستلزمات وفرش لزوم استراحة شرم الشيخ بالمنطقة الحادية عشر.
- و الأمر مفوض لسيادتكم

() التوقيع
مهندسة / سوزان عبد العزيز
رئيس لجنة المحملات

() التوقيع
مهندسة / جيهان السيد
عضو لجنة المحملات

() التوقيع
مهندس / محسن زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق



() التوقيع
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة



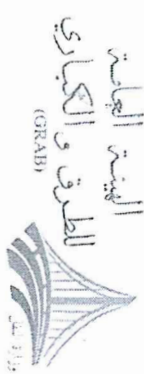


شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٧٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية نانو بير طبقات الرصف FDR

بيان الكميات المنفذة مستخلص ١٠ حازي

تفصيل: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



وزارة م

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الإجمالية المنفذة	إجمالي القيمة المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	بلمر المععب أعمال كشط وازاله المسطحات الترابية و الترابطة و المتواجبه و الشرح بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الإسفلت	م ^٣	٧٠٠٠,٠٠	١١٠٠٦,٣٤	١٠٨٩١,١٨	٣٩٨٠,٠٠	% ٩٨,٩٥
٢	٤	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك بإعادة تدوير طبقات الإسفلت و طبقة الأساس القائمة معا و اللغه شاملة نفاثة سطح الإسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم نذهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م ^٢	٣٢٠٠٠,٠٠	١٣٩٧٥٨,٥٥	١٣٨٣٠٢,١٥	٣١٦٠٠,٠٠	% ٩٨,٩٦
٣	٥	بالطن أعمال توريد و اضافة اسمنت مطبق للشروط و المواصفات و يختلف بالنسب المقررة بالخطة التصميمية و اللغه شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الإشراف	طن	٨٥٠٠,٠٠	٣٢١٣١,٩٧	٣٥٨٦,٧٨	٨٣٧,٠٦	% ٩٨,٧٦
٤	٦	بالمخر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البتومين المسائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م ^٢	٣٢٠٠٠,٠٠	١٣٩٧٥٨,٥٥	١٣٨٣٠٢,١٥	٣١٦٠٠,٠٠	% ٩٨,٩٦
٥	٧	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الإسفلتية على المساحين بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الجار الصلبة المكرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالإسفلت و استخدام الإسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م ^٢	٣٢٠٠٠,٠٠	١٣٩٧٥٨,٥٥	١٣٨٣٠٢,١٥	٣١٦٠٠,٠٠	% ٩٨,٩٦

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

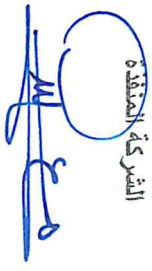
وزارة م
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية نرفع كفافة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيته تدوير طيقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان اعمال خلال الادة مستخلص جاري رقم (١٠)

مستمل	رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	بالتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهاره و الزاخره و المتوجه و الشرح بالرصف الحالي باستخدام مكبته كشط الاسفلت	م ^٢	٣٩٨٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩٠٠٠ - ٥٠٤٠٠)
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اسفلت ميثت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طيقات الاسفلت و طبقة الاسفلت القائمة معا و الغة شاملة بطقة سطح الاسفلت الحالي و الخط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م ^٢	٣٩٦٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩٠٠٠ - ٥٠٤٠٠)
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالتمب المقررة بالخطة التصنيعية و الغة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تحليلات جهاز الاشراق	بالطن	٨٣٧,٠٦	في المسافة من الكم (٩٠٠٠ - ٥٠٤٠٠)
٤	٦	بالتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تقريب من البيرمين السائل متوسط التظاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها و تنظيها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للخلاصات الرضوية التوجيهية و الرسومات التفصيلية	م ^٢	٣٩٦٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩٠٠٠ - ٥٠٤٠٠)
٥	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المنكروحة ناتج تكسير الكسارات جيدة الاتصاف بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط و المواصفات و تحليلات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م ^٢	٣٩٦٠٠,٠٠	في المسافة من الكم (٩٠٠٠ - ٥٠٤٠٠)





(الهيئة العامة
للطرق و الإنشاء
(GARB)
للبنية التحتية على محور مصر)



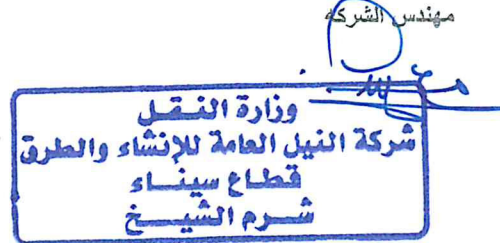
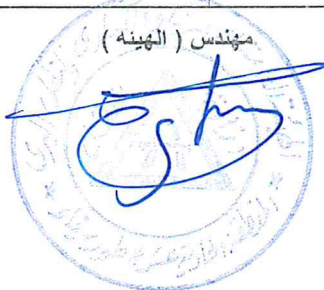
عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي بأجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١٠)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	٣ م	٤٠٥٦,١٠
٢	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٤٠٥٦,١٠
	اجمالي البند الثاني		٤٠٥٦,١٠
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبث بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و المواصفات	٢ م	٣١٨٢٥,٤٠
١	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٣١٨٢٥,٤٠
	اجمالي البند الرابع		٣١٨٢٥,٤٠
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	٨٢٧,٠٦
١	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٨٢٧,٠٦
	اجمالي البند الخامس		٨٢٧,٠٦
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	٢ م	٣١٨٢٥,٤٠
١	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٣١٨٢٥,٤٠
	اجمالي البند السادس		٣١٨٢٥,٤٠
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	٢ م	٣١٨٢٥,٤٠
١	في المسافة من الكم (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)		٣١٨٢٥,٤٠
	اجمالي البند السابع		٣١٨٢٥,٤٠

مهندس (الهيئة)

مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

FDR



بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتوجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)						
ملاحظات	المكعب التراكمي	مكعب قطاع الكشط (م³)	متوسط سمك الاسفلت (م)	طول القطاع (م)	عرض الاسفلت القديم (م)	الكم
	9.864	9.864	0.12	10.00	8.220	5+400
	32.484	22.620	0.13	20.00	8.700	5+420
	56.300	23.816	0.13	20.00	9.160	5+440
	80.662	24.362	0.13	20.00	9.370	5+460
	104.894	24.232	0.13	20.00	9.320	5+480
	128.606	23.712	0.13	20.00	9.120	5+500
	151.538	22.932	0.13	20.00	8.820	5+520
	173.690	22.152	0.13	20.00	8.520	5+540
	195.088	21.398	0.13	20.00	8.230	5+560
	216.706	20.618	0.13	20.00	7.930	5+580
	235.674	19.968	0.13	20.00	7.680	5+600
	255.174	19.500	0.13	20.00	7.500	5+620
	274.674	19.500	0.13	20.00	7.500	5+640
	294.174	19.500	0.13	20.00	7.500	5+660
	313.674	19.500	0.13	20.00	7.500	5+680
	333.174	19.500	0.13	20.00	7.500	5+700
	352.674	19.500	0.13	20.00	7.500	5+720
	372.174	19.500	0.13	20.00	7.500	5+740
	391.674	19.500	0.13	20.00	7.500	5+760
	411.174	19.500	0.13	20.00	7.500	5+780
	430.674	19.500	0.13	20.00	7.500	5+800
	450.174	19.500	0.13	20.00	7.500	5+820
	469.674	19.500	0.13	20.00	7.500	5+840
	489.174	19.500	0.13	20.00	7.500	5+860
	508.674	19.500	0.13	20.00	7.500	5+880
	528.174	19.500	0.13	20.00	7.500	5+900
	547.674	19.500	0.13	20.00	7.500	5+920
	567.174	19.500	0.13	20.00	7.500	5+940
	586.778	19.604	0.13	20.00	7.540	5+960
	607.188	20.410	0.13	20.00	7.850	5+980
	628.404	21.216	0.13	20.00	8.160	6+000
	650.400	21.996	0.13	20.00	8.460	6+020
	673.410	23.010	0.13	20.00	8.850	6+040
	697.434	24.024	0.13	20.00	9.240	6+060
	721.484	24.050	0.13	20.00	9.250	6+080
	745.586	24.102	0.13	20.00	9.270	6+100
	769.558	23.972	0.13	20.00	9.220	6+120
	792.906	23.348	0.13	20.00	8.980	6+140
	816.046	23.140	0.13	20.00	8.900	6+160
	838.614	22.568	0.13	20.00	8.680	6+180
	861.598	22.984	0.13	20.00	8.840	6+200
	885.570	23.972	0.13	20.00	9.220	6+220

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

FDR

الهيئة العامة

للطرق والنقل البري (GARBLT)

الهيئة العامة للنقل



بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م³)	المكعب التراكمي	ملاحظات
6+240	8.780	20.00	0.13	22.828	908.398	
6+260	8.160	20.00	0.13	21.216	929.614	
6+280	7.810	20.00	0.13	20.306	949.920	
6+300	7.640	20.00	0.13	19.864	969.784	
6+320	7.530	20.00	0.13	19.578	989.362	
6+340	7.500	20.00	0.13	19.500	1008.862	
6+360	7.500	20.00	0.13	19.500	1028.362	
6+380	7.500	20.00	0.13	19.500	1047.862	
6+400	7.500	20.00	0.13	19.500	1067.362	
6+420	7.500	20.00	0.13	19.500	1086.862	
6+440	7.500	20.00	0.13	19.500	1106.362	
6+460	7.500	20.00	0.13	19.500	1125.862	
6+480	7.500	20.00	0.13	19.500	1145.362	
6+500	7.500	20.00	0.13	19.500	1164.862	
6+520	7.500	20.00	0.12	18.000	1182.862	
6+540	7.500	20.00	0.12	18.000	1200.862	
6+560	7.500	20.00	0.12	18.000	1218.862	
6+580	7.500	20.00	0.12	18.000	1236.862	
6+600	7.500	20.00	0.12	18.000	1254.862	
6+620	7.550	20.00	0.12	18.120	1272.982	
6+640	8.030	20.00	0.12	19.272	1292.254	
6+660	8.500	20.00	0.12	20.400	1312.654	
6+680	8.930	20.00	0.12	21.432	1334.086	
6+700	9.210	20.00	0.12	22.104	1356.190	
6+720	9.500	20.00	0.12	22.800	1378.990	
6+740	9.700	20.00	0.12	23.280	1402.270	
6+760	9.630	20.00	0.12	23.112	1425.382	
6+780	8.990	20.00	0.12	21.576	1446.958	
6+800	9.250	20.00	0.12	22.200	1469.158	
6+820	8.750	20.00	0.12	21.000	1490.158	
6+840	8.300	20.00	0.12	19.920	1510.078	
6+860	8.130	20.00	0.12	19.512	1529.590	
6+880	7.780	20.00	0.12	18.672	1548.262	
6+900	7.500	20.00	0.12	18.000	1566.262	
6+920	7.500	20.00	0.12	18.000	1584.262	
6+940	7.500	20.00	0.12	18.000	1602.262	
6+960	7.500	20.00	0.12	18.000	1620.262	
6+980	7.500	20.00	0.12	18.000	1638.262	
7+000	7.500	20.00	0.12	18.000	1656.262	
7+020	7.500	20.00	0.12	18.000	1674.262	
7+040	7.500	20.00	0.12	18.000	1692.262	
7+060	7.500	20.00	0.12	18.000	1710.262	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

FDR



بند رقم (٢) بالمتر المكعب احوال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت						
(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)						
الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م³)	المكعب التراكمي	ملاحظات
7+080	7.500	20.00	0.12	18.000	1728.262	
7+100	7.620	20.00	0.12	18.288	1746.550	
7+120	8.000	20.00	0.12	19.200	1765.750	
7+140	8.300	20.00	0.12	19.920	1785.670	
7+160	8.600	20.00	0.12	20.640	1806.310	
7+180	8.700	20.00	0.12	20.880	1827.190	
7+200	8.860	20.00	0.12	21.264	1848.454	
7+220	8.460	20.00	0.12	20.304	1868.758	
7+240	8.760	20.00	0.12	21.024	1889.782	
7+260	8.460	20.00	0.12	20.304	1910.086	
7+280	8.210	20.00	0.12	19.704	1929.790	
7+300	8.000	20.00	0.12	19.200	1948.990	
7+320	7.700	20.00	0.12	18.480	1967.470	
7+340	7.500	20.00	0.12	18.000	1985.470	
7+360	7.500	20.00	0.12	18.000	2003.470	
7+380	7.500	20.00	0.12	18.000	2021.470	
7+400	7.500	20.00	0.12	18.000	2039.470	
7+420	7.500	20.00	0.12	18.000	2057.470	
7+440	7.500	20.00	0.12	18.000	2075.470	
7+460	7.500	20.00	0.12	18.000	2093.470	
7+480	7.500	20.00	0.12	18.000	2111.470	
7+500	7.500	20.00	0.12	18.000	2129.470	
7+520	7.500	20.00	0.13	19.500	2148.970	
7+540	7.500	20.00	0.13	19.500	2168.470	
7+560	7.500	20.00	0.13	19.500	2187.970	
7+580	7.500	20.00	0.13	19.500	2207.470	
7+600	7.500	20.00	0.13	19.500	2226.970	
7+620	7.500	20.00	0.13	19.500	2246.470	
7+640	7.500	20.00	0.13	19.500	2265.970	
7+660	7.500	20.00	0.13	19.500	2285.470	
7+680	7.500	20.00	0.13	19.500	2304.970	
7+700	7.500	20.00	0.13	19.500	2324.470	
7+720	7.500	20.00	0.13	19.500	2343.970	
7+740	7.950	20.00	0.13	20.670	2364.640	
7+760	8.660	20.00	0.13	22.516	2387.156	
7+780	8.830	20.00	0.13	22.958	2410.114	
7+800	8.900	20.00	0.13	23.140	2433.254	
7+820	8.600	20.00	0.13	22.360	2455.614	
7+840	8.300	20.00	0.13	21.580	2477.194	
7+860	8.300	20.00	0.13	21.580	2498.774	
7+880	8.300	20.00	0.13	21.580	2520.354	
7+900	8.300	20.00	0.13	21.580	2541.934	

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة انيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

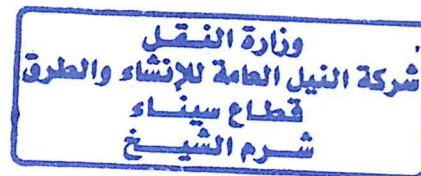
مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

FDR



بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)						
ملاحظات	المكعب التراكمي	مكعب قطاع الكشط (م³)	متوسط سمك الاسفلت (م)	طول القطاع (م)	عرض الاسفلت القديم (م)	الكم
	2563.254	21.320	0.13	20.00	8.200	7+920
	2582.754	19.500	0.13	20.00	7.500	7+940
	2602.254	19.500	0.13	20.00	7.500	7+960
	2621.754	19.500	0.13	20.00	7.500	7+980
	2641.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+000
	2660.754	19.500	0.13	20.00	7.500	8+020
	2680.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+040
	2699.754	19.500	0.13	20.00	7.500	8+060
	2719.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+080
	2738.754	19.500	0.13	20.00	7.500	8+100
	2758.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+120
	2777.754	19.500	0.13	20.00	7.500	8+140
	2797.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+160
	2816.754	19.500	0.13	20.00	7.500	8+180
	2836.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+200
	2855.754	19.500	0.13	20.00	7.500	8+220
	2875.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+240
	2894.754	19.500	0.13	20.00	7.500	8+260
	2914.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+280
	2933.754	19.500	0.13	20.00	7.500	8+300
	2953.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+320
	2972.754	19.500	0.13	20.00	7.500	8+340
	2992.254	19.500	0.13	20.00	7.500	8+360
	3012.534	20.280	0.13	20.00	7.800	8+380
	3034.738	22.204	0.13	20.00	8.540	8+400
	3058.398	23.660	0.13	20.00	9.100	8+420
	3082.474	24.076	0.13	20.00	9.260	8+440
	3106.628	24.154	0.13	20.00	9.290	8+460
	3130.470	23.842	0.13	20.00	9.170	8+480
	3153.610	23.140	0.13	20.00	8.900	8+500
	3176.750	23.140	0.13	20.00	8.900	8+520
	3199.890	23.140	0.13	20.00	8.900	8+540
	3222.510	22.620	0.13	20.00	8.700	8+560
	3244.610	22.100	0.13	20.00	8.500	8+580
	3266.580	21.970	0.13	20.00	8.450	8+600
	3288.550	21.970	0.13	20.00	8.450	8+620
	3308.908	20.358	0.13	20.00	7.830	8+640
	3328.408	19.500	0.13	20.00	7.500	8+660
	3347.908	19.500	0.13	20.00	7.500	8+680
	3367.408	19.500	0.13	20.00	7.500	8+700
	3386.908	19.500	0.13	20.00	7.500	8+720
	3406.408	19.500	0.13	20.00	7.500	8+740



مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طيقات الرصف

FDR



بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)						
الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م³)	المكعب التراكمي	ملاحظات
8+760	7.500	20.00	0.13	19.500	3425.908	
8+780	7.500	20.00	0.13	19.500	3445.408	
8+800	7.500	20.00	0.13	19.500	3464.908	
8+820	7.500	20.00	0.13	19.500	3484.408	
8+840	7.500	20.00	0.13	19.500	3503.908	
8+860	7.500	20.00	0.13	19.500	3523.408	
8+880	7.500	20.00	0.13	19.500	3542.908	
8+900	7.500	20.00	0.13	19.500	3562.408	
8+920	7.500	20.00	0.13	19.500	3581.908	
8+940	7.500	20.00	0.13	19.500	3601.408	
8+960	7.500	20.00	0.13	19.500	3620.908	
8+980	7.500	20.00	0.13	19.500	3640.408	
9+000	7.500	20.00	0.13	19.500	3659.908	
9+020	7.700	20.00	0.13	20.020	3679.928	
9+040	8.000	20.00	0.13	20.800	3700.728	
9+060	8.300	20.00	0.13	21.580	3722.308	
9+080	8.600	20.00	0.13	22.360	3744.668	
9+100	8.700	20.00	0.13	22.620	3767.288	
9+120	8.720	20.00	0.13	22.672	3789.960	
9+140	9.160	20.00	0.13	23.816	3813.776	
9+160	9.500	20.00	0.13	24.700	3838.476	
9+180	9.600	20.00	0.13	24.960	3863.436	
9+200	9.600	20.00	0.13	24.960	3888.396	
9+220	9.600	20.00	0.13	24.960	3913.356	
9+240	9.900	20.00	0.13	25.740	3939.096	
9+260	10.000	20.00	0.13	26.000	3965.096	
9+280	10.000	20.00	0.13	26.000	3991.096	
9+300	10.000	20.00	0.13	26.000	4017.096	
9+320	10.000	20.00	0.13	26.000	4043.096	
9+340	10.000	10.00	0.13	13.000	4056.096	
الاجمالي (م³)					4056.096	



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة
م.ع.م

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٩٠٠٠٠ - ٥٠٠٠٠ + ٣٤٠٠)

ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	82.200	82.200	10.000	8.220	5+400
	256.200	174.000	20.000	8.700	5+420
	439.400	183.200	20.000	9.160	5+440
	626.800	187.400	20.000	9.370	5+460
	813.200	186.400	20.000	9.320	5+480
	995.600	182.400	20.000	9.120	5+500
	1172.000	176.400	20.000	8.820	5+520
	1342.400	170.400	20.000	8.520	5+540
	1507.000	164.600	20.000	8.230	5+560
	1665.600	158.600	20.000	7.930	5+580
	1819.200	153.600	20.000	7.680	5+600
	1969.200	150.000	20.000	7.500	5+620
	2119.200	150.000	20.000	7.500	5+640
	2269.200	150.000	20.000	7.500	5+660
	2419.200	150.000	20.000	7.500	5+680
	2569.200	150.000	20.000	7.500	5+700
	2719.200	150.000	20.000	7.500	5+720
	2869.200	150.000	20.000	7.500	5+740
	3019.200	150.000	20.000	7.500	5+760
	3169.200	150.000	20.000	7.500	5+780
	3319.200	150.000	20.000	7.500	5+800
	3469.200	150.000	20.000	7.500	5+820
	3619.200	150.000	20.000	7.500	5+840
	3769.200	150.000	20.000	7.500	5+860
	3919.200	150.000	20.000	7.500	5+880
	4069.200	150.000	20.000	7.500	5+900
	4219.200	150.000	20.000	7.500	5+920
	4369.200	150.000	20.000	7.500	5+940
	4520.000	150.800	20.000	7.540	5+960
	4677.000	157.000	20.000	7.850	5+980
	4840.200	163.200	20.000	8.160	6+000
	5009.400	169.200	20.000	8.460	6+020
	5186.400	177.000	20.000	8.850	6+040
	5371.200	184.800	20.000	9.240	6+060
	5556.200	185.000	20.000	9.250	6+080
	5741.600	185.400	20.000	9.270	6+100
	5926.000	184.400	20.000	9.220	6+120
	6105.600	179.600	20.000	8.980	6+140
	6283.600	178.000	20.000	8.900	6+160
	6457.200	173.600	20.000	8.680	6+180
	6634.000	176.800	20.000	8.840	6+200
	6818.400	184.400	20.000	9.220	6+220



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة
مع الله

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARR)



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٩٠٠٠٠ - ٥٠٠٠٠ + ٣٤٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
6+240	8.780	20.000	175.600	6994.000	
6+260	8.160	20.000	163.200	7157.200	
6+280	7.810	20.000	156.200	7313.400	
6+300	7.640	20.000	152.800	7466.200	
6+320	7.530	20.000	150.600	7616.800	
6+340	7.500	20.000	150.000	7766.800	
6+360	7.500	20.000	150.000	7916.800	
6+380	7.500	20.000	150.000	8066.800	
6+400	7.500	20.000	150.000	8216.800	
6+420	7.500	20.000	150.000	8366.800	
6+440	7.500	20.000	150.000	8516.800	
6+460	7.500	20.000	150.000	8666.800	
6+480	7.500	20.000	150.000	8816.800	
6+500	7.500	20.000	150.000	8966.800	
6+520	7.500	20.000	150.000	9116.800	
6+540	7.500	20.000	150.000	9266.800	
6+560	7.500	20.000	150.000	9416.800	
6+580	7.500	20.000	150.000	9566.800	
6+600	7.500	20.000	150.000	9716.800	
6+620	7.550	20.000	151.000	9867.800	
6+640	8.030	20.000	160.600	10028.400	
6+660	8.500	20.000	170.000	10198.400	
6+680	8.930	20.000	178.600	10377.000	
6+700	9.210	20.000	184.200	10561.200	
6+720	9.500	20.000	190.000	10751.200	
6+740	9.700	20.000	194.000	10945.200	
6+760	9.630	20.000	192.600	11137.800	
6+780	8.990	20.000	179.800	11317.600	
6+800	9.250	20.000	185.000	11502.600	
6+820	8.750	20.000	175.000	11677.600	
6+840	8.300	20.000	166.000	11843.600	
6+860	8.130	20.000	162.600	12006.200	
6+880	7.780	20.000	155.600	12161.800	
6+900	7.500	20.000	150.000	12311.800	
6+920	7.500	20.000	150.000	12461.800	
6+940	7.500	20.000	150.000	12611.800	
6+960	7.500	20.000	150.000	12761.800	
6+980	7.500	20.000	150.000	12911.800	
7+000	7.500	20.000	150.000	13061.800	
7+020	7.500	20.000	150.000	13211.800	
7+040	7.500	20.000	150.000	13361.800	
7+060	7.500	20.000	150.000	13511.800	



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

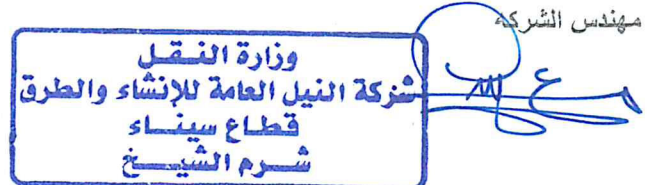
مهندس الشركة

م.ع.ع

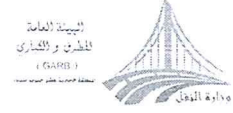
عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٩٠٠٠٠٠ + ٣٤٠٠٠٠ + ٥٠٠٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+080	7.500	20.000	150.000	13661.800	
7+100	7.620	20.000	152.400	13814.200	
7+120	8.000	20.000	160.000	13974.200	
7+140	8.300	20.000	166.000	14140.200	
7+160	8.600	20.000	172.000	14312.200	
7+180	8.700	20.000	174.000	14486.200	
7+200	8.860	20.000	177.200	14663.400	
7+220	8.460	20.000	169.200	14832.600	
7+240	8.760	20.000	175.200	15007.800	
7+260	8.460	20.000	169.200	15177.000	
7+280	8.210	20.000	164.200	15341.200	
7+300	8.000	20.000	160.000	15501.200	
7+320	7.700	20.000	154.000	15655.200	
7+340	7.500	20.000	150.000	15805.200	
7+360	7.500	20.000	150.000	15955.200	
7+380	7.500	20.000	150.000	16105.200	
7+400	7.500	20.000	150.000	16255.200	
7+420	7.500	20.000	150.000	16405.200	
7+440	7.500	20.000	150.000	16555.200	
7+460	7.500	20.000	150.000	16705.200	
7+480	7.500	20.000	150.000	16855.200	
7+500	7.500	20.000	150.000	17005.200	
7+520	7.500	20.000	150.000	17155.200	
7+540	7.500	20.000	150.000	17305.200	
7+560	7.500	20.000	150.000	17455.200	
7+580	7.500	20.000	150.000	17605.200	
7+600	7.500	20.000	150.000	17755.200	
7+620	7.500	20.000	150.000	17905.200	
7+640	7.500	20.000	150.000	18055.200	
7+660	7.500	20.000	150.000	18205.200	
7+680	7.500	20.000	150.000	18355.200	
7+700	7.500	20.000	150.000	18505.200	
7+720	7.500	20.000	150.000	18655.200	
7+740	7.950	20.000	159.000	18814.200	
7+760	8.660	20.000	173.200	18987.400	
7+780	8.830	20.000	176.600	19164.000	
7+800	8.900	20.000	178.000	19342.000	
7+820	8.600	20.000	172.000	19514.000	
7+840	8.300	20.000	166.000	19680.000	
7+860	8.300	20.000	166.000	19846.000	
7+880	8.300	20.000	166.000	20012.000	
7+900	8.300	20.000	166.000	20178.000	



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٩٠٠٠٠٠ - ٥٠٠٠٠٠ + ٩٠٠٠٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+920	8.200	20.000	164.000	20342.000	
7+940	7.500	20.000	150.000	20492.000	
7+960	7.500	20.000	150.000	20642.000	
7+980	7.500	20.000	150.000	20792.000	
8+000	7.500	20.000	150.000	20942.000	
8+020	7.500	20.000	150.000	21092.000	
8+040	7.500	20.000	150.000	21242.000	
8+060	7.500	20.000	150.000	21392.000	
8+080	7.500	20.000	150.000	21542.000	
8+100	7.500	20.000	150.000	21692.000	
8+120	7.500	20.000	150.000	21842.000	
8+140	7.500	20.000	150.000	21992.000	
8+160	7.500	20.000	150.000	22142.000	
8+180	7.500	20.000	150.000	22292.000	
8+200	7.500	20.000	150.000	22442.000	
8+220	7.500	20.000	150.000	22592.000	
8+240	7.500	20.000	150.000	22742.000	
8+260	7.500	20.000	150.000	22892.000	
8+280	7.500	20.000	150.000	23042.000	
8+300	7.500	20.000	150.000	23192.000	
8+320	7.500	20.000	150.000	23342.000	
8+340	7.500	20.000	150.000	23492.000	
8+360	7.500	20.000	150.000	23642.000	
8+380	7.800	20.000	156.000	23798.000	
8+400	8.540	20.000	170.800	23968.800	
8+420	9.100	20.000	182.000	24150.800	
8+440	9.260	20.000	185.200	24336.000	
8+460	9.290	20.000	185.800	24521.800	
8+480	9.170	20.000	183.400	24705.200	
8+500	8.900	20.000	178.000	24883.200	
8+520	8.900	20.000	178.000	25061.200	
8+540	8.900	20.000	178.000	25239.200	
8+560	8.700	20.000	174.000	25413.200	
8+580	8.500	20.000	170.000	25583.200	
8+600	8.450	20.000	169.000	25752.200	
8+620	8.450	20.000	169.000	25921.200	
8+640	7.830	20.000	156.600	26077.800	
8+660	7.500	20.000	150.000	26227.800	
8+680	7.500	20.000	150.000	26377.800	
8+700	7.500	20.000	150.000	26527.800	
8+720	7.500	20.000	150.000	26677.800	
8+740	7.500	20.000	150.000	26827.800	



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة
ع

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
8+760	7.500	20.000	150.000	26977.800	
8+780	7.500	20.000	150.000	27127.800	
8+800	7.500	20.000	150.000	27277.800	
8+820	7.500	20.000	150.000	27427.800	
8+840	7.500	20.000	150.000	27577.800	
8+860	7.500	20.000	150.000	27727.800	
8+880	7.500	20.000	150.000	27877.800	
8+900	7.500	20.000	150.000	28027.800	
8+920	7.500	20.000	150.000	28177.800	
8+940	7.500	20.000	150.000	28327.800	
8+960	7.500	20.000	150.000	28477.800	
8+980	7.500	20.000	150.000	28627.800	
9+000	7.500	20.000	150.000	28777.800	
9+020	7.700	20.000	154.000	28931.800	
9+040	8.000	20.000	160.000	29091.800	
9+060	8.300	20.000	166.000	29257.800	
9+080	8.600	20.000	172.000	29429.800	
9+100	8.700	20.000	174.000	29603.800	
9+120	8.720	20.000	174.400	29778.200	
9+140	9.160	20.000	183.200	29961.400	
9+160	9.500	20.000	190.000	30151.400	
9+180	9.600	20.000	192.000	30343.400	
9+200	9.600	20.000	192.000	30535.400	
9+220	9.600	20.000	192.000	30727.400	
9+240	9.900	20.000	198.000	30925.400	
9+260	10.000	20.000	200.000	31125.400	
9+280	10.000	20.000	200.000	31325.400	
9+300	10.000	20.000	200.000	31525.400	
9+320	10.000	20.000	200.000	31725.400	
9+340	10.000	10.000	100.000	31825.400	
الاجمالي (م٢)			31825.400		



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

مع

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرح الشبيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٧٠) كم (اتجاه شرح الشبيخ) بالاضافة الي مسافة بطول
 (٧٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيته تدوير طلاقات الرصف FDR

بند رقم (٥) باطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخطة التصميمية					
طريق ذهب / شرح الشبيخ في المسافة من الكم (٥٠٠٠٠ - ٣٤٠٠٠)					
اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت (١٠٠٠)	نسبة الاسمنت التصميمية	كثافة مختلط FDR (كجم / م ^٣)	مكعب الاساس المثبت بإستخدام FDR (م ^٣)	سمك الاساس المثبت بإستخدام FDR (م)	مسطح الاساس المثبت بإستخدام FDR (م ^٢)
٨٧٧,٠٦	%٥	٢٠٧٩	٧٩٥٦,٣٥	٠,٢٥	٣١٨٢٥,٤٠
٨٧٧,٠٦	الكمية خلال المدة (بالطن)				



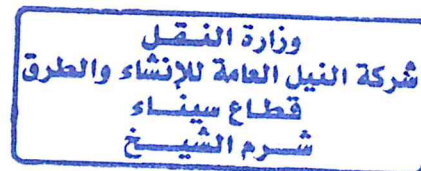
وزارة النقل
 شركة انبيل العامة للإنشاء والطرق
 قطاع سيناء
 شرح الشبيخ

مهندس الشركة
 ع. ع. ع.

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٥٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بحد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية					
(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
5+400	8.220	10.000	82.200	82.200	
5+420	8.700	20.000	174.000	256.200	
5+440	9.160	20.000	183.200	439.400	
5+460	9.370	20.000	187.400	626.800	
5+480	9.320	20.000	186.400	813.200	
5+500	9.120	20.000	182.400	995.600	
5+520	8.820	20.000	176.400	1172.000	
5+540	8.520	20.000	170.400	1342.400	
5+560	8.230	20.000	164.600	1507.000	
5+580	7.930	20.000	158.600	1665.600	
5+600	7.680	20.000	153.600	1819.200	
5+620	7.500	20.000	150.000	1969.200	
5+640	7.500	20.000	150.000	2119.200	
5+660	7.500	20.000	150.000	2269.200	
5+680	7.500	20.000	150.000	2419.200	
5+700	7.500	20.000	150.000	2569.200	
5+720	7.500	20.000	150.000	2719.200	
5+740	7.500	20.000	150.000	2869.200	
5+760	7.500	20.000	150.000	3019.200	
5+780	7.500	20.000	150.000	3169.200	
5+800	7.500	20.000	150.000	3319.200	
5+820	7.500	20.000	150.000	3469.200	
5+840	7.500	20.000	150.000	3619.200	
5+860	7.500	20.000	150.000	3769.200	
5+880	7.500	20.000	150.000	3919.200	
5+900	7.500	20.000	150.000	4069.200	
5+920	7.500	20.000	150.000	4219.200	
5+940	7.500	20.000	150.000	4369.200	
5+960	7.540	20.000	150.800	4520.000	
5+980	7.850	20.000	157.000	4677.000	
6+000	8.160	20.000	163.200	4840.200	
6+020	8.460	20.000	169.200	5009.400	
6+040	8.850	20.000	177.000	5186.400	
6+060	9.240	20.000	184.800	5371.200	
6+080	9.250	20.000	185.000	5556.200	
6+100	9.270	20.000	185.400	5741.600	
6+120	9.220	20.000	184.400	5926.000	
6+140	8.980	20.000	179.600	6105.600	
6+160	8.900	20.000	178.000	6283.600	
6+180	8.680	20.000	173.600	6457.200	
6+200	8.840	20.000	176.800	6634.000	
6+220	9.220	20.000	184.400	6818.400	



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
6+240	8.780	20.000	175.600	6994.000	
6+260	8.160	20.000	163.200	7157.200	
6+280	7.810	20.000	156.200	7313.400	
6+300	7.640	20.000	152.800	7466.200	
6+320	7.530	20.000	150.600	7616.800	
6+340	7.500	20.000	150.000	7766.800	
6+360	7.500	20.000	150.000	7916.800	
6+380	7.500	20.000	150.000	8066.800	
6+400	7.500	20.000	150.000	8216.800	
6+420	7.500	20.000	150.000	8366.800	
6+440	7.500	20.000	150.000	8516.800	
6+460	7.500	20.000	150.000	8666.800	
6+480	7.500	20.000	150.000	8816.800	
6+500	7.500	20.000	150.000	8966.800	
6+520	7.500	20.000	150.000	9116.800	
6+540	7.500	20.000	150.000	9266.800	
6+560	7.500	20.000	150.000	9416.800	
6+580	7.500	20.000	150.000	9566.800	
6+600	7.500	20.000	150.000	9716.800	
6+620	7.550	20.000	151.000	9867.800	
6+640	8.030	20.000	160.600	10028.400	
6+660	8.500	20.000	170.000	10198.400	
6+680	8.930	20.000	178.600	10377.000	
6+700	9.210	20.000	184.200	10561.200	
6+720	9.500	20.000	190.000	10751.200	
6+740	9.700	20.000	194.000	10945.200	
6+760	9.630	20.000	192.600	11137.800	
6+780	8.990	20.000	179.800	11317.600	
6+800	9.250	20.000	185.000	11502.600	
6+820	8.750	20.000	175.000	11677.600	
6+840	8.300	20.000	166.000	11843.600	
6+860	8.130	20.000	162.600	12006.200	
6+880	7.780	20.000	155.600	12161.800	
6+900	7.500	20.000	150.000	12311.800	
6+920	7.500	20.000	150.000	12461.800	
6+940	7.500	20.000	150.000	12611.800	
6+960	7.500	20.000	150.000	12761.800	
6+980	7.500	20.000	150.000	12911.800	
7+000	7.500	20.000	150.000	13061.800	
7+020	7.500	20.000	150.000	13211.800	
7+040	7.500	20.000	150.000	13361.800	
7+060	7.500	20.000	150.000	13511.800	



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة
سعيد

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م^٢
ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية
(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+080	7.500	20.000	150.000	13661.800	
7+100	7.620	20.000	152.400	13814.200	
7+120	8.000	20.000	160.000	13974.200	
7+140	8.300	20.000	166.000	14140.200	
7+160	8.600	20.000	172.000	14312.200	
7+180	8.700	20.000	174.000	14486.200	
7+200	8.860	20.000	177.200	14663.400	
7+220	8.460	20.000	169.200	14832.600	
7+240	8.760	20.000	175.200	15007.800	
7+260	8.460	20.000	169.200	15177.000	
7+280	8.210	20.000	164.200	15341.200	
7+300	8.000	20.000	160.000	15501.200	
7+320	7.700	20.000	154.000	15655.200	
7+340	7.500	20.000	150.000	15805.200	
7+360	7.500	20.000	150.000	15955.200	
7+380	7.500	20.000	150.000	16105.200	
7+400	7.500	20.000	150.000	16255.200	
7+420	7.500	20.000	150.000	16405.200	
7+440	7.500	20.000	150.000	16555.200	
7+460	7.500	20.000	150.000	16705.200	
7+480	7.500	20.000	150.000	16855.200	
7+500	7.500	20.000	150.000	17005.200	
7+520	7.500	20.000	150.000	17155.200	
7+540	7.500	20.000	150.000	17305.200	
7+560	7.500	20.000	150.000	17455.200	
7+580	7.500	20.000	150.000	17605.200	
7+600	7.500	20.000	150.000	17755.200	
7+620	7.500	20.000	150.000	17905.200	
7+640	7.500	20.000	150.000	18055.200	
7+660	7.500	20.000	150.000	18205.200	
7+680	7.500	20.000	150.000	18355.200	
7+700	7.500	20.000	150.000	18505.200	
7+720	7.500	20.000	150.000	18655.200	
7+740	7.950	20.000	159.000	18814.200	
7+760	8.660	20.000	173.200	18987.400	
7+780	8.830	20.000	176.600	19164.000	
7+800	8.900	20.000	178.000	19342.000	
7+820	8.600	20.000	172.000	19514.000	
7+840	8.300	20.000	166.000	19680.000	
7+860	8.300	20.000	166.000	19846.000	
7+880	8.300	20.000	166.000	20012.000	
7+900	8.300	20.000	166.000	20178.000	



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة
مع

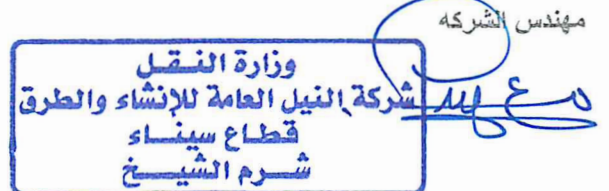
عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+920	8.200	20.000	164.000	20342.000	
7+940	7.500	20.000	150.000	20492.000	
7+960	7.500	20.000	150.000	20642.000	
7+980	7.500	20.000	150.000	20792.000	
8+000	7.500	20.000	150.000	20942.000	
8+020	7.500	20.000	150.000	21092.000	
8+040	7.500	20.000	150.000	21242.000	
8+060	7.500	20.000	150.000	21392.000	
8+080	7.500	20.000	150.000	21542.000	
8+100	7.500	20.000	150.000	21692.000	
8+120	7.500	20.000	150.000	21842.000	
8+140	7.500	20.000	150.000	21992.000	
8+160	7.500	20.000	150.000	22142.000	
8+180	7.500	20.000	150.000	22292.000	
8+200	7.500	20.000	150.000	22442.000	
8+220	7.500	20.000	150.000	22592.000	
8+240	7.500	20.000	150.000	22742.000	
8+260	7.500	20.000	150.000	22892.000	
8+280	7.500	20.000	150.000	23042.000	
8+300	7.500	20.000	150.000	23192.000	
8+320	7.500	20.000	150.000	23342.000	
8+340	7.500	20.000	150.000	23492.000	
8+360	7.500	20.000	150.000	23642.000	
8+380	7.800	20.000	156.000	23798.000	
8+400	8.540	20.000	170.800	23968.800	
8+420	9.100	20.000	182.000	24150.800	
8+440	9.260	20.000	185.200	24336.000	
8+460	9.290	20.000	185.800	24521.800	
8+480	9.170	20.000	183.400	24705.200	
8+500	8.900	20.000	178.000	24883.200	
8+520	8.900	20.000	178.000	25061.200	
8+540	8.900	20.000	178.000	25239.200	
8+560	8.700	20.000	174.000	25413.200	
8+580	8.500	20.000	170.000	25583.200	
8+600	8.450	20.000	169.000	25752.200	
8+620	8.450	20.000	169.000	25921.200	
8+640	7.830	20.000	156.600	26077.800	
8+660	7.500	20.000	150.000	26227.800	
8+680	7.500	20.000	150.000	26377.800	
8+700	7.500	20.000	150.000	26527.800	
8+720	7.500	20.000	150.000	26677.800	
8+740	7.500	20.000	150.000	26827.800	



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية (٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
8+760	7.500	20.000	150.000	26977.800	
8+780	7.500	20.000	150.000	27127.800	
8+800	7.500	20.000	150.000	27277.800	
8+820	7.500	20.000	150.000	27427.800	
8+840	7.500	20.000	150.000	27577.800	
8+860	7.500	20.000	150.000	27727.800	
8+880	7.500	20.000	150.000	27877.800	
8+900	7.500	20.000	150.000	28027.800	
8+920	7.500	20.000	150.000	28177.800	
8+940	7.500	20.000	150.000	28327.800	
8+960	7.500	20.000	150.000	28477.800	
8+980	7.500	20.000	150.000	28627.800	
9+000	7.500	20.000	150.000	28777.800	
9+020	7.700	20.000	154.000	28931.800	
9+040	8.000	20.000	160.000	29091.800	
9+060	8.300	20.000	166.000	29257.800	
9+080	8.600	20.000	172.000	29429.800	
9+100	8.700	20.000	174.000	29603.800	
9+120	8.720	20.000	174.400	29778.200	
9+140	9.160	20.000	183.200	29961.400	
9+160	9.500	20.000	190.000	30151.400	
9+180	9.600	20.000	192.000	30343.400	
9+200	9.600	20.000	192.000	30535.400	
9+220	9.600	20.000	192.000	30727.400	
9+240	9.900	20.000	198.000	30925.400	
9+260	10.000	20.000	200.000	31125.400	
9+280	10.000	20.000	200.000	31325.400	
9+300	10.000	20.000	200.000	31525.400	
9+320	10.000	20.000	200.000	31725.400	
9+340	10.000	10.000	100.000	31825.400	
الاجمالي (م ^٢)			31825.400		



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

مع

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩٠٠٠ - ٥٠٠٠ + ٩٠٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
5+400	8.220	10.000	82.200	82.200	
5+420	8.700	20.000	174.000	256.200	
5+440	9.160	20.000	183.200	439.400	
5+460	9.370	20.000	187.400	626.800	
5+480	9.320	20.000	186.400	813.200	
5+500	9.120	20.000	182.400	995.600	
5+520	8.820	20.000	176.400	1172.000	
5+540	8.520	20.000	170.400	1342.400	
5+560	8.230	20.000	164.600	1507.000	
5+580	7.930	20.000	158.600	1665.600	
5+600	7.680	20.000	153.600	1819.200	
5+620	7.500	20.000	150.000	1969.200	
5+640	7.500	20.000	150.000	2119.200	
5+660	7.500	20.000	150.000	2269.200	
5+680	7.500	20.000	150.000	2419.200	
5+700	7.500	20.000	150.000	2569.200	
5+720	7.500	20.000	150.000	2719.200	
5+740	7.500	20.000	150.000	2869.200	
5+760	7.500	20.000	150.000	3019.200	
5+780	7.500	20.000	150.000	3169.200	
5+800	7.500	20.000	150.000	3319.200	
5+820	7.500	20.000	150.000	3469.200	
5+840	7.500	20.000	150.000	3619.200	
5+860	7.500	20.000	150.000	3769.200	
5+880	7.500	20.000	150.000	3919.200	
5+900	7.500	20.000	150.000	4069.200	
5+920	7.500	20.000	150.000	4219.200	
5+940	7.500	20.000	150.000	4369.200	
5+960	7.540	20.000	150.800	4520.000	
5+980	7.850	20.000	157.000	4677.000	
6+000	8.160	20.000	163.200	4840.200	
6+020	8.460	20.000	169.200	5009.400	
6+040	8.850	20.000	177.000	5186.400	
6+060	9.240	20.000	184.800	5371.200	
6+080	9.250	20.000	185.000	5556.200	
6+100	9.270	20.000	185.400	5741.600	
6+120	9.220	20.000	184.400	5926.000	
6+140	8.980	20.000	179.600	6105.600	
6+160	8.900	20.000	178.000	6283.600	
6+180	8.680	20.000	173.600	6457.200	
6+200	8.840	20.000	176.800	6634.000	
6+220	9.220	20.000	184.400	6818.400	
6+240	8.780	20.000	175.600	6994.000	



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

معتمد

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩+٣٤٠ - ٥+٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
6+260	8.160	20.000	163.200	7157.200	
6+280	7.810	20.000	156.200	7313.400	
6+300	7.640	20.000	152.800	7466.200	
6+320	7.530	20.000	150.600	7616.800	
6+340	7.500	20.000	150.000	7766.800	
6+360	7.500	20.000	150.000	7916.800	
6+380	7.500	20.000	150.000	8066.800	
6+400	7.500	20.000	150.000	8216.800	
6+420	7.500	20.000	150.000	8366.800	
6+440	7.500	20.000	150.000	8516.800	
6+460	7.500	20.000	150.000	8666.800	
6+480	7.500	20.000	150.000	8816.800	
6+500	7.500	20.000	150.000	8966.800	
6+520	7.500	20.000	150.000	9116.800	
6+540	7.500	20.000	150.000	9266.800	
6+560	7.500	20.000	150.000	9416.800	
6+580	7.500	20.000	150.000	9566.800	
6+600	7.500	20.000	150.000	9716.800	
6+620	7.550	20.000	151.000	9867.800	
6+640	8.030	20.000	160.600	10028.400	
6+660	8.500	20.000	170.000	10198.400	
6+680	8.930	20.000	178.600	10377.000	
6+700	9.210	20.000	184.200	10561.200	
6+720	9.500	20.000	190.000	10751.200	
6+740	9.700	20.000	194.000	10945.200	
6+760	9.630	20.000	192.600	11137.800	
6+780	8.990	20.000	179.800	11317.600	
6+800	9.250	20.000	185.000	11502.600	
6+820	8.750	20.000	175.000	11677.600	
6+840	8.300	20.000	166.000	11843.600	
6+860	8.130	20.000	162.600	12006.200	
6+880	7.780	20.000	155.600	12161.800	
6+900	7.500	20.000	150.000	12311.800	
6+920	7.500	20.000	150.000	12461.800	
6+940	7.500	20.000	150.000	12611.800	
6+960	7.500	20.000	150.000	12761.800	
6+980	7.500	20.000	150.000	12911.800	
7+000	7.500	20.000	150.000	13061.800	
7+020	7.500	20.000	150.000	13211.800	
7+040	7.500	20.000	150.000	13361.800	
7+060	7.500	20.000	150.000	13511.800	
7+080	7.500	20.000	150.000	13661.800	



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩ + ٣٤٠ - ٥ + ٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+100	7.620	20.000	152.400	13814.200	
7+120	8.000	20.000	160.000	13974.200	
7+140	8.300	20.000	166.000	14140.200	
7+160	8.600	20.000	172.000	14312.200	
7+180	8.700	20.000	174.000	14486.200	
7+200	8.860	20.000	177.200	14663.400	
7+220	8.460	20.000	169.200	14832.600	
7+240	8.760	20.000	175.200	15007.800	
7+260	8.460	20.000	169.200	15177.000	
7+280	8.210	20.000	164.200	15341.200	
7+300	8.000	20.000	160.000	15501.200	
7+320	7.700	20.000	154.000	15655.200	
7+340	7.500	20.000	150.000	15805.200	
7+360	7.500	20.000	150.000	15955.200	
7+380	7.500	20.000	150.000	16105.200	
7+400	7.500	20.000	150.000	16255.200	
7+420	7.500	20.000	150.000	16405.200	
7+440	7.500	20.000	150.000	16555.200	
7+460	7.500	20.000	150.000	16705.200	
7+480	7.500	20.000	150.000	16855.200	
7+500	7.500	20.000	150.000	17005.200	
7+520	7.500	20.000	150.000	17155.200	
7+540	7.500	20.000	150.000	17305.200	
7+560	7.500	20.000	150.000	17455.200	
7+580	7.500	20.000	150.000	17605.200	
7+600	7.500	20.000	150.000	17755.200	
7+620	7.500	20.000	150.000	17905.200	
7+640	7.500	20.000	150.000	18055.200	
7+660	7.500	20.000	150.000	18205.200	
7+680	7.500	20.000	150.000	18355.200	
7+700	7.500	20.000	150.000	18505.200	
7+720	7.500	20.000	150.000	18655.200	
7+740	7.950	20.000	159.000	18814.200	
7+760	8.660	20.000	173.200	18987.400	
7+780	8.830	20.000	176.600	19164.000	
7+800	8.900	20.000	178.000	19342.000	
7+820	8.600	20.000	172.000	19514.000	
7+840	8.300	20.000	166.000	19680.000	
7+860	8.300	20.000	166.000	19846.000	
7+880	8.300	20.000	166.000	20012.000	
7+900	8.300	20.000	166.000	20178.000	
7+920	8.200	20.000	164.000	20342.000	



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة
معهد

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

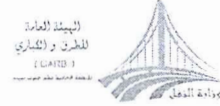
(٩٠٠٠ - ٥٠٠٠ + ٩٠٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
7+940	7.500	20.000	150.000	20492.000	
7+960	7.500	20.000	150.000	20642.000	
7+980	7.500	20.000	150.000	20792.000	
8+000	7.500	20.000	150.000	20942.000	
8+020	7.500	20.000	150.000	21092.000	
8+040	7.500	20.000	150.000	21242.000	
8+060	7.500	20.000	150.000	21392.000	
8+080	7.500	20.000	150.000	21542.000	
8+100	7.500	20.000	150.000	21692.000	
8+120	7.500	20.000	150.000	21842.000	
8+140	7.500	20.000	150.000	21992.000	
8+160	7.500	20.000	150.000	22142.000	
8+180	7.500	20.000	150.000	22292.000	
8+200	7.500	20.000	150.000	22442.000	
8+220	7.500	20.000	150.000	22592.000	
8+240	7.500	20.000	150.000	22742.000	
8+260	7.500	20.000	150.000	22892.000	
8+280	7.500	20.000	150.000	23042.000	
8+300	7.500	20.000	150.000	23192.000	
8+320	7.500	20.000	150.000	23342.000	
8+340	7.500	20.000	150.000	23492.000	
8+360	7.500	20.000	150.000	23642.000	
8+380	7.800	20.000	156.000	23798.000	
8+400	8.540	20.000	170.800	23968.800	
8+420	9.100	20.000	182.000	24150.800	
8+440	9.260	20.000	185.200	24336.000	
8+460	9.290	20.000	185.800	24521.800	
8+480	9.170	20.000	183.400	24705.200	
8+500	8.900	20.000	178.000	24883.200	
8+520	8.900	20.000	178.000	25061.200	
8+540	8.900	20.000	178.000	25239.200	
8+560	8.700	20.000	174.000	25413.200	
8+580	8.500	20.000	170.000	25583.200	
8+600	8.450	20.000	169.000	25752.200	
8+620	8.450	20.000	169.000	25921.200	
8+640	7.830	20.000	156.600	26077.800	
8+660	7.500	20.000	150.000	26227.800	
8+680	7.500	20.000	150.000	26377.800	
8+700	7.500	20.000	150.000	26527.800	
8+720	7.500	20.000	150.000	26677.800	
8+740	7.500	20.000	150.000	26827.800	
8+760	7.500	20.000	150.000	26977.800	



مهندس الشركة
دع
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم
(٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول
(٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة

(٩٠٤٠٠ - ٥٠٤٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
8+780	7.500	20.000	150.000	27127.800	
8+800	7.500	20.000	150.000	27277.800	
8+820	7.500	20.000	150.000	27427.800	
8+840	7.500	20.000	150.000	27577.800	
8+860	7.500	20.000	150.000	27727.800	
8+880	7.500	20.000	150.000	27877.800	
8+900	7.500	20.000	150.000	28027.800	
8+920	7.500	20.000	150.000	28177.800	
8+940	7.500	20.000	150.000	28327.800	
8+960	7.500	20.000	150.000	28477.800	
8+980	7.500	20.000	150.000	28627.800	
9+000	7.500	20.000	150.000	28777.800	
9+020	7.700	20.000	154.000	28931.800	
9+040	8.000	20.000	160.000	29091.800	
9+060	8.300	20.000	166.000	29257.800	
9+080	8.600	20.000	172.000	29429.800	
9+100	8.700	20.000	174.000	29603.800	
9+120	8.720	20.000	174.400	29778.200	
9+140	9.160	20.000	183.200	29961.400	
9+160	9.500	20.000	190.000	30151.400	
9+180	9.600	20.000	192.000	30343.400	
9+200	9.600	20.000	192.000	30535.400	
9+220	9.600	20.000	192.000	30727.400	
9+240	9.900	20.000	198.000	30925.400	
9+260	10.000	20.000	200.000	31125.400	
9+280	10.000	20.000	200.000	31325.400	
9+300	10.000	20.000	200.000	31525.400	
9+320	10.000	20.000	200.000	31725.400	
9+340	10.000	10.000	100.000	31825.400	
الاجمالي (م ^٢)				31825.400	



وزارة النقل
شركة انيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الشركة

معتمد

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات

الرصف FDR

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)



بيان بكمية البيتومين المستهلك لاعمال مستخلص جارى رقم (١٠)

بند رقم (٦)	
اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دحها وتنظيفها جيداً	
كمية MC-0 (م ^٢) × محل الرش (كجم / م ^٢)	
1000	
٣١٦٠٠ × ١,٢	
١٠٠٠	
حساب كمية البيتومين (طن) =	
بند رقم (٧)	
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصليب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالنسج	
كمية الخلطة السطحية (م ^٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م ^٣) × نسبة البيتومين	
حساب كمية البيتومين (طن) =	
حساب كمية البيتومين (طن) =	
٣١٦٠٠ × ٠,٠٦ × ٢,٣٦٤ × ١,٠٥٥	
٢٤٦,٥٢	
٢٨٤,٤٤	
(طن)	
اجمالي كمية البيتومين المستهلك	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق عن المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٥ / ٠٣ / ١٦

مستخلص رقم (١٠) جاري

عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

العقد رقم (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٢٠٢٣ / ٢ / ١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل	٣٥	م	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٤٥	م	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٣٠٠	م	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده .
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهاره باستخدام مكائبة كشط الاسفلت	٣٠٠	م	٦٩١١,١٨	٣٩٨٠,٠٠	١٠٨٩١,١٨	جاري	٣٢٦٧٣٥٤,٠٠	٠,٠٠	٣٢٦٧٣٥٤,٠٠	(٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين .
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير كسارات	٢٢٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٥) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
	مسافة النقل ٢٠ كم	٢٣٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد .
	مسافة النقل ٢٥ كم	٢٦٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٧) التقارير الشهرية والبرنامج الزمني متواجد
	مسافة النقل ٣٥ كم	٢٨٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٨) لافتات العملية متواجده .
	مسافة النقل ٤٥ كم	٣٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٩) بوليصة التأمين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٤/٣٠
	مسافة النقل ٥٥ كم	٥٧,٥	م	١٠٦٧,٢,١٥	٣١٦٠,٠٠	١٣٨٣,٢,١٥	جاري	٧٩٥٢٣٧٣,٦٣	٠,٠٠	٧٩٥٢٣٧٣,٦٣	(١٠) يراعى خصم قيمة اتاوة المحاجر .
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت	١٨٦٠	طن	٢٧٥٩,٧٢	٨٢٧,٠٦	٣٥٨٦,٧٨	جاري	٦٦٧١٤١٠,٨٠	٠,٠٠	٦٦٧١٤١٠,٨٠	(١١) يراعى خصم فروق اسعار البيتومين .
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات	٢٧,٥	م	١٠٦٧,٢,١٥	٣١٦٠,٠٠	١٣٨٣,٢,١٥	جاري	٣٨٠٣٣,٩,١٣	٠,٠٠	٣٨٠٣٣,٩,١٣	(١٢) يتم حجز مبلغ (٥٠٠٠٠) فقط خمسون ألف جنيه مصري لا غير من البند رقم ٧ الخاص بالطبقة السطحية لحين ظهور نتائج المعمل و نهو الملاحظات
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير	١٤٧,٥	م	١٠٦٧,٢,١٥	٣١٦٠,٠٠	١٣٨٣,٢,١٥	جاري	٢٠٣٩٥٦٧,١٣	٥٠٠٠	٢٠٣٩٥٦٧,١٣	
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم	١٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٨	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة مياتي او خرسانية عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	١٦٥	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٩	بالمتر الطولي اعمال توريد و صب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠*٢٥/٢٥	٢٢٥	م	٧٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٥٠,٠٠	جاري	١٦٧٦٢٥٠	٠	١٦٧٦٢٥٠,٠٠	
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢٣٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
١١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبيوية المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق بسمك لا يقل ٢,٥ مم	٥٤,٥	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
١٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليك بخابور	١٤٠	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
١٣	بالعدد توريد و تركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠*١٠ سم و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم						جاري				
اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١% طبقا للتعاقد											٤٣٣٢٣١٥٧,٠٣
فقط ثلاثة وأربعون مليوناً وثلاثمائة وثلاثة وعشرون ألفاً ومائة وسبعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثلاثة قروش لا غير											

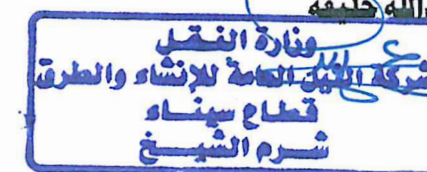
مدير عام المشروعات
م/ محمد شحات
التوقيع

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع

أقر بصحة ذلك/ المقاول

م/ محمد عبدالله حليقة

التوقيع



م /

رؤف فوجد علي صحة

تحرير في ٢٠٢٥ / ٣ / ١٧