

السيد المهندس / فائز رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: أعمال رفع كفاءة طريق السويس / السخنة وإنشاء الطرق السطحية أسفل كوبري القطار السريع وربط
مداخل ميناء السخنة بالطريق السياحي.

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (١) للعملية بعاليه.

تنفيذ: شركة سامكريت مصر (مهندسون ومقاولون).

العقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٨٤) المؤرخ في ٢٠٢٥/٠٣/١٣.

بإجمالي: ١٠٩,٧١١,٣٩٤,٩٥ جنيهاً (فقط مائة وتسعة ملايين وسبعمائة وأحد عشر ألفاً وثلاثمائة وأربعة وتسعون جنيهاً

وخمسة وتسعون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٣/١٩.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٣/١٨

عدد المرفقات: ()

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

حصر أعمال

محضر استلام موقع

مفاوضة الشركة



مهندس /

بيانات الفواتير

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

محضر استلام موقع

إيماء الى العقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٨٤)

بتاريخ ٢٠٢٥-٣-١٣

عملية : اعمال رفع كفاءه طريق السويس /السخنه وانشاء الطرق السطحيه اسفل كوبري القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنه بالطريق السياحي.

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥-٣-١٦ اجتمع كلاً من السادة المهندسين :

مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع شركة سامكرت

١- م / محمد سليمان

٢- م / هاني علي

بالمرور على المشروع عاليه وجد انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق العمل وعليه يتم استلام الموقع وقد أقفل المحضر على ذلك.

التوقيع

م / هاني علي

م / محمد سليمان



يعتمد،



مهندس /



محضر تحديد مسافات نقل السن

مشروع توسعة و تطوير طريق السويس / السخنة

القطاع الاول من كم (١٠-) إلى كم (٨) تنفيذ شركة سامكرت مهندسون و مقاولون

أنه فى يوم الاثنين الموافق ٤ / ٤ / ٢٠٢٢ اجتمع كلا من :-

- | | |
|----------------------------|--|
| 1- مهندس / هانى عبد الوهاب | عن الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| 2- مهندس / شريف سمري عفيفى | مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د حسن مهدى) |
| 3- مهندس/ أحمد حسيني محمد | مهندس استشارى (مكتب أ.د حسن مهدى) |
| 4- مهندس / هانى على | مدير المشروع شركة سامكرت (الشركة المنفذة) |

تم قياس المسافة من بداية الكسارة (كسارة سعيد الخليل) الى بداية القطاع (الكم ٨+٠٠) و تبين أن المسافة هي ٥٢ كم. علماً بأن راس الموردة خط فصل رسوم الشركة الوطنية (ميران الاديب)

442903 E , 3317638 N (احداثيات الكسارة)

و على هذا جرى التوقيع:-

م/ هانى عبد الوهاب	م/ شريف سمري	م/ أحمد حسيني	م/ هانى على
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

بيان اعمال

مستخلص رقم ١

شامل المدة من بدء الاعمال حتى تاريخ ٢٠٢٥-٣-١٩

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العدد رقم ٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٨٤ بتاريخ ٢٠٢٥-٣-١٩

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	مقاييسه تعاقديه	كميه الاعمال المنفذه	الكميه المدرجه بالمستخلص	نسبه الكمي بالمستخلص
٣	بالمعمر المكعب تكسير خرسانه مسلحه والسعر يشمل مل ما يلزم لنهو العمل كاملا باسمان ونقل المخلفات الى المقالب العموميه ونهو العمل والبنده شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م٣	١٠٠	٨,٦٠	٨	%٩٣,٠٢
٤	بالمعمر المكعب هدم وتكسير حوائط مبيتي سمك اكثر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطلي) ونقل المخلفات الى المقالب العموميه ونهو العمل والبنده شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠	٣٧,٥٠	٣٥	%٩٣,٣٣
٦	بالمعمر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات الاساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العموميه ونهو العمل والبنده شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١,١٥ جنيه لكل كيلومتر بزيادة او نقصان	م٣	٢٨٥٠٠	٩٠٩,٥٤	٨٦٤	%٩٤,٩٩
٩	بالمعمر المسطح اصلاص نظهير الموقع ذو الزراعات الخليفه من الاشجار والمزروعات والمخلفات وذلك للمزروعات التي لا يزيد قطرها عن ٣٠ سم وارتفاع ٣ متر و التخلص منها بالمقالب العموميه تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١١٥٠٠٠	٢٤٠٠٠	٢٢٨٠٠	%٩٥,٠٠
١٠	بالمعمر المكعب اصلاص حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية وتسويه السطح بالأت التسويه والرش باميه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بانهراست للوصول الى اتي القسي كلفه جافه (٥5%) من الكثافه الجافه للقصى (وفي حاله زياده مسافه نقل الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١٥ جنيه لتكثيومتري زياده.	م٣	٥٧٠٠٠	٣٤٥٨,١٢	٣٢٨٥	%٩٤,٩٩
١١	بالمعمر المكعب اصلاص تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويه بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكفاف نسبة تحمل كافيورنيا لاقل عن ١٠ % ورشها باميه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بانهراست للوصول الى اتي القسي كلفه جافه ٥٥ % من الكثافه الجافه للقصى	م٣	٤١٥٠٠	٢٠٢٠٩,٧٨	١٩٢٠٠	%٩٥,٠٠
١٢	اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسرات في حدود التكرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتكرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بتمشروع والسعر يشمل المواد المعجربة الخ	م٣	١	٠,٠٠	٠	
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٢ كم	م٣	١,٠٠٠	١,٣٧٣,٠١	١٠٠٠	%٧٢,٨٣
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٣ كم	م٣	١٧,٠٠٠	١١,٥٦٨,٩٧	١٠٩٩٠	%٩٥,٠٠
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٤ كم	م٣	١١,٠٠٠	٦٠٠,٨٣	٥٧٠	%٩٤,٨٧
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٥ كم	م٣	١٠,٠٠٠	٤٦,٩٣	٤٤	%٩٣,٧٥
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٦ كم	م٣	١٠,٧٨٢	٣,٠٦٨,٩٤	٢٩١٥	%٩٤,٩٨
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٩ كم	م٣	٣,٣٠٠	١,٦٢٣,٨٤	١٥٤٢	%٩٤,٩٦
	مسافه النقل لا تقل عن ٦٠ كم	م٣	٥٣,٠٨٣	١٨,٢٨٢,٥٢	١٧,٠٦١	%٩٣,٣٢
١٣	اجملي الاساس توريد و الشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بشيايف بولي بروباين قابير بمعدل ٩٠٠ كجم/م ^٣ خرسانة تنته عتبة الرصف بسبب الخرسانة وفردا بمصاته بنديرمه من التجزء الا انه لتجديد العوض والمناسيب و تتم عتبة تشطيب سطح الخرسانة عن طريق التمتة المدبرة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل الخ	م٢	٤٩,٠٠٠	٤٨,١٣٥,٣٤	٤٥٧٢٨	%٩٥,٠٠
١٤	بالمعمر المسطح اصلاص توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السفل متوسط التظهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ فرش فوق طبقة الاساس	م٢	٢٥٥,٠٠٠	١٤,٢٧٤,١٣	١٣٥٦٠,٠٠	%٩٥,٠٠
١٥	بالمعمر المسطح اصلاص توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السفل متوسط التظهير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتشطيبها جيدا ويتم تنفيذ طبقة لتغطيات العرضيه التوضيحية والرسومات التصميمية المعتمدة والبنده بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للنقل والبحري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥٥,٠٠٠	٤٨,٢٠١,٥٢	٤٥٧٩٠,٠٠	%٩٥,٠٠
١٦	بالمعمر المسطح اصلاص توريد ورش طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع التظهير RC3000 بمعدل ٠,١ كجم /م ^٢ فرش فوق الطبقة الاسفلتية	م٢	٢٩٠,٠٠٠	٤٢,٥٦٢,٥٠	٤٠٤٣٤,٠٠	%٩٥,٠٠
١٧	بالمعمر المسطح اصلاص الشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السافن بسك ٧ سم الخ	م٢	٢٦٠,٠٠٠	٢٠,٢٩٨,٨٢	١٩٢٨٣,٠٠	%٩٥,٠٠
١٨	بالمعمر المسطح اصلاص الشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السافن بسك ٥ سم ... الخ	م٢	٢٩٠,٠٠٠	٤٢,٥٦٢,٥٠	٤٠٤٣٤,٠٠	%٩٥,٠٠
١٩	بالمعمر الطولي اصلاص توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع انتقيل عند تحدي الشوارع تتمثل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا لشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ط	٢,٣٠٠	١,٣٥٦,٠٠	١٢٨٨,٠٠	%٩٤,٩٩
	اقطر ١٢ بوصة	م ط	١,٠٠٠	٧٨,٠٠	٧٤,٠٠	%٩٤,٨٧
٢٠	بالمعمر المسطح اصلاص توريد وصب خرسانة عدية سمك ١٥ سم لحماية الاكفاف والموال الجانبية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لاقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتلغيف طبقا لاصول الصناعه والرسومات التصميمية المعتمدة والبنده بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للنقل والبحري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥٧,٠٠٠	٢١,٥١٣,٦٢	٢٠٤٣٧,٠٠	%٩٥,٠٠
٢١	بالمعمر الطولي اصلاص توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (ببوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا لترسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجه لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ط	١,٢٥٠	٥٥,٠٠	٥٢,٠٠	%٩٤,٥٥
٢٢	بالمعمر الطولي اصلاص توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بتقشير جالس (ببوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجه (FAIR FACE) طبقا لترسومات على أن يكون وجه الخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ط	٤٠٠	٢١١,٠٠	٢٠٠,٠٠	%٩٤,٧٩
٢٦	اصلاص فرد جبوجيريد	م ط	١,٠٠٠	٩٦٤,٧٤	٩١٦,٠٠	%٩٤,٩٥

الإجمالي

عن الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مهندس / محمد سامي

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

تحريرا في ٢٠٢٥/١

الشركة

م هني على

محضر إجتماع اللجنة الخاصة بدراسة الاسفل
(سامكرت مصر مهندسون و مقاولون)
مشروع اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة والطرق السطحية اسفل كوبري القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنة بالطريق السياحي
(المنطقة الحادية عشر)

-عملية / مشروع اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة والطرق السطحية اسفل كوبري القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنة بالطريق السياحي
وصدور موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي :

المهندسة/ هبة الله عبد الجواد	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	رئيس
المهندس / محمد الشحات	مدير عام الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر	عضو
المهندسة/ امل حمدي	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضو
المهندس / محمد طارق	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضو
المهندس/ محمد سليمان	الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر	عضو
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضو
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضو
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضو

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق/ ٣ / ٢٠٢٥ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ،
وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى

المقاييس النقدية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قديم بإسلاك مقفلة والبنء يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٣	٤٦٠	١	٤٦٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عابرة ونقل المخلفات إلى المقلب العمومية ونهء العمل نهائياً والبنء شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٣,٩٤	٨,٠٥٠	٨٣٦,٧١٧
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسمر يشمل مل ما يلزم لنهء العمل كاملاً بإسكان ونقل المخلفات إلى المقلب العمومية ونهء العمل والبنء شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م ^٣	٢١٨,٢٧	١٠٠	٢١,٨٢٧
	باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية	م ^٣	٢١٨,٢٧	١٠٠	٢١,٨٢٧
	باستخدام العمالة اليدوية	م ^٣	٢١٨,٢٧	١٠٠	٢١,٨٢٧
٤	بالمتر المكعب ختم وتكسير حوائط مائتي سم أكثر من ٢٥ سم من الطوب أو الحجر (الطلي) ونقل المخلفات إلى المقلب العمومية ونهء العمل والبنء شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٩٨,٧٤	١٠٠	٩,٨٧٤
٥	بالمتر الطولي ختم وتكسير برءورات باني نوع ونقل المخلفات إلى المقلب العمومية ونهء العمل والبنء شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	خط	٢٥,٩٨	٢٠,٠٠٠	٥١٩,٦٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات الأسفلت باني سم ونقل المخلفات إلى المقلب العمومية ونهء العمل والبنء شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٥٥,٩١	٢٨,٥٠٠	٤,٤٤٣,٣٥٥
	مسافة النقل ١٠٠ م ويتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كيلومتر بزيادة أو النقصان				
٧	بالتنقل نقل هياكل معدنية تشمل على (مقلات - حوامل - الخ) السمر يشمل كل ما يلزم لنهء العمل لنهء كامل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بالتنقل	٢٣٩٣,١٢	١٤	٣٣,٥٠٤
٨	بالمقنوع عمل تحويله مرورية لزوم تأمين أعمال سلامة المرور شاملة المعالجات الصناعية والآلات الأرشادية والتخديرية وشبكات انارة على طول التحويله وإشراق مشيئة وحواجز أرسابية مؤلفة طبقاً للتوجيهات العامة للمرور	بالأمتار عريضة	٦٠٧٠,٩٠٩	٢	١٢١,٤١٨
٩	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع ذو الزراعات الكثيلة من الأشجار والمزروعات والمخلفات أو تلك للمزروعات التي لا يزيد قطرها عن ٣٠ سم وارتفاع ٣ متر وللخلف منها بالمكعب العمومية تجهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٨,١	١١٥,٠٠٠	٩٣١,٥٠٠,٠٠٠
	هذا السمر يشمل نقل ناتج التطهير حتى ٢ كم على أن يتم صرف علاوة ٢,٥ جنيه/م ^٢ لكل كم زائد				
١٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بإتال التسوية والرش بامياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد وبهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القياسية (ومحتل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمساحة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنقل طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣١,١٥	٥٧,٠٠٠	١,٧٧٥,٥٥٠
	وفي حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢,٥ جنيه لكل كيلومتر زياده				
١١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسد لا يزيد عن ٢ م لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كافيوارب لاتقل عن ١٠ ٪ ورشها بامياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد وبهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القياسية والبنء يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٥٢,٢٦	٤١٥٠٠	٢,١٦٨,٧٩٠
	في حدة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥٪ بعب زيادة اجنيه على زيادة قيمة الدمك ١٪				
	بم إضافة علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل كم زياده بعد ١٠٠ كم				
	امسالة النقل حتى ٢ كم	م ^٣	٥٢,٢٦	٤١٥٠٠	٢,١٦٨,٧٩٠

A-16

Charles 1020

مشروع أعمال إنشاء ورفع كفاءة طريق السويس/السفينة والطريق السلطحيه اسفل كوبري القطر السريع وربط مداخل ميناء السفينة بالطريق الساحلي المقاييس التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الإجمالي
١٢	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المنتجة نتاج تكسير كسرات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كافيونيتها عن ٨٠% ولا يزيد القالب بيجتر لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهازمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية واللفة تشمل إجراءات التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والخطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفة شاملة بالمتر المتعب والمسر يشمل المادة المحجوبة . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى مسافة ١٠٠ كم و٢,١٥ جنيه لكل كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم	م	٣٢٤,٠٠	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	م	٣	٤٠٤,٠٠
١٣	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون مودرة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النخل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جدد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٣ خرسانة شتم صلبة الرصف بصب الخرسانة وفرداها بمعدله بدوي مع التجزئة الآتية لتحديد العروض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالجة المخرية لتشطيب السطح على الوجه الأكمل ودمك الخرسانة باستخدام هزازات ميكانيكية مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التشطيب والمعالجة للطلاءات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجنب رشح مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية وأيضا الرش بالمياه وتشطيبها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمّل أيضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح، مواسير، مواد عزلة) وعلى أن يكون حديد التسليح الأمتس مداهون بمادة ايبوكسية عزلة أو ما يشابهها للديزل بقطر ٣١ سم وطول ٤٥ سم بتكسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفواصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتكسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و الشواخت التصميمية تتم أعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم المتكّد بتصميم مستند بثبوت حسابية تلبيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الايتاني بسمك ٣ سم وعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسمك ٩ مم وعمق ٣ سم ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (تياكر روك) ومادة مطاطية مقاومة للولود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م	١٤٥٠	٧١,٠٥٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم تنفيذ طبقا للخطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م	٦٠,٠٠	١٥,٣٠٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم تنفيذ طبقا للخطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م	٩٤,٩٠	٥٥,٠٠٠
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للخطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م	٢٠,٧	٢٩,٠٠٠

١٩/٨

محمد سليمان

مشروع أعمال إنشاء ورفع كفاءة طريق السويح/المنطقة والطرق السطحية أسفل كوبري القطر السريع وربط مداخل ميناء المنطقة بالطريق السطحي

المقاييس التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الإجمالي
١٧	بالمتر المصطف أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن سم ٧ سم بعد التمسك باستخدام من الاحجار الصلبة المتكررة ناتج تكسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٢	٢٦٠,٠٠٠	٩١,٢٦٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المصطف أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن سم ٥ سم بعد التمسك باستخدام الاحجار الصلبة المتكررة ناتج تكسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٢	٢٩٠,٠٠٠	٨١,٤٦١,٠٠٠
١٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدي الشوارع وتتمثل ضغط لا يقل عن ١ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس. والفئة شاملة كافة أعمال الحفر والردم وتركيب الوصلات والرسومات حول المواسير وما يلزم لتجهيز جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات			
	ب - قطر ٦ بوصة	م ط	٢,٣٠٠	١٨٤,٠٠٠
	ج - قطر ١٢ بوصة	م ط	١,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر المصطف أعمال توريد وصب خرسانة عابية سم ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية على أن تغلق الخرسانة اجهة لابل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ وتشطيب السطح والتشطيب طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٧,٠٠٠	٢٥,٧٠٧,٠٠٠
٢١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سم ١٠ سم وعرض ٢٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ والسعر يشمل توريد وتنشيط الأسيار ٦ قطر ١٦ برط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ط	١,٢٥٠	١٢٥,٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالغبير جلاس (توبجرسي) وجهين بارتفاع ١٠٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سم ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ والسعر يشمل توريد وتنشيط الأسيار ١٠ قطر ١٦ برط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ط	١٥٠٠	٦٠,٠٠٠
٢٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠×٢٠×٢٠ سم مصنوعة بطريقة الأهرار المبتدئية تتكون من ٠.٨ م من دلويت لا يزيد أكبر بعد للجيبات عن ١.٥ سم ٠.١٤ م ٣ م ٢٥٠ + رمل ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البرودة على فرشة من الخرسانة العادية سم ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناصب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ م والتي تملء بالرمم المشروط سم ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ط	١٧٢	٣,٨٧,٠٠٠
٢٤	بالمتر مك و إزالة اعدة البارة ذات ارتفاع أكبر من ٥ م ونقلها للامكان التي تحددها الهيئة والبند يشمل تكسير القاعدة الخرسانية وكل ما يلزم لتجهيز العمل طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	بالعدد	١٣٠٠	٤٤٢,٠٠٠
٢٥	بالمتر مك أعمال توريد وتركيب غرفة تقطير (٩٠ سم×٩٠ سم) سائلة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس (الفئة لا تشمل توريد وتنشيط وتركيب حديد التسليح).	بالعدد	٥٢٠٠	٥٢,٠٠٠
٢٦	بالمتر المصطف توريد وتركيب جوبجريد التداخل لا يقل عن ١٠ ٪ ومحمل على البند لكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	أجهاد شد ٥٠ كيلونيوتن/م ^٢	م ^٢	١٤٠	١٤٠,٠٠٠
	رسوم الكارثة والموازين لأعمال طبقات الأساس	م ^٢	٢٥	١,٨٢٧,٠٧٥,٠٠٠
	رسوم الكارثة والموازين لأعمال طبقات الرصف الأسفلتي	م ^٢	٣	١,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	إجمالي الكلي لأعمال الطريق			٣٥٠,٠٩٥,٨٤٥,٨٦

١٠/١٠

مصدق عليه

وعليه أفلل المعترض بما تم الاتفاق عليه بعاليه.



مهندس / مهندس زهران

رئيس الهيئة العامة للطرق والمواصلات

مشروع أعمال رفع كفاءة طريق السويس/السخنة وإنشاء الطرق السطحية أسفل كوبرى القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنة بالطريق السياحى

مستخلص رقم (١) جارى شامل المدة من بدء الاعمال حتى تاريخ ٢٠٢٥-٣-١٩

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٤/٧٨٤ - بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٣

رقم البن	نوع العمل	الكمية	الوحدة	مقاييس تنفيذ	كمية العمل السابق تنفيذ	كمية الأصل التى تمت فى خلال هذه المدة	جدة مقدار الأصل التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنية	إستقطاع أو حجز جنية	الباقى بعد الإستقطاع جنية	ملاحظات
٣	بالمتر المكعب تكسير خرساته مسلحه والسعر يشمل مل ما يلزم لنهول العمل كاملا يامان ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهول العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	٢١٨,٢٧	م ^٣	١٠٠	٠,٠٠	٨	٨	جارى	١٧٤٦,١٦	١٧٤٦,١٦	٠	يتم تطبيق نصوص التعاقد ١ - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون . ٢ - المكتب متواجد . ٣ - المعمل متواجد . ٤ - العلامات التحذيرية والإرشادية متواجده . ٥ - التقارير الشهرية والتقارير المبني والبرنامج الزمنى متواجده . ٦ - لافتات المشروع متواجده . ٧ - السياره بالعدد طبقا لافاده اداره المركبات وقاعده البيانات الخاصه بالسيارات الحملات. ٨ - فنى تأمين وسلامة المرور متواجد . ٩ - يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة . ١٠ - يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب المعملية بالمعامل المركزية .
٤	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباتي سمك اكثر من ٢٥سم من الطوب او الحجر (الطقلي) ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهول العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٩٨,٧٤	م ^٣	١٠٠	٠,٠٠	٣٥	٣٥	جارى	٣٤٥٥,٩	٣٤٥٥,٩	٠	
٦	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهول العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوه ١,١٥ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان	١٥٥,٩١	م ^٣	٢٨٥٠٠	٠,٠٠	٨٦٤	٨٦٤	جارى	١٣٤٧٠,٦,٢٤	١٣٤٧٠,٦,٢٤	٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع ذو الزراعات الكثيفة من الأشجار والمزروعات والمخلفات وذلك للمزروعات التى لا يزيد قطرها عن ٣٠ سم وارتفاع ٣ متر والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٨,١	م ^٢	١١٥٠٠٠	٠,٠٠	٢٢٨٠٠	٢٢٨٠٠	جارى	١٨٤٦٨٠	١٨٤٦٨٠	٠	
١٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسويه السطح بالآلات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥%) والكثافة الجافه القصوى () وفي حاله زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٤٥ جنيه لكل كيلومتر زياده.	٣١,١٥	م ^٣	٥٧٠٠٠	٠,٠٠	٣٢٨٥	٣٢٨٥	جارى	١٠٢٣٢٧,٧٥	١٠٢٣٢٧,٧٥	٠	
١١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أنربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف نمية تحمل كاليفورنيا لاقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى	٥٢,٢٦	م ^٣	٤١٥٠٠	٠,٠٠	١٩٢٠٠	١٩٢٠٠	جارى	١٠٠٣٣٩٢,٠٠٠	١٠٠٣٣٩٢	٠	
١٢	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات فى حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع والسعر يشمل المواد المحجيرة إلخ يتم احتساب علاوه ٣,٥ جنيه لكل ١ كم زياده حتى مسافه ١٠٠ كم و٣,٥ جنيه لكل كم زياده عن مسافه ١٠٠ كم	٣٢٤		٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٤٠٤,١	م ^٣	١٧٠٠٠	٠,٠٠	١٠٩٩٠	١٠٩٩٠	جارى	٤٤٩٤٩,١	٤٤٩٤٩,١	٠	
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٣ كم	٤٠٤,١	م ^٣	١٧,٠٠٠	٠,٠٠	١٠٩٩٠	١٠٩٩٠	جارى	٤٤٩٤٩,١	٤٤٩٤٩,١	٠	
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٤١١,٥	م ^٣	١١,٣٠٠	٠,٠٠	٥٧٠	٥٧٠	جارى	٤٤٩٤٩,١	٤٤٩٤٩,١	٠	
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٤١١,٥	م ^٣	١١,٣٠٠	٠,٠٠	٥٧٠	٥٧٠	جارى	٤٤٩٤٩,١	٤٤٩٤٩,١	٠	
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٦ كم	٤١١,٥	م ^٣	١١,٣٠٠	٠,٠٠	٥٧٠	٥٧٠	جارى	٤٤٩٤٩,١	٤٤٩٤٩,١	٠	
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٩ كم	٤١١,٥	م ^٣	١١,٣٠٠	٠,٠٠	٥٧٠	٥٧٠	جارى	٤٤٩٤٩,١	٤٤٩٤٩,١	٠	
	مسافه النقل لا تقل عن ٦٠ كم	٤٤٩,١	م ^٣	٣,٣٠٠	٠,٠٠	١٥٤٢	١٥٤٢	جارى	٤٤٩٤٩,١	٤٤٩٤٩,١	٠	
١٣	توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزدة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالآلاف بولى بروبيلن فاير بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ خرسانة تتم عملية الرصف بصب الخرسانة وفردها بعماله يدويه مع النجارة الآزمة لتحديد العروض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل... إلخ	١٤٥٠	م ^٢	٤٩,٠٠٠	٠,٠٠	٤٥٧٢٨	٤٥٧٢٨	جارى	٦٦٣٠٥٦,٠٠	٦٦٣٠٥٦,٠٠	٠	
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس	٦٠	م ^٢	٢٥٥,٠٠٠	٠,٠٠	١٣٥٦٠	١٣٥٦٠	جارى	٨١٣٦٠٠	٨١٣٦٠٠	٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم تنفيذ طبقة اللقطاعات العرضية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٩٤,٩	م ^٢	٥٥,٠٠٠	٠,٠٠	٤٥٧٩٠	٤٥٧٩٠	جارى	٤٣٤٥٤٧١,٠	٤٣٤٥٤٧١,٠	٠	
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية	٢٠,٧	م ^٢	٢٩٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٠٤٣٤	٤٠٤٣٤	جارى	٨٣٦٩٨٣,٨	٨٣٦٩٨٣,٨	٠	
١٧	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧سم إلخ	٣٥١	م ^٢	٤٦٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٩٢٨٣	١٩٢٨٣	جارى	٦٧٦٨٣٣٣,٠	٦٧٦٨٣٣٣,٠	٠	
١٨	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥سم ... إلخ	٢٨٠,٩	م ^٢	٢٩٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٠٤٣٤	٤٠٤٣٤	جارى	١١٣٥٧٩١٠,٦	١١٣٥٧٩١٠,٦	٠	
١٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٨٠٠	م ^ط	٢,٣٠٠	٠,٠٠	١٢٨٨	١٢٨٨	جارى	١٠٣٠٤٠٠,٠	١٠٣٠٤٠٠,٠	٠	
	أقطر ١٢ بوصة	١٢٠٠	م ^ط	١,٠٠٠	٠,٠٠	٧٤	٧٤	جارى	٨٨٨٠٠,٠	٨٨٨٠٠,٠	٠	
٢٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٤٥١	م ^٢	٥٧,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٣٧	٢٠٤٣٧	جارى	٩٢١٧٠٨٧,٠	٩٢١٧٠٨٧,٠	٠	
٢١	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	١٠٠٠	م ^ط	١,٢٥٠	٠,٠٠	٥٢	٥٢	جارى	٥٢٠٠٠,٠	٥٢٠٠٠,٠	٠	
٢٢	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات يحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ (FAIR FACE) على أن يكون وجه الخرسانة	١٥٠٠	م ^ط	٤٠٠	٠,٠٠	٢٠٠	٢٠٠	جارى	٣٠٠٠٠٠,٠	٣٠٠٠٠٠,٠	٠	
٢٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ومحمل على البند نكل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف إجهاد ٥٠ ك نيوتن /م ^٢	١٤٠	م ^ط	١,٠٠٠	٠,٠٠	٩١٦	٩١٦	جارى	١٢٨٢٤٠,٠	١٢٨٢٤٠,٠	٠	
	إجمالي قيمة أعمال الطرق								١٠٩,٧٧١ ٣٩٤,٩٥			



مدير إدارة مشروعات الهيئة
مهندس / محمد شحات

مدير مشروع الهيئة
مهندس / محمد سامي

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سامي

شركة سمارت
مهندس / هاني على

تحريراً في ٢٠٢٥/٣/١٨