

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة التنفيذية والمناطق

تحية طيبة وبعد،

نترى بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٤).

عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويع من اخطر السيول (مرحلة ثلاثة)

**تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري**

عقد رقم: العقد رقم (٢٠٢٤/٧١) في ٢٠٢٤/٧/١٥

بقيمة: ٤٧٢٥٧١,٨٤ جنية

(فقط أربعوناً واثنان وسبعون ألفاً وخمسمائة واحد وسبعون جنيهاً مصرياً وأربعة وثمانون قرشاً لا غير)

إجمالي مبلغ: ١٩٩٠١١٨٥٩,٤٨ جنية

(فقط تسعة عشر مليوناً وتسعماة ألفاً وثمانمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثمانية وأربعون قرشاً لا غير)

وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١٩.

يرجاء التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥/٦/١٨.

مرفقات عدد ( )

- مستخلص أصل + ٥ صورة.
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٤ ختامي.
- ١ بيان تجارب عملية.
- ١ استماراة ٥٠ ع.ح.
- مقاييس ختامية.
- ١ دفتر حصر أعمال.
- ١ صورة تقارير معلم الموقع.
- محضر استلام الابتدائي .
- محضر التقيم .

Z

Signature



مهندس /

## جمهورية مصر العربية

إسماره لاعتماد الصرف

**مصلحة:**

قسم : **المملكة** **الخارجية** **لـ خدمة** **نحو**  
 المبلغ المستحق الى : **الطالب طه طه** **شريف** **أطروق** **البخاري**  
 الطالبات طه او : **سندن طبي سليم** **جناح** **تصنيع** **الطلاب طه طه**  
 بموجب **صادر برفع** **هذا مبلغ** **٤٥٠** **ليرة** **١٤٥** **توضيح** **فوجدة** **بذلك**  
 صارمراجعة وجد على صحة وقدم الاعتماد إدارياً وصرف التيمه بواسطة :

إذن صرف على : \_\_\_\_\_  
 شيك على البنك المركزي في : \_\_\_\_\_  
 شيك على الخارج : \_\_\_\_\_  
 صاحب الحق أو : \_\_\_\_\_  
 يسحب باسم { \_\_\_\_\_  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : \_\_\_\_\_

بيانات المزايد			
رقم	التاريخ	جنيه	مليم
		٨	٢٣
		٧	٦
		٦	٩
		٥	٣
		٤	٩
		٣	٥
		٢	١
		١	٢

(١)

رقم : \_\_\_\_\_

الخطم ذو التاريخ

  
كتب المراجعة

رئيس القسم

الخطم ذو التاريخ

  
موجع
  
رئيس المصلحة

علامة

في \_\_\_\_\_ سنة \_\_\_\_\_

عدد المرفات	بيانات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
		بتدا	فصل	دفع	قسم	جنيه	مليم	إجمالي الأصل
	<b>مستحمان جناح (٤٥٠)</b>					٢٩٥٧	١٤٥	٣٤٠٢
	بيانات الاستقطاعات	دата توقيع	إضافي	عادى	مليم ر.جنيه	جنيه	مليم	
	مليم ر.جنيه	مليم ر.جنيه	مليم ر.جنيه	رسم الدمنه	صارى التيمه المطلوب صرفها			

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتزاولات \_\_\_\_\_  
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمع ولم يسبق صرف \_\_\_\_\_  
 (أو) بأن المبلغ مضان بحساب \_\_\_\_\_ بتاريخ \_\_\_\_\_ الافتراضات \_\_\_\_\_

الخطم ذو التاريخ

وكيل الحسابات \_\_\_\_\_

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.د ح» ) \_\_\_\_\_

الخطم ذو التاريخ

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة \_\_\_\_\_

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاءات الموظفين	الشيكل	سحب	(٣)
إمضاءات الكاتب المنوط	رقم	إذن صرف	(٤)
إمضاءات الكاتب المنوط	تحت رقم	الشيك	(٤)
إمضاءات الكاتب المنوط	رقم	الحوالات	(٥)
إمضاءات الكاتب المنوط	رقم	الشيك	(٦)

أدرج في كشف

إستلم

إذن صرف

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة التنفيذ والمناطق

تنبية طيبة وبعد:

بخصوص عملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطر السيول (مرحلة ثلاثة)

**تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري**

عقد رقم: العقد رقم (٧١/٢٤٢٠٢٤) في ١٥/٧/٢٠٢٤

نحيط سعادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعلم متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع  
ولا يوجد أي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة.

**بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم**

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.**

تحرير في: ٦/٢٠٢٥/٨

مرفقات عدد ( )



مهندس /

احمد الطحان



## السيد المهنـدـس / نـائـب رئـيس الـهـيـةـ لـلـتـنـفـيـذـ وـالـمـاـطـقـ

تحية طيبة وبعد:

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويع من اخطار السيول (مرحلة ثلاثة)  
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري  
عقد رقم : العقد رقم ( ٢٠٢٤/٧١ ) في ٢٠٢٥/٧/١٥  
نشترف بالإحاطة بأنه لا يوجد عماله محمله على المشروع المشار اليه بعليه طبقاً للعقد .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتنبيه باللازم .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحرير في: ٢٠٢٥/٦/١٨ .

مرفقات عدد ( )



مهندـس /



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن

	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري للنقل البري	الشركة
	(2025/2024/71)	رقم العقد
(أعمال تأمين طريق (شرم الشيخ / دهب / نوبيه) من أخطار السبيل المرحلة الثالثة) بالنور البلاشر).	العملية	
ليس عليها محملات ( مركبات - عجلات )	اللفادة	
لا يوجد محملات ( مركبات - عجلات )	تفاصيل اللفادة	

تم ببر في (2025-03-06)

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.  
وتقضوا بقبول فائق الاحترام ....

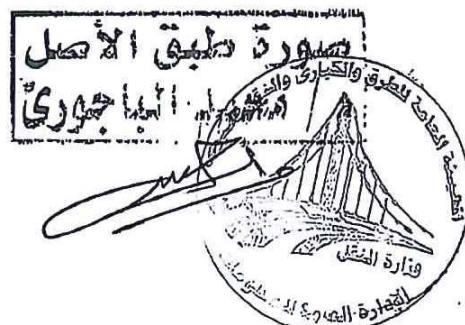
التوقيع  
المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع ( ١٢٣٤٥ )

مهندسة / أمل حمدي

مدير عام البحث



## بيان قيمة التجارب المعملية لعمل المنطقة

**عملية: اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويع من اخطار السیول  
(المراحل الثالثة)**

**تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري**

**عقد رقم: ٢٠٢٤/٧١ في ٢٠٢٥/٧/١٥**

**مستخلاص رقم (٤) ختامي بتاريخ ٢٠٢٥/٥/١٩**

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب	طابع الشهيد + ١٤ % ضريبة مبيعات	قيمة التجارب شاملة
٦٨	٢٠٢٥/٣/٦	٥٨٧٥	٨٢٧,٥	٦٧٠٢,٥
٧٩	٢٠٢٥/٣/٢٧	٦٦٢٥	٩٣٢,٥	٧٥٥٧,٥
٨٦	٢٠٢٥/٥/٤	٣٦٢٥	٥١٢,٥	٤١٣٧,٥
الإجمالي (بالجنيه)				١٨٣٩٧,٥

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

مهندس /



بخصوص عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويع  
من أخطار السيلول (مرحلة ثلاثة)  
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

### مذكرة إيضاحية

- رست العملية عاليه على الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٤/٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ٢٠٣٤٠٠١٩٩٤٣٤٠ جنيها ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثلاثة وأربعون ألفاً وأربعمائة جنيه مصرى لا غير).

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عاليه بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٨.

- تم عمل مفاوضه للعملية عاليه بنفس الشروط والمواصفات طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٤٨٠٠ جنيها ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصرى لا غير) (مرفق ١).

- تم عمل مقاييسه معدله للعملية عاليه بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضه طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق ٢).

- مرفق ايضاً موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقاييس المعدلة للعملية عاليه بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على المقاييس المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٤٨٠٠ جنيها ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصرى لا غير) (مرفق ٤).

- تم عمل مقاييسه معدله خاتمه للعملية عاليه بمبلغ ١٨٥٩,٤٨ جنية ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وألفاً وثمانمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثمانية وأربعون قرشاً لا غير) وذلك طقاً للحصر الفعلي على الطبيعة (مرفق ٥).

### والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتنضوا بقبول فائق الاحترام



مهندسين /

تحرير في ٢٠٢٥/٠٢/١٨

## شهادة

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري  
بخصوص عملية : تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويع من اخطر السهول ( المرحلة الثالثة )  
عقد رقم: العقد رقم ( ٧١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ ) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤  
التي قامت بتنفيذها : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البري

١. تم اجراء الاختبارات المعملية المقرونة لكافة المواد بناءً على الأعمال بالعملية وطبقاً للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن .
٢. تم نهو و تسليم جميع جمیع بنود الاعمال بالعملية عالیة بتاريخ ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٥ .
٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم وأية خصومات أخرى مستحقة .

## وهذه شهادة منا بذلك

تحريراً في: ١٨ / ٦ / ٢٠٢٥

مهندس /

رئيس الادارة المركزية  
  
أحمد الطحان

المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء

**السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة التنفيذ والمناطق**

**تحية طيبة وبعد**

بخصوص عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويع من اخطر السيول (مرحلة ثالثة)

عقد رقم: (٢٠٢٤/٧١٥) بتاريخ (٢٠٢٥/٢٠٢٤)

**تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والجسور والنقل البري**

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييس معدلة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية  
عالية.

**نأمل التفضل بالعلم والإهاطة والتوجيه باللازم**

**وتفضلاً بقبول فائق الاحترام**

  
٢٠٢٥/٦/١٨ تحريراً في



بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع  
من أخطار السبول (مرحلة ثلاثة)  
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

### مذكرة إضافية

- رست العملية عاليه على الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري بموجب العقد رقم ٢٠٢٤/٧/١٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ٢٠٢٤٣٤٠٠ جنيها ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثلاثة وأربعون ألفاً وأربعين جنيه مصرى لا غير).
- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عاليه بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٨.
- تم عمل مفاوضه للعملية عاليه بنفس الشروط والمواصفات طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصرى لا غير) (مرفق ١).
- تم عمل مقاييسه معدله للعملية عاليه بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضه طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق ٢).
- مرافق ايضاً موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقاييس المعدلة للعملية عاليه بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).
- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقاييس المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصرى لا غير) (مرفق ٤).
- تم عمل مقاييسه معدله ختاميه للعملية عاليه بمبلغ ١٩٩٠١٨٥٩,٤٨ جنية ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وألفاً وثمانمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثمانية وأربعون قرشاً لا غير) و ذلك طبقاً للحصر الفعلي علي الطبيعة (مرفق ٥).

**والامر مفوض لسيادتكم**

**نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم**

**ونفضلها بقبول فائق الاحترام**



مهند /

تحريرا في: ٦/١٨/٢٠٢٥

## السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:  
اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويع من أخطار السيول (مرحلة ثلاثة)

نأمل التفضل بالعلم والاطلاع بأن الشركة توافق على تنفيذ بند بند الأعمال الخاصة بالمقاييس المعدلة الختامية للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات وذلك طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة.

**نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،**

تحرير في: ٢٠٢٥ / /

مدير التنفيذ

مهندس / مد

السعيد عماره

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شم الشيخ

رقم البند	بيان الأعمال	الفنة	الكمية	الجملة
		جنيه	قرش	جنيه
١	<p>بالمتر المكعب اعمال تحويل و نقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة ١ الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التخوذية و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم</p>	٥٠	٣٠	٠ .
٢	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عاليه لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه تتكون ٠،٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٤،٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف و مغسل و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وبحيث لا تزيد الفاصل عن ١ سم و التي تملئ بالفوم المضغوط سmek ١ سم و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	٢٥٥٦	٣٧٧٨٦,٣٣	٤٨ ١٩٩٠١٨٥٩
٣	<p>بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحنتى اسمنت لا يقل عن ٣٥ كجم/م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سmek ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشایر (٦٠١٦) م/اط و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	١٢٢٨	٠.م.ط.	٠ .
٤	<p>بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحنتى اسمنت لا يقل عن ٣٥ كجم/م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سmek ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشایر (٦٠١٦) م/اط و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	٨٦٩	٠.م.ط.	٠ .
الاجمالي				
١٩٩٠١٨٥٩ ٤٨				



رئيس الإدارة المركزية

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس العطالية

وزارة النقل  
شركة النيل العالمية للأنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شئون الشيئوخ

عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويع من أختار السبيل (مرحلة ثالثة)  
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

### بيان كميات المقايسة المعدلة افتتاحيه

النقطه	البند	كمية العقد	كمية المفاضلة	كمية اخر مقاييسه معدله	الكميه الخاتمه	الفرق بين الكميه الخاتمه و كمية اخر مقاييسه معدله	ملاحظات
١	اعمال توريد و تشغيل اتربيه	٣٧٥٠٠ م	٣٩٠٠ م	٣٠ م	- ٩٧٥٢٣ م	٨٣٠٣٣ م	٧٧٨٦٠ م
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لحمله الاكتاف والميول الجانبيه	٣٦٤٠٠ م	٣٤٤٠٠ م	٣٠ م	- ٥٣٥٢٧ م	٣٥٩٥٧ م	٣٧٧٩٥٣ م
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجهاين بارتفاع ٩٠ سم	٧٥٠٠ م.ط	٦٥٠٠ م.ط	٠ م.ط	- ٥٢٧٥٠ م	٥٢٧٥٣ م	٥٢٧٥٣ م
٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجهاين واحد بارتفاع ٨٠ سم	٦٥٠٠ م.ط	٦٢٧٥٠ م	٠ م.ط	- ٥٢٧٥٠ م	٥٢٧٥٣ م	٥٢٧٥٣ م
طبقاً للما تم تنفيذه على الطبيعة							

تحرير في / ٢٠٢٠

مهندس الشركة

مدير المشروع

مهندس اس /  
رئيس الادارة المركزية  
احمد الطحان

م/ اسامه عادل عز الدين



### مقاييس معدله

#### واردة من المنطقة الحاديه شرق - جنوب سيناء

اسم العملية اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (المرحلة الثالثة )  
اسم الشركة المانحة: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

- رقم العملية رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١

- قيمة العملية التعاقدية : ١٩٩٤٣٤٠٠ مليون جنيه

- قيمة المقاييس المعدلة : ١٩٩٢٤٨٠٠ مليون جنيه

- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٥/٢/٨

- تاريخ النحو طبقاً للعقد الأصلي : ٢٠٢٥/٦/٤

- نسبة النقص عن العقد الأصلي :- (٠٠٠٩%)

المبررات:- تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقاً لمتطلبات العمل وما تم تنفيذه على الطبيعة

أهلاً و مهندس: .....  
مدير عام (الطرق) .....  
رئيس الادارة الموكولة للشئون المالية: .....  
رأي الادارة القانونية: .....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

يعتمد ..,

التوقيع ( )  
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد  
رئيس الهيئة العامة لطرق و الكباري



المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء

**السيد المُهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق**

**تحية طيبة وبعد**

بخصوص عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثلاثة)  
عقد رقم: (٢٠٢٤/٧١٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٢٤/٧

**تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري**

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسه معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه.

**نأمل التفضل بالعلم والإهاطة والتوجيه باللازم**

**وتفضلا بقبول فائق الاحترام**

تحريرا في ٢٥/٧/٢٠٢٥

**رئيس الادارة المركزية**



بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع  
من أخطار السيول (مرحلة ثلاثة)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البري

### مذكرة إيضاحية

- رست العملية عاليه على الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٤/٧١) بتاريخ ٢٤/٧/١٥ بمبلغ ٢٠٣٤٣٤٠٠ جنيه ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثلاثة وأربعون ألفاً واربعمائة جنيه مصرى لا غير).
- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عاليه بتاريخ ٢٠٢٥/٠٨/٢٠.
- تم عمل مفاوضه للعملية عاليه بنفس الشروط والمواصفات طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٤٣٤٠٠ جنيه ( فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصرى لا غير ) (مرفق ١).
- تم عمل مقاييسه معدله للعملية عاليه بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضه طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق ٢).
- مرفق ايضاً موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقاييس المعدلة للعملية عاليه بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).
- ترى المنطقة لا مانع لعمل مقاييسه معدلة وذلك طبقاً لكميات المتوقع تنفيذها على الطبيعة.

**والامر مفوض لسيادتكم**

**نأمل التفضل بالعلم والاطلاط والتوجيه باللازم  
وتفضلاً بقبول فائق الاحترام**

تحرير في: ٢٠٢٥/٠٨/٢٠



**محضر اجتماع اللجنة الخاصة**

**بمباشرة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري**

**اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب /نوبع من اخطار السيل (المرحلة الثالثة)**

إيماء إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية لفاوضة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري على اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب /نوبع من اخطار السيل (المرحلة الثالثة ) فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي:

رئيسا	مدير عام الطرق	المهندسة/ هبة الله عبد الجود
عضووا	رئيس المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء	المهندس / احمد الطحان
عضووا	مدير عام المشروعات المنطقية الحادية عشر جنوب سيناء	المهندس / احمد عراقى
عضووا	مدير ادارة الادارة المركزية لبحوث الطرق	المهندسة/ امل حمدى
عضووا	مدير ادارة الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	المهندسة / جيهان ناجي
عضووا	ممثل إدارة العقود والمشتريات	المحاسب /
عضووا	ممثل إدارة المراجعة	المحاسب /
عضووا	عضو الادارة القانونية	الأستاذ /

وقد اجتمعت اللجنة المشكّلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم المافق /٩/٢٠٢٤ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمناقشة الشركة طبقاً للآتي:

القيمة	السعر بعد المباشرة	الكمية	البند	#
١٤٦٤٥٠	٥٠٠٥	٣٢٩٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال تحمل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفوري تبا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل حتى ٢ كم</li> <li>- يتم احتساب علاوه لكل ١ كم زيادة</li> <li>- يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بدوزر في التحثير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر</li> </ul>	١
١١٢٤٦٤٠٠	٢٠٥٦	٣٤٤٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمك ١٥ اسم لحماية الاكتاف والميول الجانبي تتكون من ٣٠,٨ م سن دولوميت متدرج ٣,٤+٣,٠+٢,٥+٠,٤ كجم أسملت بورتلادي عادي على أن يكون السن تطيف رمل حرش ٢٥٠+ كجم أسملت بورتلادي عادي على أن يكون السن تطيف ومغسل ورمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة والبلاستيك يشتمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم² وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تعلق بالفولون المضغوط سمك ١ سم وتطهير السطح: باستخدام الهليكوبيتر والتنفيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p>	٢



تمثيل شهرياً تقدر بـ ١٠٠٠٠٠٠ ل.د. شهرياً خاتمة الميزانية المقرر حداها  
 (٢٠٢١) وشهر مارس (٢٠٢٢) من أعلى الترتيبه بصفتها الموسّعه على أن  
 تكون وحدة انتظام (AIAA AAI) بمقدار تسعينياً لإلا يزيد عن ٣٥٠٪  
 وتحت إشراف وحدة انتظام بـ ٥٥٪ كحد / ٣٠٪ وللتفصيل فرضية من  
 ميزانية الميزانية المقترنة بـ ١٠٠٠٠٠٠ ل.د. عرض من قبل المعاين بالجهة لا يزيد  
 عن ٣٠٪ كحد أقصى و تشمل تغطية و تقييم التأثير (٢٠٢١) وذلك  
 في ذات الميزانية المقترنة (الميزانية المقترنة) والرسومات التقنية للمعنى  
 وعمق مشهودة وذلك تبعاً لبيانات المعاينة المقترنة والتكميلية و تقييمات  
 مجهودات المعاين

تمثيل شهرياً تقدر بـ ١٠٠٠٠٠٠ ل.د. شهرياً خاتمة الميزانية المقرر حداها  
 (٢٠٢١) وشهر مارس (٢٠٢٢) من أعلى الترتيبه بصفتها الموسّعه على أن تكون وحدة  
 انتظام (AIAA AAI) بمقدار تسعينياً لإلا يزيد عن ٣٥٠٪ كحد أقصى  
 وذلك في ذات الميزانية المقترنة (الميزانية المقترنة) والرسومات التقنية للمعنى  
 وعمق مشهودة وذلك تبعاً لبيانات المعاينة المقترنة والتكميلية و تقييمات  
 مجهودات المعاين

الإجمالي ٩٩٤٦٨٠٠ (فقط تسعه عشر مليون وسبعينه اربعه وعشرون ألف وثمانينه جنبه لا غير)

- تمثيل اندفاع شهرياً بمقدار الميزانية المقترنة المقترنة (٢٠٢١) وذلك الذي يقتصر على زراعة السولار
- تمثيل اندفاع مجهودات المعاين بمقدار الميزانية المقترنة على زيادة اسعار السولار
- تمثيل اندفاع مجهودات المعاين لزيادة المذكرة
- تمثيل اندفاع الميزانية المقترنة بمقدار تغطية و تقييم التأثير التي تم الارتفاع عليها
- تمثيل اندفاع الميزانية المقترنة بمقدار تغطية و تقييم التأثير التي تم الارتفاع عليها

ممثل شهرياً بمقدار  
 ممثل شهرياً بمقدار

النوع	اللجنة	النوع	النوع	النوع
١٠٠٪	السيدة المهندسة / جيهان ناجي	١٠٠٪	السيد المهندسة / امل حسني	١٠٠٪
الإجمالي	السيد المهندس / احمد عراقى	الإجمالي	السيد المهندس / احمد الطحان	الإجمالي
١٠٠٪	السيد المهندس / كرديجا ، الرئيس	١٠٠٪	السيدة المهندسة / بهاء الدين عبد الجبار	١٠٠٪

ويمثل مطالعات المفيدة والمطاطر

مشهور بمحسن محمد كهرمان

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس، حسام الدين مصطفى  
 رئيس الشبكة العامة للطرق والكباري

**البيان العلامة اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / ذوبان من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)**  
**مقاييسه محدثه**



رقم البند	بيان الأعمال					
الجملة	الكمية	الفئة	الجملة	الكمية	الفئة	
	قرش	جنيه		قرش	جنيه	
١						بالمتر المكعب اعمال تحويل و نقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسويف بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالياه الاصولية للوصول الى نسبة ١١ الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد للهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفصوسي) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم
٢	١٩٩٢٤٨٠٠	٣ م ٧٧٩٥,٣٠٥٢	٢٥٥٦	٠		بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه تكون ٨،٨ م سن دولوميت متدرج +٤،٤ م ٣ م رمل حرش +٢٥٠ كجم اسمنته بورتلاندي عادي على ان يكون السن تنظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغربية و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سـم ٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سـم و التي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سـم و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .
٣	١٩٩٢٤٨٠٠	٠	١٢٢٨	٠	٠.٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهاين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/٣م و يجاهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العاديه سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز يجاهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشواير (١٠٥١٦) م/ط و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .
٤	١٩٩٢٤٨٠٠	٠	٨٦٩	٨٠	٠.٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/٣م و يجاهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العاديه سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز يجاهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشواير (١٠٥١٦) م/ط و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .
<b>الاجمالي</b>						



مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس العمل

وزارة النقل

شركة الزيتون للمقاولات و التحالف

القاهرة - مصر

مشروع التشييف

برقم التشييف

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويع من أخطار السيول (مرحلة ثلاثة)

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بندو الأعمال الخاصة بالمقاييس المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات وذلك طبقاً للاحتجاجات الفعلية والمتوقعة تنفيذه على الطبيعة.

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام،

تحرير في: ٢٠٢٥ / /

مدير التنفيذ

مهندس /

السعيد عماره

وزارة النقل

شركة النيل العامة لبناء الطرق والجسور

شلمسيع دمياط

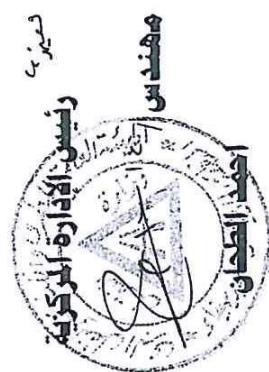
شرم الشيخ

عملية: تصميم طريق دهب / شرم الشيخ من خطوط السبيل (مرحلة ثلاثة)  
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



### بيان كميات المقايسة المعدلة

ملاحظات	الفرق بين المقايسة المعدلة والمقياسة المعلنة	كمية المقايسة المعدلة	كمية المقايسة المعلنة	كمية المقايسة المعدلة	كمية المقايسة المعلنة	البلد	رقم
	-	٣٢٩٠٠	٣٢٩٠٠	٣٢٩٠٠	٣٢٩٠٠	أعمال توريد وتشغيل التربية	١
	+ ٣٢٣٩٣٥٣٥٠٥٢	٣٢٧٧٧٥٣٣٥٠٥٢	٣٢٤٤٤٣	٣٢٤٤٤٣	٣٢٤٤٤٣	بال-meter المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية الحمادية الاتساف والمivil الجاذبية	٢
طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة	- ٥٠٠٥٠	٥٠٠٥٠	٥٠٠٥٠	٥٠٠٥٠	٥٠٠٥٠	بال-meter الطولي توريد واسناء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهاين بارتفاع ٩ سم	٣
	- ٢٧٥٠	٥٢٧٥٠	٥٢٧٥٠	٥٢٧٥٠	٥٢٧٥٠	بال-meter الطولي توريد واسناء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهاين واحد بارتفاع ٨ سم	٤
						تحريراً في / ٢٠٢٥١	



وزير  
رئيس الادارة المركبة  
مهندس



٢٠٢٥١  
١٢٠٢٠٢٥١  
٢٠٢٥١  
٢٠٢٥١

٢٠٢٥١  
٢٠٢٥١  
٢٠٢٥١  
٢٠٢٥١



تنفيذ الشركة القابضة للمشروعات الطرقية والبنية التحتية عن المدة من بدء العمل إلى ١٩ / ٥ / ٢٠٢٥  
 مسئول عن تنفيذ عمليه اعمال تأمين طريق شرم الشعيب / دهب (٤) / خذانى  
 رقم العقد (٢٣٧٣ / ٢٥٢٥ / ٢٥٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل	مقدار العمل	المبالغ المراد	المبالغ التي تمثل دليل	استقطاع او حجز	المبالغ بعد الاستقطاع
جنبية	جنبية	جنبية	جنبية	جنبية	جنبية	٣٦٢٧٩٦٩	٣٦٢٧٩٦٩	٣٧٧٨٦٣	١٩٩٠١٨٥٩١
١	المفترى بتحصيل ونقل ائرية صالة للرلم من المحاجر المعدنة و المطاطة للمواصات و تغليفها باسخدام اوات النسورة بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم لامتناع المنسوب تصعيب لتشكيل الحرس الاكتاف	٥٠٠	٣٢	٠	٠	٣٦٢٧٩٦٩	٣٦٢٧٩٦٩	٣٧٧٨٦٣	١٩٩٠١٨٥٩١
٢	المحترى بتحصيل توريد وصب خرسانة عاليه لحاليه الاكتاف و المعلول كجه جنبة و سفله مناسبه للطبيه استقل بالباطقه	٢٠٥١	٣٣	٦٧	٦٧	١٠٣٩	١٠٣٩	٧٧٨٦٣	١٩٩٠١٨٥٩١
٣	المتوصل الى المناصب التقديمه على ان تتحقق الفرسنه اوجهه لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣	١٢٢٨	٣٤	٠	٠	٠	٠	٣٣	١٩٩٠١٨٥٩١
٤	واد برفع ٨ سم على القرش طبق للرسومات	٨٦٩,٨	٣٤	٠	٠	٠	٠	٣٣	١٩٩٠١٨٥٩١
فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة و ألفاً وثمانمائة و تسعة و خمسون جنيهاً مصررياً وثمانمائة وأربعمائة قرشاً لا غير									
	محبود ابراهيم الحسين	١٥	محمود عبد الله حلبى	١٩	محمود عبد الله حلبى	١٩	محمود عبد الله حلبى	١٩	وزارة النقل
	التوقيع	١٥	التوقيع	١٩	التوقيع	١٩	التوقيع	١٩	وزارة النقل
	١٩٩٠١٨٥٩١	١٩	١٩٩٠١٨٥٩١	١٩	١٩٩٠١٨٥٩١	١٩	١٩٩٠١٨٥٩١	١٩	١٩٩٠١٨٥٩١
	٤٨,٤	١٩٩٠١٨٥٩١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٨,٤
	١٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٠٠
	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٠٠
	٣٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٠٠
	٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٠٠
	٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٠٠
	٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٦٠٠
	٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٧٠٠
	٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٨٠٠
	٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٩٠٠
	١٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٠٠
	١١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١١٠
	١٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٢٠
	١٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٣٠
	١٤٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٤٠
	١٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٥٠
	١٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٦٠
	١٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٧٠
	١٨٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٨٠
	١٩٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٩٠
	٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٠٠
	٢١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢١٠
	٢٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٢٠
	٢٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٣٠
	٢٤٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٤٠
	٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٥٠
	٢٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٦٠
	٢٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٧٠
	٢٨٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٨٠
	٢٩٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٩٠
	٣٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٠٠
	٣١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣١٠
	٣٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٢٠
	٣٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٣٠
	٣٤٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٤٠
	٣٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٥٠
	٣٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٦٠
	٣٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٧٠
	٣٨٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٨٠
	٣٩٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٩٠
	٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٠٠
	٤١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤١٠
	٤٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٢٠
	٤٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٣٠
	٤٤٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٤٠
	٤٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٥٠
	٤٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٦٠
	٤٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٧٠
	٤٨٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٨٠
	٤٩٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٩٠
	٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٠٠
	٥١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥١٠
	٥٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٢٠
	٥٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٣٠
	٥٤٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٤٠
	٥٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٥٠
	٥٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٦٠
	٥٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٧٠
	٥٨٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٨٠
	٥٩٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٩٠
	٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٦٠٠

١٩٩٠١٨٥٩١

١٩٩٠١٨٥٩١	١٩٩٠١٨٥٩١	١٩٩٠١٨٥٩١
١٩٩٠١٨٥٩١	١٩٩٠١٨٥٩١	١٩٩٠١٨٥٩١

١٩٩٠١٨٥٩١



الإدارة المركبة

الإسكندرية

١٩٩٠ - ٢٠٢٥

١٩٩٠١٨٥٩١  
 مصطفى سليمان  
 مدير إدارة المشروعات  
 ابراهيم حافظ  
 مدير المكتب  
 محمود عبد الله حلبى  
 مساعد مدير المكتب  
 مصطفى سليمان  
 رئيس المكتب  
 محمد عبد الله حلبى  
 مساعد مدير المكتب  
 مصطفى سليمان

١٩٩٠١٨٥٩١  
 مصطفى سليمان  
 مدير المكتب  
 محمود عبد الله حلبى  
 مساعد مدير المكتب  
 مصطفى سليمان

١٩٩٠١٨٥٩١  
 مصطفى سليمان

١٩٩٠١٨٥٩١  
 مصطفى سليمان