

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٤).

لعملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة الثالثة)

تنفيذ: الشركة القابضة لشروعات الطرق والكباري

عقد رقم: العقد رقم (٧١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

بقيمة: ٤٧٢٥٧١,٨٤ جنيها

(فقط أربعمائة واثنان وسبعون ألفاً وخمسمائة وواحد وسبعون جنيهاً مصرياً وأربعة وثمانون قرشاً لا غير)

بإجمالي مبلغ: ١٩٩٠١١٨٥٩,٤٨ جنيها

(فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة و ألفاً وثمانمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثمانية وأربعون قرشاً لا غير)

وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٥ / ٠٥ / ١٩.

برجاء التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه بالالزم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٦ / ١٨.

مرفقات عدد ()

- مستخلص أصل + ٥ صورة.
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٤ ختامي.
- ١ بيان تجارب عملية.
- ١ استمارة ٥٠ ع. ح.
- مقايضة ختامية.
- ١ دفتر حصر أعمال.
- ١ صورة تقارير معمل الموقع.
- محضر استلام الابتدائي.
- محضر التقييم.

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

إستثمار لاعتماد الصرف

(i)

رقم : —————

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب الم

الختم ذو التاريخ

روجم

رئيس المصلحة

علامة

فی ————— سنہ

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بسماع ولم يسبق الصرف

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب _____ جاري _____ بتاريخ _____ الأمضاء _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥ « ح . ٦ » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجم ۱۱ فی _____ سنہ

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

فوكيل الحسابات

(١١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ٣٠٤ » أعضاء الكاتب الموقوف

(3)

الختم ذو التاريخ

إمضاءات موظفي الشطب

شيك رقم إمضاء الكاتب الموقوف

الشيكات تحت رقم امضاء الكاتب المنوط

الشكايات

شيك

إذن صرف

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛

بخصوص عملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

عقد رقم: العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١) في ٢٠٢٤ / ٧ / ١٥

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع ولا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريرا في ٢٠٢٥ / ٦ / ١٨.

مرفقات عدد ()



مهندس /

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري
عقد رقم : العقد رقم (٢٠٢٤ / ٧١ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤
نتشرف بالإحاطة بأنه لا يوجد عماله محمله علي المشروع المشار اليه بعالية طبقا للعقد .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ١٩ / ٦ / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()



مهندس /



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن

الشركة	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى للنقل البرى
رقم العقد	(2025/2024/71)
العملية	اعمال تأمين طريق (شمر الشيخ / دهب / نويبع) من اخطار السيول المرحلة الثالثة (بالأمر المباشر .)
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	لا يوجد محملات (مركبات - معلومات)

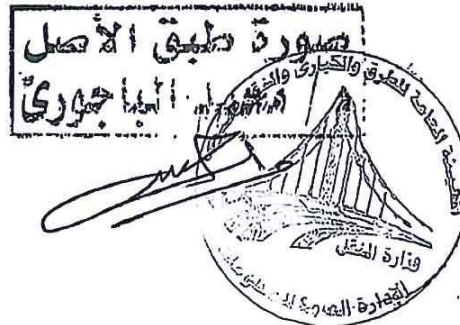
تحرير فى (2025-03-06)

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

() التوقيع
المهندس / محمد صابر التاجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

() التوقيع
مهندسة / اهل حودي
مدير عام البحوث

تم المراجعة
عم



بيان قيمة التجارب العملية لمعمل المنطقة

عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الثالثة)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

عقد رقم: (٢٠٢٤/٧١/٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (٤) ختامي بتاريخ ١٩ / ٠٥ / ٢٠٢٥

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب	١٤ % ضريبة مبيعات + طابع الشاهد	قيمة التجارب شاملة
٦٨	٢٠٢٥/٣/٦	٥٨٧٥	٨٢٧,٥	٦٧٠٢,٥
٧٩	٢٠٢٥/٣/٢٧	٦٦٢٥	٩٣٢,٥	٧٥٥٧,٥
٨٦	٢٠٢٥/٥/٤	٣٦٢٥	٥١٢,٥	٤١٣٧,٥
		الإجمالي (بالجنيه)		
		١٨٣٩٧,٥		

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار



مهندس /

**بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع
من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
مذكرة إيضاحية**

- رست العملية عالية علي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٤٣٤٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثلاثة وأربعون ألفاً وأربعمائة جنيه مصري لا غير).
- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٨.
- تم عمل مفاوضه للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصري لا غير) (مرفق ١).
- تم عمل مقايضة معدله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضة طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق ٢).
- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايضة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).
- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايضة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصري لا غير) (مرفق ٤).
- تم عمل مقايضة معدله ختاميه للعملية عالية بمبلغ ١٩٩٠١٨٥٩,٤٨ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة و ألفاً وثمانمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثمانية وأربعون قرشاً لا غير) وذلك طقا للحصر الفعلي علي الطبيعة (مرفق ٥).

**والامر منوط لسيادتكم
نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**



مهندس /

تحريرا في ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٥

شهادة

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري

بخصوص عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الثالثة)

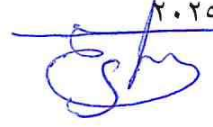
عقد رقم: العقد رقم (٢٠٢٤ / ٧١ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

التي قامت بتنفيذها : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري

١. تم إجراء الاختبارات العملية المقررة لكافة المواد لبنود الأعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن .
٢. تم نهو و تسليم جميع بنود الاعمال بالعملية عالية بتاريخ ٢٩ / ٠٥ / ٢٠٢٥ .
٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و أية خصومات أخرى مستحقة .

وهذه شهادة منا بذلك

تحريراً في : ١٨ / ٦ / ٢٠٢٥



رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

عقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥

تنفيذ: الشركة القابضة لشروعات الطرق والكباري والنقل البري

**نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ختاميه ومذكرة ايضاحية للعملية
عالية.**

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٦ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

**بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع
من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
مذكرة إيضاحية**

- رست العملية عالية علي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٤٣٤٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثلاثة وأربعون ألفاً وأربعمائة جنيه مصري لا غير).
- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٨.
- تم عمل مفاوضة للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصري لا غير) (مرفق ١).
- تم عمل مقايضة معدله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضة طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق ٢).
- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايضة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).
- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايضة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصري لا غير) (مرفق ٤).
- تم عمل مقايضة معدله ختاميه للعملية عالية بمبلغ ١٩٩٠١٨٥٩,٤٨ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة و ألفاً وثمانمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثمانية وأربعون قرشاً لا غير) و ذلك طبقا للحصر الفعلي علي الطبيعة (مرفق ٥).

**والامر منوط لسيادتكم
نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**



مهندس /

تحريرا في: ٢٠٢٥/ ٦/ ١٨

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

أعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (مرحلة ثالثة)

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقاييس المعدلة الختامية للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات وذلك طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة.

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحريرا في: ٢٠٢٥ / /

مدير التنفيذ

مهندس /


السعيد عماره

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)
مقايسة معدله ختاميه

رقم البند	بيان الأعمال		الفئة		الكمية	الجملة	
	قرش	جنيه	قرش	جنيه		قرش	جنيه
١		بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة ١ الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم	٥٠	٥٠	٣٠٠ م	٠	٠
٢		بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون ٣٠,٨ م سنن دولوميت مندرج + ٣٠,٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٠	٢٥٥٦	٣٣,٧٧٨٦ م	٤٨	١٩٩٠١٨٥٩
٣		بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشابير (١٦ Ø ١٠) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٠	١٢٢٨	٠ م.ط	٠	٠
٤		بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشابير (١٦ Ø ١٠) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٨٠	٨٦٩	٠ م.ط	٠	٠
		الاجمالي			٤٨	١٩٩٠١٨٥٩	

رئيس الإدارة المركزية

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس العملية



[Signature]

[Signature]

[Signature]

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ
Page ١

عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ: الشركة القابضة لشروعات الطرق والكباري والنقل البري



بيان كميات المقايسة المعدلة الختامية

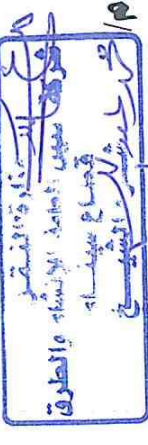
ملاحظات	الفرق بين الكمية الختامية و كمية اخر مقايسته معدله	الكمية الختامية	كمية آخر مقايسة معدلة	كمية المفاوضة	كمية العقد	البند	رقم البند
طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٠	٣ م ٢٩٠٠	٣ م ٧٥٠٠	اعمال توريد وتشغيل التربة	١
	٣ م ٨,٩٧٥٢ -	٧٧٨٦,٣٣٠٠	٣ م ٧٧٩٥,٣٠٥٢	٣ م ٤٤٠٠	٣ م ٧٤٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢
	٣ م.ط	٣ م.ط	٣ م.ط	٣ م.ط ٥٠٠٠	٣ م.ط ٧٥٠٠	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٣
	٣ م.ط	٣ م.ط	٣ م.ط	٣ م.ط ٢٧٥٠	٣ م.ط ٤٥٠٠	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٤

تحريرا في ٢٠٢٥ / ١

رئيس الإدارة المركزية

مدير المشروع

مهندس الشركة



واردة من المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

اسم الشركة المنفذة: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

- عند العملية رقم :

- **قيمة العملية التعاقدية :**

- قيمة المقايضة المعدل :

- تاريخ بدء العملية:

- تاريخ النحو طبقا للعقد الاصلى

- نسبة النقص عن السند الاصلى :- (٠,٠٩) %

المبررات:- تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقا لمتطلبات العمل وما تم تنفيذه على الطبيعة

إعداد محند:

مدير عام (الطرق) ..

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأي الإدارة القانوني: ...: ينبغي حضور وزير المسوالمفوضه على ما اشرتهتم... المدعي الجانب -

١. الفتن العظمى (عالي) هو المنة التي اختص الله في هذا الدين من خلقه خفايا لهم -

المستندة إلى كوكب المصباحين والأوزان... إلى يد أول الفناء بتفريفة

...عائلة...الزبارة...أخو النور...سعد...الهيبة...والفرح...والله...والله...

[illegible]

نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق:

يعتمد

التوقيع)

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

عقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البري

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عالية.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/ ٢٠٢٤/ ٢٠

رئيس الإدارة المركزية



مهندس

احمد الطحان

بخصوص عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع

من اخطار السيول (مرحلة فائقة)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البري

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٤٣٤٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثلاثة وأربعون ألفاً وأربعمائة جنيه مصري لا غير).
- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٨.
- تم عمل مفاوضات للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقا للمنتوق تنفيذها على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصري لا غير) (مرفق ١).
- تم عمل مقايضة معدله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضات طبقا للمنتوق تنفيذها على الطبيعة (مرفق ٢).
- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايضة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).
- تري المنطقة لا مانع لعمل مقايضة معدلة وذلك طبقا للكميات المنتوق تنفيذها على الطبيعة.

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٢/٠٨

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

مضمر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

اصال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الثالثة)

إيماء إلى موافقة السيد اللواء / مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية لمفاوضة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى على اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (المرحلة الثالثة) فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالى:

المهندسة/ هبة الله عبد الجواد	مدير عام الطرق	رئيسا
المهندس / احمد الطحان	رئيس المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء	عضوا
المهندس / احمد عراقى	مدير عام المشروعات المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء	عضوا
المهندسة/ امل حمدي	مدير ادارة الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندسة / جيهان ناجى	مدير ادارة الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المحاسب /	ممثل إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	ممثل إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٤/٩/ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للآتى:

٢	البند	الكمية	السعر بم المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدكك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م٢٩٠٠	٥٠٠٥	١٤٦٤٥٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج ٣م٠,٤+ رمل حرش ٢٥٠+ كجم أسملت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب البسطح باستخدام الهايكوبتر والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م٤٤٠٠	٢٥٥٦	١١٢٤٦٤٠٠



رقم البند	بيان الأعمال	الفئة		الكمية	الجملة	
		قرش	جنيه		قرش	جنيه
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل اترربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة ١٠٪ الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم	٥٠	٥٠	٣٠	٠	٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٠	٢٥٥٦	٣٠٧٧٩٥,٣٠٥٢	٠	١٩٩٢٤٨٠٠
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) و جهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة (١٠٥/١٦) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٠	١٢٢٨	٠	٠	٠
٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة (١٠٥/١٦) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٨٠	٨٦٩	٠	٠	٠
الاجمالي					٠	١٩٩٢٤٨٠٠



مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس العمليه

وزارة النقل

شركة النيل Page ١ من ١

قسم صيانة

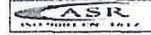
شرم الشيخ

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGE AND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



شركة
النيل
للإنشاء والطرق
العامة

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للبنية التحتية والطرق والنقل إندس



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من أخطار السيول (مرحلة ثالثة)

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقاييس المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والأسعار والمواصفات وذلك طبقاً للاحتياجات الفعلية والمتوقع تنفيذها على الطبيعة.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحريراً في: ٢٠٢٥ / /

مدير التنفيذ

مهندس /

السعيد عماره

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

١

ISO 9001: CN- 1817

www.nile-rcc.com
info@nilercc.com



القاهرة : ٢٢٦ شارع جوزيف تيتو - النزهة الجديدة - الهايكسب
تليفون : ٢١٨١٥٤٠٣/٤/٥/٦ فاكس : ٢١٨١٥٤٠٠/١/٢

عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



بيان كميات المقايسة المعدلة

ملاحظات	الفرق بين المقايسة والمقايسة المعدلة	كمية المقايسة المعدلة	كمية المقايسة	كمية العقد	البند	رقم البند
طبقا للمتوقع تنفيذ على الطبيعة	٣م ٢٩٠٠ -	٣م ٠	٣م ٢٩٠٠	٣م ٧٥٠٠	اعمال توريد وتشغيل اترية	١
	٣م ٣٣٩٥,٣٠٥٢ +	٣م ٧٧٩٥,٣٠٥٢	٣م ٤٤٠٠	٣م ٧٤٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢
	٣م ٥٠٠٠ -	٣م ٠	٣م ٥٠٠٠	٣م ٧٥٠٠	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجبين بارتفاع ٩٠ سم	٣
	٣م ٢٧٥٠ -	٣م ٠	٣م ٢٧٥٠	٣م ٤٥٠٠	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٤

تحريرا في ٢٠٢٥ / ١

مهندس

رئيس الإدارة المركزية



مهندس

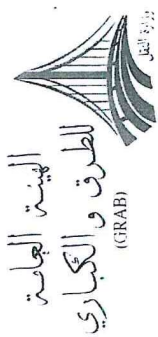
مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس



تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري عن المدة من بدء العمل الي ١٩ / ٥ / ٢٠٢٥
 مستخلص رقم (٤) ختامي
 عملية اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السبول (مرحلة ثالثة)
 العقد رقم (٢٠٢٤ / ٧ / ١٥) في (٢٠٢٥ / ٧ / ٢٤)

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارية / ختامي	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية	القيمة									
١	المتن المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحه للردم من المحاجر المتعدده و المطاية للمواصلات وتشغيلها باستخدام ادوات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف	٥٠,٥	٣م	٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(١) براعي تطبيق بنود التعاقد. (٢) المهنيون متواجدين . (٣) الملاحظات الارشادية والتوجيهية متواجده . (٤) العمل متواجد ومهندسين العمل وقلي العمل متواجدين . (٥) لاقتات الصلابة متواجده . (٦) مكتب جهات الاشراف متواجد . (٧) قلى تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) براعي خصم قيمة اثاره المحاجر . (٩) بوليصه التأمين سارية حتى ٢٠٢٥ / ٧ / ٣٠ . (١٠) يتم خصم مبلغ (١٨٢٧٥) جنيها فقط عشريه الفا وثلاثمائة وسبعة وتسعون جنيها مصرياً وخمسون قرشاً لا غير قيمة اجراء الاختبارات بمعمل المنطقة . (١١) براعي تطبيق خصومات محضرات الاسلام الابتدائي و خصومات لجنة التقييم .
٢	المتن المكعب اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف والعمود الجانبيه ويشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠٠ كجم / م ^٣	٢٥٥٦	٣م	٧٦٧٩,٦٩	١٠٦,٦٤	٧٧٨٦,٣٣	٠	١٩٩٠,١٨٥٩,٤٨	ختامي	٠,٠٠٠	١٩٩٠,١٨٥٩,٤٨	
٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلي الفرشة طبقاً للرسومات	١٢٢٨	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٤	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلي الفرشة طبقاً للرسومات	٨٦٩,٨	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة و ألفاً و ثمانمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً و ثمانية وأربعون قرشاً لا غير												

مدير ادارة المشروعات
 م / محمد شحات

م / اسامة عادل من الدين
 التوقيع

الترصعة ذلك / الخاول
 م / محمد عبدالله حليقه
 التوقيع
 م / اسامة عادل من الدين
 التوقيع
 م / محمد شحات

