الهيئـــة العامـة للطرق و التنـاري

عن عملية : أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الشهري السريع (المسلته - العاصمة الإدارية - الحامين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب الدلتا) في المسافة من كم ١٨٠+٠٠٠ الى كم ١٨٥+٠٠٠ بطول ٥ كم (الجناح الاوسطي)

مستخلص (جاري ٤)

تاريخ : ٢٠٢٢/٧/٢٦ من بداية العمل حتى تاريخ :

نـــوع العمـــل	الوحدة	كمية المقايسة	المدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري او تهشي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	المبالغ بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
...ملت و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (+٢م) أسفل منسوب القرمة و سمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢م) من منسوب ...مر الترابي و الاتلف (على الا تقل نسبة تحمل للطبوغرافيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متفرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد ...% من الناتجة (طبقا للمعمل) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المتوجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و النياري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل الشوينات و تخليط و انشارت و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم . - البند لا يشمل القيمة المحورية .	م٣	٥٠٠٠٠	٥٧	١٠٠٠٠	١٩٠٠٠	٢٩٠٠٠	جاري	١٦٥٣٠٠٠	.	١٦٥٣٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة المستلزمات والمهمات متواجدة المهندسون متواجدون تامين وسلامة المرور متواجد فريق العمل متواجد
مسافة نقل حتى ٤٨ كم			٦٤,٤	١٠٠٠٠	١٩٠٠٠	٢٩٠٠٠		١٨٦٧٦٠٠	.	١٨٦٧٦٠٠	التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجد
رسوم التقارير و الموازين لاعمال الاتربه			١٣	١٠٠٠٠	١٩٠٠٠	٢٩٠٠٠		٣٧٧٠٠٠	.	٣٧٧٠٠٠	
قيمة اعمال المحورية لخلطه للتخصيص بالاضافه الى نسبة الدمك ٢٥ % ـ ١١٠ % الاستطاعات			٥٣,٨٤	١٠٠٠٠	١٩٠٠٠	٢٩٠٠٠		١٢٧١٣٦٠	.	١٢٧١٣٦٠	
إعادة إضافة ١٢ % الى القيمة المحورية حسب المذكرة * الفترة الأولى	م٣		٣,٠٠	.	١١٨١٢	١١٨١٢		٣٥٤٣٦	.	٣٥٤٣٦	
إعادة إضافة ١٢ % الى القيمة المحورية حسب المذكرة الفترة الثانية	م٣		٣,٩٠	.	٨٦٦٧٧	٨٦٦٧٧		٢١١٢٣٧,٢	.	٢١١٢٣٧,٢	
إعادة إضافة ١٢ % الى القيمة المحورية حسب المذكرة الفترة الثالثة	م٣		٣,٨٤	.	٤١٠٩٩١	٤١٠٩٩١		١٥٧٨٠٩٠,٢٤	.	١٥٧٨٠٩٠,٢٤	
بالمتر لمتعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) بسبب إرتفاع أسعار السولار و المحاجر والسعر شامل المواد المحورية والنقل الداخلي والتارانت ومسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة و ذلك للتعميمات المنفذة بعد تاريخ ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢ .			٢٩٣	١٧١	٢٠٢٥	٢١٩٦		٦٤٣٤٢٨	.	٦٤٣٤٢٨	للمعدات متواجدة
مسافة النقل حتى ٢٢٠ كم بعد علاوة بتاريخ (٢٠٢٢-١٠-١)			٢٤٠	١٧١	٢٠٢٥	٢١٩٦		٥٢٧٠٤٠	.	٥٢٧٠٤٠	
بالمتر لمتعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس SUBBALLAST بسبب إرتفاع أسعار السولار و المحاجر والسعر شامل المواد المحورية والنقل الداخلي والتارانت ومسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة و ذلك للتعميمات المنفذة بعد تاريخ ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢ .			٣٠١	٧٠٠٠	٢٥٩٠	٩٥٩٠		٢٨٨٦٥٩٠	.	٢٨٨٦٥٩٠	
مسافة النقل حتى ٢٤٤ كم بعد علاوة بتاريخ (٢٠٢٢-١٠-١)			٢٦٨,٨	٧٠٠٠	٢٥٩٠	٩٥٩٠		٢٥٧٧٧٩٢	.	٢٥٧٧٧٩٢	
الارتفاع ١٠ متر ، أسي لحماية الانتلف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مشروح + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (، من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن خلج والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والنياري وتعليمات المهندس يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠	م٣	٢٣١١٤,١٨	٣٥٥	٧٩٠٦	٨٦٥٠	١٦٢٥٦	جاري	٥٧٧٠٨٨٠	.	٥٧٧٠٨٨٠	
...وية للانتلف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مشروح + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي - غير على أن يكون السن ...بة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ ...تفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٠٠,٠٠	٢٢٠٠	٢١٥	.	٢١٥	جاري	٤٧٣٠٠٠	.	٤٧٣٠٠٠	
الاجمـــــالي فقط وقدره تسعة عشر مليون وثمانمئة وثمان وسبعين الفا وربعمئة و ثلاث وخمسين وجنيها فقط لاغير								١٩٨٧٢٤٥٣	.	١٩٨٧٢٤٥٣	

مدير المكتب الفني
م/ عبدالمنعم علي
التوقيع :-

مدير المشروع (الاستشاري)
م/ تامر شرف الدين
التوقيع :-

مدير مشروع مكتب سيسترا
مهندس / عبدالناصر سيف
التوقيع :-

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس /يمن محمد السيد
التوقيع :-

مدير عام مشروعات الطرق
مهندس /مشيرة السيد
التوقيع :-

محاسب
التوقيع :-

مدير عام الشئون المالية والادارية
أستاذ/ مصطفى عبد الجواد

رقم المستند — عدد الملحقات — رقم التصديق — القيمة

نوع الميزانية — فرع — بند — حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت — قرش

بيان المبالغ السابق دفعها إلى المقاول

رقم المستند	تحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم — بتاريخ — سنه

	قرش	جنيه
استقطاعات		
رسم دمغة أصلى		
رسم دمغة اضافى		
أمانات		
إيرادات		
جملة		

جملة قيمة التحويل

بيان المنصرف من المقاولة

مقدار الأعمال التى تمت الآن	١٩٨
محجوز	
مصرح بصرفة	
سابق صرفه	٩٠٢
مستحق صرفة	١٠٨٢
الأستقطاعات	٧٠
رسم دمغة أصلى	٢٨٢
رسم دمغة أضافى	
أمانات	
إيرادات	
جملة الأستقطاعات	
صافى المبلغ	

الاستقطاعات

دفعة ١ سلم ٧٠٠٠٠

الاستقطاع

دمغات ٠/٥ ~~سلم~~ ٥٤١٨٠٩

دمغات ١٦٠٢٩٦/٨٠

م.ت.ف ٦٦٦٦٦/٦٥

~~دمغات ٦٢/٥٥~~

٧٦٨٩٤٤/٤٥

أمانات ~~٦٦٢٢٩٢٦/٥٥~~

٦٢٢١٠٧٧/٥٥

٢٢٢٢٣/٢٥ م.ت

٥٨٩٧٧٤٤/٢٠

~~٦٠٨٩٦٣/٥٥~~

جملة الاستقطاعات

يوم فى — سنه ٢٠ — رئيس المصلحة — علامة

سجل للحجوزات والتنازلات — أمضاء

البند المختص يسمح بالصرف — أمضاء

بالأعانات بتاريخ — أمضاء

سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم — الكاتب المنوط — ختم

سنة

علامات الكتاب المنوطين

روجع

يعتمد سحب — شيك — اذن صرف

رئيس الحسابات

سنة

الكاتب المنوط — ختم

شاطب

سحب — شيك — اذن صرف — رقم

الكاتب المنوط

الشيكات — تحت رقم

الكاتب المنوط