الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : (١٦٢٧٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ : ٧ / ٣ / ٢٠٢٤

مستخلص جزئي رقم (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال المساحية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي الكتاكتاج الثالث (منفلوط/جرجا) الدسنة من الكم ٣٨٦٥٥٠٠٠ الى الكم ٣٨٦٩٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد بعد المفاوضة (قرش / جنيه)	كمية البند باخر مقايسة معدلة	الوحدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
												يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مارس ٢٠٢٤											مكتب جهاز الاشراف متواجد
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة لزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٤,٧٠	١٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى ١	١٧٣٥٠			المعمل متواجد
												لوحات المشروع متواجدة
٦	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او الحصى المكسر مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاتلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول للنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات	٦٤,٩٠	٢١٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠,٠٠	جارى ١	١٢٩٨٠٠٠٠			البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
												وثيقة التامين متواجدة
												تامين سلامة المرور متواجدة
٧	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة المعوق البيانية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاتلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة											المعدات متواجدة
١-٧	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٧١,٦٠	٣٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جارى ١	١٤٣٢٠٠,٠٠		١٤٣٢٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
٢-٧	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٨٦,٨٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠		٦٠٧٦٠٠,٠٠		٦٠٧٦٠٠,٠٠	التقارير (الميدانى - الاسبوعى)متواجد
٣-٧	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	١٠٠,٧٠	٣٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠		٣٠٢١٠٠٠,٠٠		٣٠٢١٠٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
٤-٧	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	١٠٨,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٣٥٠٠,٠٠	١٣٥٠٠,٠٠		١٤٥٨٠٠٠,٠٠		١٤٥٨٠٠٠	التقارير (الميدانى - الاسبوعى)متواجد
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية المسطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصوارية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى. للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	٣٦,٩٠	٤٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠		١١٠٧٠٠		١١٠٧٠٠	الجرارة متواجدة
	الإجمالى										١٨٣٣٧٨٥٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٨٣٣٧٨٥٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٨٣٣٧٨٥٠,٠٠	
	ما سبق صرفه										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)										١٨٣٣٧٨٥٠,٠٠	

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ/ اسلام محمد فوزى

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ/ أحمد منير كمال

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ/ عطا ايه

عن الاستشارى الرائد
المكتب الفنى
مدير المشروع

عن استشارى المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفنى
مدير المشروع

شركة الحياة للمقاولات العامة
س.ت: ١٤١٨٤ - ٢٥٧ - ٩٨٤

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة - أسيوط
مهندس/ مصطفى علي مصطفى

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ أبوسمبل)
القطاع الأوسط - لى مستقه من منفلوط حتى جرجا

El Dawlia For Surveying and Consultancy

١٨٣٣٧٨٥٠,٠ جملة الأعمال السابقة

١٨٣٣٧٨٥٠,٠ المستحق حاليا

١٨٢٢٧٨,٥٠ ١٪ مساهمة الاستقطاعات

١٥٠٠,٠ خصم سيارة

١٨١٥٢٩٧١,٥٠ الصافي

٦٠٠٠٠٠,٠ دفعة

١٢١٥٢٩٧١,٥٠ الصافي

١٢١٥٢٩٧١,٥٠ دفعة

١٠٠٠٠٠,٠ الصافي

٥٠٠٠٠٠,٠ خصم معفر سلام نهائي عن عقد ٥٩٠/٢٢/٢١

١٥٠٠٠٠,٠ خصم " " " " ٦١٦/٢٢/٢١

٩٦٠٠٠٠٠,٠ الباقي

١٦٨٩٧٩٢٨,٠ الصافي

١٠٠٠٠٠,٠ خصم تأمينات نهائي عن عمليه اعمال الجسر الترابي للخط الثاني القطار الثالث من الكم ٢٩٤,٠٠ إلى الكم ٢٩٤,٥٠ بطول ٥٠٠ متر

٩١٦٨٩٢,٥٠ ٥٪

٥٠٠٠٠٠,٠ خصم معفر سلام نهائي عن عمليه القطار الكهربائي الكم ٢٩٤ خط أول عقد رقم ٥٩٠/٢٢/٢١

١١٠١٢٧,٢٠ دمغة

١٥٠٠٠٠,٠ خصم معفر سلام " " " " " " " " ٦١٦/٢٢/٢١

٣٣٠٣٨١,٥٨ الصافي

٤٠

تحويل مواد

٨٢٥٢٠٠ م٤ تحويل الإيجار

جملة الاستقطاعات

١٢٤٣٩٩٢٤,٠

١٥٢٩٧١,٥٠

الاستقطاعات

دمغات	٤٩٦٠٧,٦٠
ض.ت.م	٢٠٥٠٤,٥٠
جملة	٧٠١١٢,١٠
الصافي	٢٠٨٢٨٥٩,٤٠
ض.م	١٠٢٥٢٢,٤٥
شركة	١٩٨٠٢٢٦,٩٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

مصطفى علي محمد سعود

الباقي

٩٦٠٠٠٠٠,٠

الاستقطاعات

ض.م	٤٨٤٩٢٢,٨٠	٥٪ مخزن أعمال	٩١٦٨٩٢,٥٠
تأمينات أبوف	٢١٨٧٢٩,٢٠	دمغات	٢١٩١٥٨,٦٥
شركة	٦٥٦٢١٢,٢٠	خصم تأمينات نهائي عن عمليه القطار الكهربائي الكم ٢٩٤ كم إلى ٢٩٤,٥٠ كم بطول ٥٠٠ متر	١٠٠٠٠٠٠,٠٠
		ض.ت.م	٩٦٩٨٤,٠٠
		جملة	٢٢٢٢٠٢٥,٧٠
		الصافي	٧٢٧٦٩٢٤,٢٠