٩٥
(٢) ١٢/١٠

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES & LAND TRANSPORT

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

المطرقم: (١٥٢٢ / ٢٠٢٢/٢٠٢٢)

مستخلص جارى (٢)

عملية : استكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة من الكم ٦٠٠+٩٢ إلى الكم ٨٠٠+٩٣ بطول ١,٢ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م.أحمد خالد خالد شهدة وشركاه — عن المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسه معتمده	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التى تمت خلال المدة	اجمالي كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق المدنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لخامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٦.٠٠	م٢	٠.٠٠	٤٩١٢.٥٤	٤٩١٢.٥٤-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
2-1	علاوة نقل مخلفات ٠.٣ جنية لكل ١ كم زيادة مسافة النقل المعتمده ١١,٢-٥.٠ =٦,٢ كم	٣.٢١	م٣	٠.٠٠	٢٤٣٨.٧٦	٢٤٣٨.٧٦-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
1-3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة الشبعة المتماسكة(طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة المقصود) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.	٣١.٥٠	م٣	٠.٠٠	٣١٩١٨.٧٣	٣١٩١٨.٧٣-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
2-3-2	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	١٠.٧٠	م٣	٠.٠٠	١١٦٦١.٣٠	١١٦٦١.٣٠-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
3-3-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة النقل المعتمده (١١,٢ كم -٥.٠ كم) ٦ جنية/كم لما تم تنفيذه قبل ٤/٥/٢٠٢٣	١١.٧٧	م٣	٠.٠٠	١٠٦٨١.٨١	١٠٦٨١.٨١-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
4-3-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة النقل المعتمده (١١,٢ كم -٥.٠ كم) ١,١ جنية/كم لما تم تنفيذه ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	٠.٨٠	م٣	٠.٠٠	١٥٢٥٩.٧٣	١٥٢٥٩.٧٣-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
5-3-2	- علاوة زيادة السولار للبند ٠.٨ جنية/م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ .										
1-5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية وتحتاج لحتى جهد آلاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - اريكة الصول الجانية واستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشغيل الجسر والاتاف (نسبة تحمل كالبفوريا حتى ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة المقصود). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميعه مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										
2-2-5-2	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣	٧٥.٠٠	م٣	٠.٠٠	١٥٥٠.٨٥	١٥٥٠.٨٥-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
3-2-5-2	علاوة ١,٩جنية/م٣ لارتفاع السولار و تلك الكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣	١.٩٠	م٣	٠.٠٠	١٥٥٠.٨٥	١٥٥٠.٨٥-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
4-2-5-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (١١,٢ كم -٥.٠ كم) ١,١ جنية/كم لما تم تنفيذه من ٤/٥/٢٠٢٣	١١.٧٧	م٣	٠.٠٠	١٠٨٥٦٠	١٠٨٥٦٠-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
2-3-5-2	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣	٨٨.٠٠	م٣	٠.٠٠	٤٨١٧.٧٠	٤٨١٧.٧٠-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
3-3-5-2	علاوة ٢,٢ جنية/م٣ لارتفاع السولار و تلك الكميات المنفذه بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢.٢٠	م٣	٠.٠٠	٤٨١٧.٧٠	٤٨١٧.٧٠-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
4-3-5-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (١١,٢ كم -٥.٠ كم) ١,١ جنية/كم لما تم تنفيذه من ٤/٥/٢٠٢٣	١١.٧٧	م٣	٠.٠٠	٣٣٧٢.٣٩	٣٣٧٢.٣٩-	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
	الاجمالى									٠.٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة الكوثر للمقاولات المتكامله والعامه
م/ محمد عادل

عن استشاري المساحة
مكتب سبرينج سيستمز
SPRING SYSTEMS
BLUE LINE - SEC 01

عن استشاري الهيئه (مكتب انترانس)
المكتب الفني
مدير المشروع
INTRANS CONSULTANTS

عن استشاري (سيسترا)
وديع عبيد

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م. محمد سمير

مدير المشروعات
الهيئة
مصطفى شعبان

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحرير في / سنه ٢٠
يدفع الي المقاول مبلغ ..... علي الحساب .....
ملاحظة : الفئات
تحرير في / سنه ٢٠٢٣
وديع عبيد

سبق صرفها الى

يعتمد ....

رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
مهندس / طارق يوسف الجزار

مدير عام الحسابات
حساب / ٢٠٢٤
٧١٢٤

(٣٠٨٧)

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى (٢)

إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ الجسر الترابي قطاع شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة من الكم ٩٢+٦٠٠ الى الكم ٩٣+٨٠٠ بطول ١.٢ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م.أحمد خالد خالد شهدة وشركاه عن المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٤

الخطاب رقم : (١٠٣١ / ٢٠١٢ / ٢٠٢٣)

رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للعقد		الوحدة	كمية البند باخر مقايسه معتمده	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال خلال	اجمالي كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه
1-3-2	الحفر الشكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة الصلابة(وتشمل متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالجهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى. -علاوة ١جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١.١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤										
2-3-2	ما تم تنفيذه حتي شهر ابريل لسنة ٢٠٢٣	٣٤.٥٠	م٣	م٣	١٢٩٥٧.٠٠	٠.٠٠	٦٦١	١١٦٦١	جارى	٤٠٢٣٠٤.٥٠	٠.٠٠	٤٠٢٣٠٤.٥٠
3-3-2	ما تم تنفيذه ابتداء من شهر مايو لسنة ٢٠٢٣	٣٤.٧٠	م٣	م٣	٤٣١٩٥.٠٠	٠.٠٠	٠١٩	١٨٠١٩	جارى	٦٢٥٢٥٩.٣٠	٠.٠٠	٦٢٥٢٥٩.٣٠
4-3-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (١١.٢كم -٥٠.كم) ١.١ جنيه/كم لما تم تنفيذه قبل ٢٠٢٣/٥/٤	١٠.٧٠	م٣	م٣	١٢٩٥٧.٠٠	٠.٠٠	٦٦١	١١٦٦١	جارى	١٢٤٧٧٢.٧٠	٠.٠٠	١٢٤٧٧٢.٧٠
5-3-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (١١.٢كم -٥٠.كم) ١.١ جنيه/كم لما تم تنفيذه من ٢٠٢٣/٥/٤	١١.٧٧	م٣	م٣	٤٣١٩٥.٠٠	٠.٠٠	٦٨٢	١٠٦٨٢	جارى	١٢٥٧٢٧.١٤	٠.٠٠	١٢٥٧٢٧.١٤
1-5-2	الحفر الشكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - ازالة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى للشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالجهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١.١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.										
1-2-5-2	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من مايو ٢٠٢٣	٨٦.٨٠	م٣	م٣	١٨٩٧.٠٠	٠.٠٠	٧٠٧	١٧٠٧	جارى	١٤٨١٦٧.٦٠	٠.٠٠	١٤٨١٦٧.٦٠
2-2-5-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (١١.٢ كم -٥٠.كم) ١.١ جنيه/كم لما تم تنفيذه من ٢٠٢٣/٥/٤	١١.٧٧	م٣	م٣	١٢٠٧.٠٠	٠.٠٠	٠٨٦	١٠٨٦	جارى	١٢٧٨٢.٢٢	٠.٠٠	١٢٧٨٢.٢٢
3-3-5-2	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من مايو ٢٠٢٣	١٠٠.٧٠	م٣	م٣	٥٤٩٥٠.٠٠	٠.٠٠	٩٤٠	٤٩٤٠	جارى	٤٩٧٤٥٨.٠٠	٠.٠٠	٤٩٧٤٥٨.٠٠
2-3-5-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (١١.٢ كم -٥٠.كم) ١.١ جنيه/كم لما تم تنفيذه من ٢٠٢٣/٥/٤	١١.٧٧	م٣	م٣	٣٧٤٧.٠٠	٠.٠٠	٣٧٢	٣٣٧٢	جارى	٣٩٦٨٨.٤٤	٠.٠٠	٣٩٦٨٨.٤٤
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠سم حتى منسوب (-٣٠ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٠سم لاستكمال المنسوب التصميمى لشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥٪) ورشها بالمياه الأصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودك الجيد بالجهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب تصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدك لكل ١٪. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم إحتساب علاوة ١.١ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠١٢/٥/٤. -السعر يشمل عمل المنوبات و الخلط و المختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.										
2-3	ما تم تنفيذه ابتداء من شهر سبتمبر لسنة ٢٠٢٣	٧١.٧٠	م٣	م٣	٣٦٧٠٠.٠٠	٠.٠٠	٨٦٥.٠٠	٣٤٨٦٥.٠٠	جارى	٢٤٩٩٨٢٠.٥٠	٠.٠٠	٢٤٩٩٨٢٠.٥٠
3-3	ما تم تنفيذه ابتداء من ٢٠٢١/٢/١١	٧٤.٥٠	م٣	م٣	٦٤٨٥٠.٠٠	٠.٠٠	٣٩٩.٠٠	١٩٣٩٩.٠٠	جارى	١٤٤٥٢٢٥.٥٠	٠.٠٠	١٤٤٥٢٢٥.٥٠
4-3	عزلة توريد أتربه	١٣.٠٠	م٣	م٣	١٠١٥٥.٠٠	٠.٠٠	٤٢٦٤	٥٤٢٦٤.٠٠	جارى	٧٠٥٤٣٢.٠٠	٠.٠٠	٧٠٥٤٣٢.٠٠
5-3	قيمة الدبك المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥٪ + ١٢٪ لاستقطاعات	٤.٤.٨٠	م٣	م٣	١٠١٥٥٠.٠٠	٠.٠٠	٤٢٦٤	٥٤٢٦٤.٠٠	جارى	٢٤٣١٠٢٧.٢٠	٠.٠٠	٢٤٣١٠٢٧.٢٠
6-3	علاوة مسافة النقل(٢٠.١٠٠ كم -٢ كم) وتصبح ١.٠ جنيه/كم لما تم تنفيذة ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٢٧.١٥	م٣	م٣	٥٠٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٧٥٠٠	٤٧٥٠٠.٠٠	جارى	١٢٨٩٢٢٥.٠٠	٠.٠٠	١٢٨٩٢٢٥.٠٠
7-3	علاوة مسافة النقل(٢٧.٧٠٠ كم -٢ كم) وتصبح ١.٠ جنيه/كم لما تم تنفيذة ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣٧.٦٥	م٣	م٣	٥١٥٥٠.٠٠	٠.٠٠	٧٦٤	٦٧٦٤.٠٠	جارى	٢٥٤٦٦٤.٦٠	٠.٠٠	٢٥٤٦٦٤.٦٠
	الاجمالي									١٠٦٠١٩٥٤.٧٠	٠.٠٠	١٠٦٠١٩٥٤.٧٠
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٠٦٠١٩٥٤.٧٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠.٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٠٦٠١٩٥٤.٧٠	
	ما سبق صرفه										١٩١٤٩٤٩.٦٢	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢) جاري										٨٦٨٧٠٠٥.٠٨	

مهندس المشروع / يراعى تطبيق تصوم

البرنامج الزمني متوا

لوحات المشروع متواجدة

التقارير (اليومي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة

المعدات متواجدة

وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة

مكتب جهاز الاشراف متواجد

عدد (١٠) كرتونة اوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة بمدينة نصر

تحرر في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الكوثر للمقاولات المتكامله والعامه

عن استشاري المساحة

عن استشاري (سيسترا)

استشاري الهيئه (مكتب انترانس)
المكتب الفني
مدير المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع م

مدير المشروعات
الهيئة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحرير في / سنه ٢٠
يدفع الي المقاول مبلغ ..... علي الحساب .....

سبق صرفها الى

ملاحظة : الفئات

يعتمد ....
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
مهندس / طارق فيصل الجزار

٣٥٨٧

اسم العمل .....

اسم المقاول .....

رقم ومقدار التصديق .....

بند الميزانية .....

بتاريخ : / /

مع شركة شاملة المدة من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	٧٠	١٠٦٠١٩٥٤
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	٦٠	١٩١٤٩٤٩
مستحق صرفه	١٠	٨٦٨٧٠٠٥

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		٨٦٠٠١٣٥
رسم دمغة اضافى		١٠٠٠٠٠
امانات		٧٦٠٠١٣٥
ايرادات		١٦٠٠١٣٥
جملة الاستقطاعات		٦٠٠٠٠٠٠
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والنازلات..... امضاء.....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع.....

.....

شيك

اذن

يعتمد سحب صرف

بمبلغ رئيس الحسابات

تحريرا في..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....

نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه

رسم دمغة اصلى.....

رسم دمغة اضافى.....

امانات.....

ايرادات.....

الجملـــــة

تحريراً في / سنة ٢٠

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول