



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٧ إلى الكم ٨ بطول ١كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم (٣٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) في ٢٤ / ١١ / ٢٠٢٢ .

بمبلغ : ٩٠٤,٢٢١,٩٠٤ جنيهها (فقط اثنان مليونا ومائتان وواحد وعشرون ألف وتسعمائة واربعة جنيهها) لا غير.

بر جاء التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم .

ونفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحرير في : ٢٠٢٣ / ١١ / ٥ .

مرفقات عدد ()

مستخلص اصل + ٣ صورة .

١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي .

١ استماراة ٥٠ ع . ح .

١ محضر اعتماد الكهرباء .

١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه .

١٢ محضر اعمال النصف في القطاع

١ مذكرة للعرض (١)

١ مذكرة للعرض (٧)

١ محضر الاستلام الابتدائي

١ محضر التقييم

مهندس /



الاستحقاقية للستحقاقات المترتبة

فرش	جنيه	ال التاريخ	رقم	قسم	بيانات الفواتير
٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣

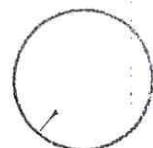
رقم :
المقدم ذو التاريخ

كتاب المراجعة



(ب) الكاتب المنوط

المقدم ذو التاريخ



(ج)

(رئيس المصلحة)

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الجمرات والمتلازمات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد الشخص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

(أو) بأن المبلغ مضاد بحساب : الإيدادات تاريخ

المقدم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ترقيع الكاتب المنوط بالسجل

روج في ————— سنة ٢٠١

شيكي
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس التسييرات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١ بمبلغ ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إمضاءات موظفي الشطب

المقدم ذو التاريخ (٣) سحب رقم ————— إمضاء الكاتب المنوط : (في صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات المختصة

(٥) أدرج في كشف الشيكات المختصة

المقدم ذو التاريخ



الاسم (٦) (٧)



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٨-٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .. الاندلس للمقاولات

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات	1083140.07	اعمال حفر	6+000	5+500	1

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخة للعقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٥٤٨ و ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٨٣٣

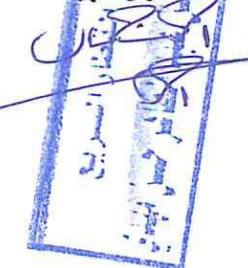
-تم إضافة الكميات المنفذة في المسافة من ٥٤٥٠ الى ٦٤٠٠ الى العقد رقم ٦٤٠٠-٨٣٣-٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٥٤٨ وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (١) بتاريخ ٢٠٢٣-١-١

-تم إضافة الكميات المنفذة في المسافة من ٥٤٤٥٠ الى ٦٤٣٥٠ الى العقد رقم ٦٤٣٥٠-١٢٥٤-٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٥٤٨ وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ١٠١+٣٥٦

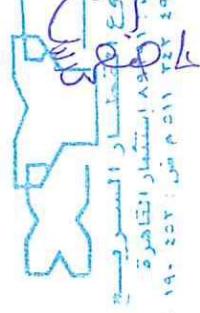
مهندس الهيئة

٢٤١٩

استشارى الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر التراي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه)
في المسافه من المحطة ٧+٠٠٠ كم الى المحطة ٨+٠٠٠ كم
بطول ١ كم (اتجاه وادي حجول)



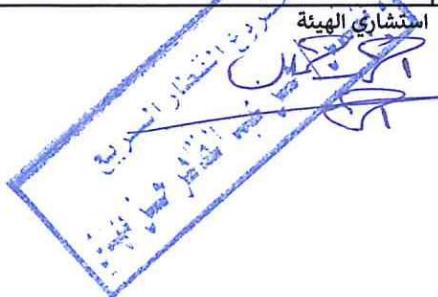
بيان أعمال مستخلص رقم (٢) ختامي عقد رقم ٨٣٣/٢٢/٢٠٢٣

الكمية (٣ م ١٠٠%)	بيان الاعمال اعمال حفر	رقم البند بالمقاييسة	القطاع
	بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل ونقل الارض الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية التموينية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند تحمل ونقل الارض الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية التموينية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١_١	
	بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل ونقل الارض الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية التموينية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢_١	
	بالметр المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢		
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢		
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢		
	و محمل على البند الاخير		
	تحمبل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر -		
	ارتكبة المبولي الجاهزية باستخدام المعدات الميكانيكية - ٢		
	توريدي ارتبة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن - 3 سمس لاستكمال المنسب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية التموينية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٣_١	٧+٠٠٠
25,811.00	بالметр المكعب اعمال تحرير و نصف طبقا للمناسبات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) و الحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحمل و نقل النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريدي طبقة من الزاطف او السن المدرج طبقا للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سمس لاستكمال المنسب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرامة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . و يتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية التموينية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٤_١	٨+٠٠٠

مهندس الهيئة

٢٠٢٣

استشاري الهيئة



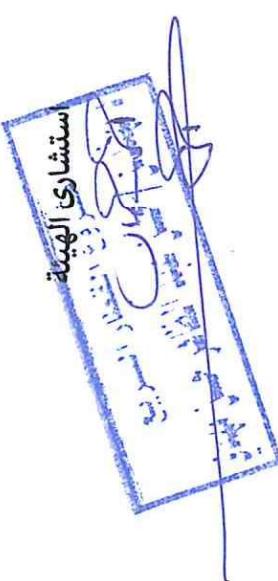
مهندس الشركة المنفذة



حصر اعمال التفجير لقطاع شركة الاذلس للمقاولات العامه من الكم .٠٥٤٥٠ الى الكم .٠٠٤٧

كمية التفجير (م³)	%100	تاريخ المحضر	م
21,375	22,500.0	224/779	12/08/2023
			1

مهندس الشركة



مهندس الهيئة

شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (713) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 12/11/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعب للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالتالي :-

المنطقة	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخرير	كمية الصخور المفجرة / م
1	٤٦١	٦,٥	٣ * ٩,٥	٢٩٣٧,٥
2	٤٨	٥,٤٣	٣ * ٩,٥	١٩٥٤,٨
3	١٩	٣,٢٠	٣ * ٩,٥	٤٥٦
اجمالي	٤٦١	٦,٥	٣ * ٩,٥	٢٤٣٤١,٣ متر مكعب صخور
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعب للكيماويات

الشركة المنفذة

مهندس / محمد عاصم
توقيع /

شركة السلام

مهندس / ابراهيم
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والجسور

مهندس / محمد عاصم
توقيع /

مهندس / فتحي
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والجسور

مهندس / محمود ملاح
توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (713)

مسلسل الشركة المنفذة (172)

شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

من كم
الى كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (177/724)بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم السبت الموافق 26/11/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكان كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة /م	مسافات التخریم	متوسط العمق	عدد الاخراهم	الإجمالي
1	٥٦٤٠	٣٦	٢٨٥١٥	٣٥	٢٠٠٥٠
2	٥٨٩٠	٤٥	٢٧٥١٥	٣٧	٢٠٠٥٠
3					
4					
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					
متر مكعب صخور					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذة

مهندس / السيد محمد العزير م سودر

توقيع / السيد محمد العزير

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / فتحي العزير

توقيع / فتحي العزير

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد عزيز

توقيع / محمد عزيز

مسلسل مصنع 18 الحربي (724)

مسلسل الشركة المنفذة (177)

عن شركة ابو زعب للكيماويات

مهندس / ابراهيم كعب

توقيع / ابراهيم كعب

شركة السلام

مهندس / محمد عزيز

توقيع / محمد عزيز

شركة أبو زعل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة
(قطاع السخنه)

من كم
الي كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (181/729)بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم السبت الموافق 03/12/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة /م
1		٤	٣٨٥,٠	٢	٥٦٢,٠
2		١	٣٨٢,٠	٣	٥٨٩,٠
3					
4					
	الإجمالي				اجمالى كمية الصخور المفجرة فقط
					٢٢٠,٢٥ متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعل للكيماويات

مهندس / مهندس
توقيع /

شركة السلام

مهندس / مهندس
توقيع /

الشركة المنفذة

مهندس / مهندس
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / مهندس
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / مهندس
توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (729)

مسلسل الشركة المنفذة (181)

شركة أبو زعل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

من كم
الى كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (183/731) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم السبت الموافق 10/12/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة / م
1	٥٨٩ .	٣٧٠	٢٣٠	٦٥٠
2	٤٠٠	٣٨٠	٣٨٠	٢٧٠
3				
4				
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط		الإجمالي		
٢٨٣٥ .		٢٨٣٥ .		
متر مكعب صخور				

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعل للكيماويات

الشركة المنفذة

مهندس / محمد علاء

مهندس / محمد علاء

توقيع /

توقيع /

شركة السلام

مستشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد علاء

مهندس / محمد علاء

توقيع /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد علاء

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (731)

مسلسل الشركة المنفذة (183)

شركة أبو زعل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

من كم
الى كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (187/740) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/12/21 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	مسافات التخريم	متوسط العمق	عدد الاخراج	كمية الصخور المفجرة / 3
1		٥٨٩٠		٢٧٠	٥١٠	٢٤٧٦
2		٧٠٠		٣٠٠	٣	٢٠٠
3						
4						
١٨٣٧٦		المجموع		اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط		متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعل للكيماويات

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

شركة السلام

مهندس / محمد العبد

توقيع / محمد العبد

الشركة المنفذة

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

مستشار هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد العبد

توقيع / محمد العبد

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد العبد

توقيع / محمد العبد

مسلسل مصنع 18 الحربي (740)

مسلسل الشركة المنفذة (187)

شركة أبو زعلب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

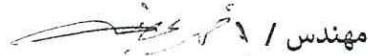
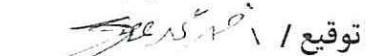
قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

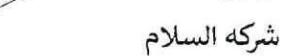
من كم إلى كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (188/742) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم السبت الموافق 31/12/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخرير	3/ كمية الصخور المفجرة
1	٥٦٠.	٣	٢٦٥	٧٤٧٥	
2	٥٨٦.				
3					
4					
الإجمالي	١٢٣	٣	٢٦٥	٧٤٧٥	١٢٣
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	١٢٣				
متر مكعب صخور	١٢٣				

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع الماسحى النهائي

عن شركة ابو زعلب للكيماويات

مهندس /  مهندس / 

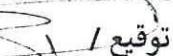
توقيع /  توقيع / 

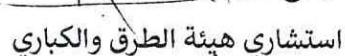
شركة السلام

مهندس /  مهندس / 

توقيع /  توقيع / 

الشركة المنفذة

مهندس /  مهندس / 

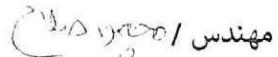
توقيع /  توقيع / 

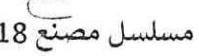
استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /  مهندس / 

توقيع /  توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /  مهندس / 

توقيع /  توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (742)

مسلسل الشركة المنفذة (188)

شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

من كم

إلى كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (190/745) بم مشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2023/01/07 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعب للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخریم	كمية الصخور المفجرة / م
1	٣٠٠	٦٠٠	٢٠٠	٥٩٢.
2	٣٠٠	٦٠٠	٢٠٠	٥٨٠.
3	٣٠٠	٦٠٠	٢٠٠	٥٧٠.
4	٣٠٠	٦٠٠	٢٠٠	٥٦٠.
الإجمالي				٢٣٠٢
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				٢٣٠٢
متر مكعب صخور				

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعب للكيماويات

الشركة المنفذة

مهندس / عاصي العيسوي

مهندس / عاصي العيسوي

توقيع / عاصي العيسوي

توقيع / عاصي العيسوي

شركة السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / عاصي العيسوي

مهندس / عاصي العيسوي

توقيع / عاصي العيسوي

توقيع / عاصي العيسوي

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد حبلان

توقيع / محمد حبلان

مسلسل مصنع 18 الحربي (745)

مسلسل الشركة المنفذة (190)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

من كم

الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (195/750) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأربعاء الموافق 15/02/2023 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعب للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالاتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة / 3
1	٥٠٠	٢٣	١٠	٦٠	٢٣٠٠
2	٥٧٨	٢٣	١٠	٦٠	٢٣٧٨
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط		الإجمالي		<u>٢٣٧٨</u>	
متر مكعب صخور		٢٣٧٨		٢٣٧٨	

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذة

عن شركة ابو زعب للكيماويات

مهندس /

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس /

ـ

مهندس /

ـ

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (750)

مسلسل الشركة المنفذة (195)

شركة أبو زعل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندرس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

من كم
الي كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (196/751)بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم السبت الموافق 18/02/2023 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندرس للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

m	المنطقة	كمية الصخور المفجحة	مسافات التخريم	متوسط العمق	عدد الاخراهم	الإجمالي	كمية الصخور المفجحة فقط	متر مكعب صخور
1		000	٢٧	٣٥	٦	٣٥٠		
2		٥٩	١٨	٣٣	٣	٥٩		
3								
4								
اجمالي كمية الصخور المفجحة فقط								

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعل للكيماويات

الشركة المنفذة

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (751)

مسلسل الشركة المنفذة (196)

قطاع شركه الأنجلوس للمقاولات العامه

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصه

(مصنع 18 الحربي)

(قطاع السخنه)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (201/756) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم الإثنين الموافق 27/02/2023 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأنجلوس للمقاولات العامه
وكان كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	عدد الاخراج متوسط العمق مسافات التخريم كمية الصخور المفجرة / 3	م
1	٢٨٥٠	٥٧٠٠
2		٥٩٠٠
3		
4		
الإجمالي		٦٣٠٠
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط		
<u>٢٠٢٣</u> متر مكعب صخور		

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

الشركة المنفذة

مهندس / أحمد حماد

مهندس / أحمد حماد

توقيع / أحمد حماد

توقيع / أحمد حماد

شركة السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / صالح عز الدين

مهندس / صالح عز الدين

توقيع / صالح عز الدين

توقيع / صالح عز الدين

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد عزيز

توقيع / محمد عزيز

مسلسل مصنع 18 الحربي (756)

مسلسل الشركة المنفذة (201)

شركة أبو زعلب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

من كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (200/755)بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم الأحد الموافق 26/02/2023 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

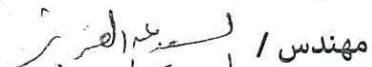
المنطقة	كمية الصخور المفجرة /م	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخريم	الإجمالي	متر مكعب صخور
1	٥٥٠	٢	٣٦	٢	٦٧٠	٦٧٠
2	٥٧٠					
3						
4						

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

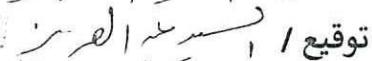
عن شركة ابو زعلب للكيماويات

الشركة المنفذة

مهندس / 

مهندس / 

توقيع / 

توقيع / 

شركة السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

مهندس / 

توقيع / 

توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمود ديلان

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (755)

مسلسل الشركة المنفذة (200)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (224/779)بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأحد الموافق 9/7/2023 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكان كميات الصخور كالتالي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	عدد الاخراج متوسط العمق مسافات التخريم	متر مكعب صخور
1	٥٠٠	٣٧	٢٢٥٠
2	٦٠٠	٧	٣٧٥٠
3	٦٠٠	٥٠٠	٣٧٥٠
4	٦٠٠	٥٠٠	٣٧٥٠
الإجمالي	١٧٠٠		
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	١٧٠٠		

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

الشركه المنفذه

مهندس / ابراهيم

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

شركة السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / سوسن احمد محمد

مهندس / سوسن احمد محمد

توقيع /

توقيع /

مهندس / سوسن احمد محمد

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (779)

مسلسل الشركة المنفذة (224)

العدد / ٣٢٠ - ٢٢٠٢٠

التاريخ : ٢٠٢٣/١/١

مذكرة للعرض (١)

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

- ايماء الى عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية من مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) في المسافة من كم ٧ الى كم ٨ بطول ١كم (اتجاه وادي حجول) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٣٣) تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة.
- قامت المنطقة الحادية عشر بتكليف شركة الاندلس بالقطاع من الكم ٥,٥ الى كم ٦ بطول ٥,٠ كم قطاع شركة ابو قسطور سابقا نظرا لضعف معدلات التنفيذ من قبل شركة ابو قسطور لسرعة نهو الاعمال طبقا لترجيحات .
- ورد خطاب المنطقة الحادية عشر والتي تطلب فيه الموافقة على اضافة بعض الكميات المنفذة في المسافة من الكم ٥,٥ الى الكم ٦ وتقدر بكمية (٢٠٠٠٠) من وفورات العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٣٣) والخاصة بالمسافة من الكم ٧ الى كم ٨ بطول ١كم (مرفق) .

المطالب:-

- اتخاذ ما ترون مناسبا نحو الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذة في المسافة من الكم ٥,٥ الى الكم ٦ وتقدر بكمية (٢٠٠٠٠) من وفورات العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٣٣) والخاصة بالمسافة من الكم ٧ الى كم ٨ بطول ١كم اتجاه وادي حجول .
- الأمر مفوض لسيادتكم

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع (٣)
مهندس / سامي احمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة
التوقيع (٢)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة
التوقيع (١)
لواء مهندس / احسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مرفق / اصل

الطبعة الأولى - رقم ٢٠١٢
التاريخ: ٢٠١٢/١١/٢٩

مذكرة للعرض (٧) على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

بالإشارة الى اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع المطازر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) ،
إيماءاً الى محضر المفاوضة المعتمد بتاريخ ٢٠٢١/٨/٣١ والذى ينص على اعمال التخريم والنسف (بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للنسب التصميمية في تربة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ اكجم) (مرفق صورة) والمتضمن خصم مبلغ ١٦٪/١٨ ج/م مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسدده من قبل الهيئة للشركة المنفذة لاعمال التفجير (شركة ابو زيد للكبماويات المتخصصة).
البروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابو زيد للكبماويات المتخصصة حدد سعر بند تفجير الصخور بمسار القطاع الكبير بانس السريع ١٨ ج/م بزيادة ٢ جنية عن السعر المتفاوض عليه .
قامت الشركات المنفذة بطلب تعديل سعر البند الخاص بنسف وتفجير الصخور طبقاً للتعديل الذى تم بالبروتوكول المنكر عليه .
الخطاب:-

الكرم باتخاذ ما ترون مناسباً لتعديل سعر البند الخاص بنسف وتفجير الصخور بزيادة ٢ ج/م .

الامر منوط لبيانكم

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق


التوفيق (٢)
مهندس / مصطفى احمد فاروق
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٢٠١٢/١١/٢٩

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة
التوفيق (٢)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة
التوفيق (٢)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٠١٢/١١/٢٩

جريدة سسمة لادرة لغير رئيس وصلة حدود
حقوقي

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة
عقد رقم (833 / 2022 / 2023)

محضر التقديم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاشرة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 إلى الكم 8 بطول 1 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة.

عقد رقم (2023 / 2022 / 833)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 17 / 7 / 2023 وبناءاً على قرار السيد رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب أ/د حسن مهدي استشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معلم الموقع - عضوا
شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بيبيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / اسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمود عبد العليم

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي:

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 17157 جنيه جاءت تفصيلياً على النحو التالي:

• خصم أعمال الحفر باستخدام النسف والتغيير = $310811 * 0.04 * 0.03 = 46$ * 17157 = 17157 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 17157 جنيه

فقط سبعة عشر ألف ومائة وسبعة وخمسون جنيها.

٤٠ - كرسي

٦٠ - كرسي

٧ - كرسي

- ٢

٣ - كرسي



Page 1 of 1

مشروع المترسان السريع



تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة.

عقد رقم (2023 / 2022 / 833)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 إلى الكم 8 بطول 1 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة.

عقد رقم (2023 / 2022 / 833)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 17 / 7 / 2023 وبناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدیر المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدیر مكتب أ/د حسن مهدي إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير ببيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمود عبد العليم

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عالية وبالمعاينة الظاهرة تلاحظ الآتي:

أولاً القطع الصخري.

مقبول بصفة عامة الا انه تلاحظ الآتي:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
- وجود تفاوت في العروض المنفذة للمسطحات وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
- وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المسطحات ببعض المسافات المتفرقة.

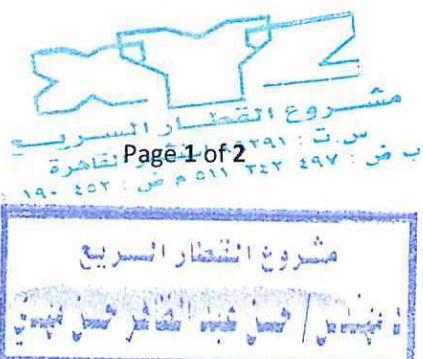
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيية بنسبة 3%.

٥- كرومو
- ٢

٦- كرومو
٣- ٤

٧- كرومو
٤- كرومو





تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة.

عقد رقم (2023 / 2022 / 833)

وعليه توصى اللجنة بالاتي:

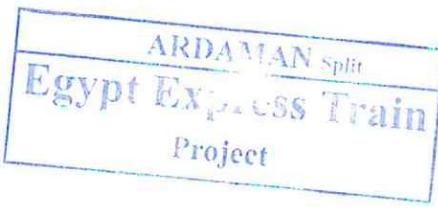
- 1) خصم نسبة 4 % من البند اولا.
 - 2) علي استشاري المشروع (مكتب ا.د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

الملحق
.7
.6
.5
.4
.3
.2
.1



مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١
ب.ص: ٤٩٧ ٣٢٢ ٥١١ م.ض: ١٩٠ ٤٥٢





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ، ،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٧ إلى الكم ٨ بطول ١ كم اتجاه وادي حجول .

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٨٣٣/٢٠٢٢) في ٢٤/١١/٢٠٢٣ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسة ختامية و مذكرة ايضاحية و قائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضوا بقبول فائق الاحترام

. تحريرا في ٢٤/١١/٢٠٢٣ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الى الكم ٨ بطول ١ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة عالمية للتجارة و المقاولات بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٨٣٣) في ١١/٢٤ بـ مبلغ ٢٠٢٢ .٢٠٠٠,٠٠٠ جنية (فقط عشرين مليون جنيه لا غير) مرفق (١) .
- مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١١/٢٦ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٧/٢٥ .
- تمت الموافقة علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٩٩,٩٩٩ جنية (فقط تسعة مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و تسعمائة و تسعة و تسعون جنيه لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقاً لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقاً لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٧ بناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم اعداد مقاييس ختامية للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٨٩١,٩٠٤ جنية (فقط تسعة عشر مليون و ثمانمائة و واحد و تسعون الف و تسعمائة و اربعه جنيه لا غير) و تنقص عن المقاييس المعدلة بمقدار ١٠٨,٠٩٥ جنيه .
لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع و التوجيه باللازم نحو الموافقة علي المقاييس الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٨٩١,٩٠٤ جنية (فقط تسعة عشر مليون و ثمانمائة و واحد و تسعون الف و تسعمائة و اربعه جنيه لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع و التوجيه باللازم

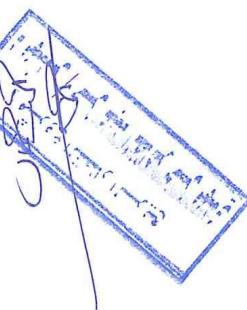
الإسكندرية

اعمال الحجر الظليل لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) | امساكة من المحطة .. ٤٦ كم الى المحطة .. ٥٠ كم بطول ٥،٥ كم

بيان بأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الأشغال (الإجمالي)	العام المالي ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤									
	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤
٠.٠										
٤٧,٩٧٠,٠										
٠,٠										
٤٢,٦٤١,٨	١٢٣,٧٤٢	١٢٣,٧٤٢	٤٢,٦٤١,٨	٤٢,٦٤١,٨	٤٢,٦٤١,٨	٤٢,٦٤١,٨	٤٢,٦٤١,٨	٤٢,٦٤١,٨	٤٢,٦٤١,٨	٤٢,٦٤١,٨
٢٣٤,٤٠٦	٤٠٦	٤٠٦	٢٣٤,٤٠٦	٢٣٤,٤٠٦	٢٣٤,٤٠٦	٢٣٤,٤٠٦	٢٣٤,٤٠٦	٢٣٤,٤٠٦	٢٣٤,٤٠٦	٢٣٤,٤٠٦
٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠	٤٢٠,٣٤٧,٠
٣,٢٧١,٥٩٥,٥	٦٣,٠٠	٦٣,٠٠	٣,٢٧١,٥٩٥,٥	٣,٢٧١,٥٩٥,٥	٣,٢٧١,٥٩٥,٥	٣,٢٧١,٥٩٥,٥	٣,٢٧١,٥٩٥,٥	٣,٢٧١,٥٩٥,٥	٣,٢٧١,٥٩٥,٥	٣,٢٧١,٥٩٥,٥

بيانات الشركة المقاولة



بيانات الشركة المقاولة

