



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٨ بطول ١ كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٣٣) في ٢٤ / ١١ / ٢٠٢٢ .

بمبلغ : ٢,٢٢١,٩٠٤ جنيها (فقط اثنان مليوناً ومائتان وواحد وعشرون ألف وتسعمائة وأربعة جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١١ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي .
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١٢ محضر اعمال النسف في القطاع
- ١ مذكرة للعرض (١)
- ١ مذكرة للعرض (٧)
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٨-٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . الاندلس للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	5+500	6+000	اعمال حفر	1083140.07	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقد رقم ٨٣٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣ و ١٢٥٤-٢٠٢٢-٢٠٢٣

-تم إضافة الكميات المنفذة في المسافة من ٥+٥٠٠ الى ٦+٠٠٠ الى العقد رقم ٨٣٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالمسافة من ٧+٠٠٠ الى ٨+٠٠٠ ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (١) بتاريخ ٢٠٢٣-١-١

-تم إضافة الكميات المنفذة في المسافة من ٥+٤٥٠ الى ٦+٣٥٠ الى العقد رقم ١٢٥٤-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالمسافة من ١٠١+٣٥٦ الى ١٠٢+٧٥٦ ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض

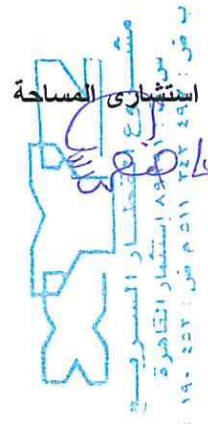
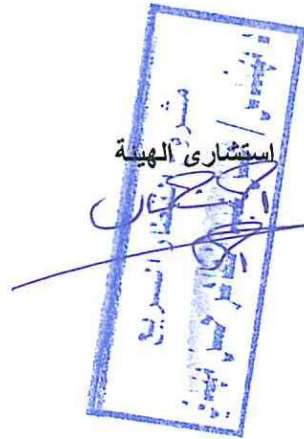
مهندس الهيئة

١٩

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة
في المسافة من المحطة ٧+٠٠٠ كم إلى المحطة ٨+٠٠٠ كم
بطول ١ كم) اتجاه وادى حجول)

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
بوزارة النقل



بيان أعمال مستخلص رقم (٢) ختامي عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٣٣

القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) 100%
7+000 - 8+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	
	4_1	ومحمل على البند الاتى	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1 ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 2- توريد تربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	25,811.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



حصر اعمال التفجير لقطاع شركه الاندلس للمقاولات العامه من الكم 0+0.00 الى الكم 7+0.00

كمية التفجير (م ³) %95	كمية التفجير (م ³) %100	مسلسل المصنع	تاريخ المحضر	م
21,375	22,500.0	224/779	12/08/2023	1

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

(قطاع السخنه)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (172/713) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2022/11/12 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالاتي :-

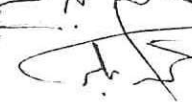
م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٥ + ٨٩٠ ١٥ + ٦٣٠	٤٦٨	٦,٢٥	٢,٥ * ٣	٢١٩٣٧,٥
2	٥ + ٨٩٠ ١٥ + ٦٣٠	٤٨	٥,٤٣	٢,٥ * ٣	١٩٥٤,٨
3	٥ + ٨٩٠ ١٥ + ٦٣٠	١٩	٣,٢٠	٢,٥ * ٣	٤٥٦
4	٥ + ٨٩٠ ١٥ + ٦٣٠				
الإجمالي					٢٤٣٤١,٣
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

الشركة المنفذه

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / 
توقيع / 

شركه السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (713)

مسلسل الشركة المنفذة (172)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (177/724) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2022/11/26 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالاتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٥٦٢٠	٤٥٠	٢٦	٢٨٩٥	٢٠٢٥٠
2	٥٨٩٠				
3					
4					
					٢٠٢٥٠
					متر مكعب صخور
					الإجمالي
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركه المنفذه

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

مهندس / السيد /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

مهندس / السيد /

توقيع / السيد /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (724)

مسلسل الشركة المنفذة (177)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة الأندلس للمقاولات العامة
(قطاع السخنة)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (181/729) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم السبت الموافق 2022/12/03 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الأندلس للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٥٦٢٠	٤٠٠	٦	٣٨٩٠	١٨٠٠
2	٥٨٩٠	١٠٠	٢	٣٨٩٠	٢٢٠٠
3					
4					
					٢٢٠٠
					متر مكعب صخور
				الإجمالي	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /
توقيع /

شركة السلام

مهندس /
توقيع /

الشركة المنفذة

مهندس /
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (729)

مسلسل الشركة المنفذة (181)

شركة أبو زعبل للكيمياويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الى كم

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/12/21 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعلل للكيمياويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذه

السركه المنقده
مهندس / 

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

توقيع /

3/4

مهندس / ۹۹۹۹۹۹۹۹

توقيع /

مسلسل الشركة المنفذة (187)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (188/742) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2022/12/31 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة /3
1	٥٦٢٠	٥٥٠	٢	٢٧٤٥	١٢٢٧٥
2	٥٨٩٠				
3					
4					
					١٢٢٧٥
					متر مكعب صخور
					الإجمالي
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

الشركه المنفذه

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (742)

مسلسل الشركة المنفذة (188)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (190/745) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2023/01/07 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالاتي :-

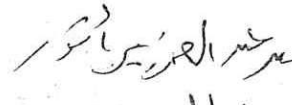
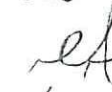
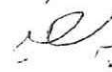
م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة /3
1	٥٩٢. ← ٦٠٠	٢	٦	٢٧٠٠	٢٩٩٠
2	٥٩٢. ← ٥٨٥	٢	٦	٢٧٠٠	٢٩٩٠
3	٥٧٠ ← ٥٥٢	٢	٦	٢٧٠٠	٢٩٩٠
4	٥٧٠ ← ٥٥٢	٢	٦	٢٧٠٠	٢٩٩٠
	الإجمالي				١٨٩٠٠
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

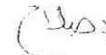
الشركه المنفذه

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

مهندس / 
توقيع / 
شركه السلام
مهندس / 
توقيع / 

مهندس / 
توقيع / 
استشاري هيئة الطرق والكباري
مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (745)

مسلسل الشركة المنفذة (190)

قطاع شركة الأندلس للمقاولات العامة

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

(قطاع السخنة)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (195/750) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/02/15 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الأندلس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة /3
1	٥٥٠٠	١٨٨	١٨	٣٨٠٠	٣٨٠٠
2	٥٦٠٠	١٨٨	١٨	٣٨٠٠	٣٨٠٠
3					
4					
الإجمالي					٣٨٠٠
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					٣٨٠٠
متر مكعب صخور					٣٨٠٠

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذه

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (750)

مسلسل الشركة المنفذة (195)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

(قطاع السخنه)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (196/751) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2023/02/18 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٥٥٥٠	٦٢٧	٦	١٠٠٠	١٠٠٠
2	٥٩٠٠	١٠٠	٥	١٠٠٠	١٠٠٠
3					
4					
الإجمالي					١٠٠٠
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					١٠٠٠

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

الشركه المنفذه

مهندس /

مهندس /

توقيع /

توقيع /

شركه السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

مهندس /

توقيع /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (751)

مسلسل الشركة المنفذة (196)

شركة أبو زعبل للكيمياويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

من کم

انه في يوم الإثنين الموافق 2023/02/27 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيمياويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذه

الشركة المنفذه
مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / محمود منلاح

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (756)

مسلسل الشركة المنفذة (201)

قطاع شركة الأندلس للمقاولات العامة

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(قطاع السخنة)

(مصنع 18 الحربي)

من كم

الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (200/755) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم الأحد الموافق 2023/02/26 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الأندلس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالتالي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة /3
1	٥٥٠٠	٢٠٠	٦	٢٠٠	٢٧٤٥٠
2	٥٧٠٠				
3					
4					
					٢٧٤٥٠
					متر مكعب صخور
					الإجمالي
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذه

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / السيد العزيز

توقيع / السيد العزيز

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / السيد

توقيع / السيد

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمود صلاح

توقيع / السيد

مسلسل مصنع 18 الحربي (755)

مسلسل الشركة المنفذة (200)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(قطاع السخنه)

(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (224/779) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم الأحد الموافق 2023/7/9 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٥٥٠٠	٥٠٠	٦	٣٨٩,٥	٢٨ ٢٢٥٠٠
2	٦٠٠٠				
3					
4					
الإجمالي					
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					
متر مكعب صخور					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

الشركه المنفذه

مهندس / أحمد محمد

مهندس / محمد عبد الله

توقيع / أحمد محمد

توقيع / محمد عبد الله

شركه السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / مؤمن أحمد محفوظ

مهندس / محمد عبد الله

توقيع /

توقيع / محمد عبد الله

مهندس / مؤمن أحمد محفوظ

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (779)

مسلسل الشركة المنفذة (224)

مذكرة للعرض (١)

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- ايماء الى عملية تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية من مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) فى المسافة من كم ٧ الى كم ٨ بطول ١ كم (اتجاه وادى حجل) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٣٣) تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة.
- قامت المنطقة الحادية عشر بتكليف شركة الاندلس بالقطاع من الكم ٥,٥ الى كم ٦ بطول ٠,٥ كم قطاع شركة ابو قسطور سابقا نظرا لضعف معدلات التنفيذ من قبل شركة ابو قسطور لسرعة نهي الاعمال طبقا لتوجيهات .
- ورد خطاب المنطقة الحادية عشر والتي تطلب فيه الموافقة على اضافة بعض الكميات المنفذة فى المسافة من الكم ٥,٥ الى الكم ٦ وتقدر بكمية (٢٠٠٠٠٠) من وفورات العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٣٣) والخاصة بالمسافة من الكم ٧ الى كم ٨ بطول ١ كم (مرفق) .

المطالب :-

- اتخاذ ما ترونة مناسبة نحو الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذة فى المسافة من الكم ٥,٥ الى الكم ٦ وتقدر بكمية (٢٠٠٠٠٠) من وفورات العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٣٣) والخاصة بالمسافة من الكم ٧ الى كم ٨ بطول ١ كم اتجاه وادى حجل .
- الامر مفوض لسيادتكم

راى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / سامى أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

راى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

راى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / احسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



مذكرة للعرض (٢) على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بالإشارة الى اعمل الجسر النرابى والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح).
- ايما الى محضر المفاوضة المعتمد بتاريخ ٢٠٢١/٨/٣١ والذي ينص على اعمل التفجير والنسف (بالمتر المكعب اعمل تفجير ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم) (مرفق صورة) والمتضمن خصم مبلغ ١٦ ج/م^٣ مقابل تنفيذ اعمل النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للشركة المنفذة لاعمال التفجير (شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة).
- البروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة حدد سعر بند تفجير الصخور بمسار القطاع الكهربائى السريع ١٨ ج/م^٣ بزيادة ٢ جنيه عن السعر المتفاوض عليه.
- قامت الشركات المنفذة بطلب تعديل سعر البند الخاص بنسف وتفجير الصخور طبقاً للتعديل الذى تم بالبروتوكول المذكور عاليه.

المطالب :-

- التكرم باتخاذ ما ترونة مناسباً لتعديل سعر البند الخاص بنسف وتفجير الصخور بزيادة ٢ ج/م^٣.
- الأمر مفوض لسيادتكم

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / سامى أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

لواء مهندس / لؤي عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (833 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 الى الكم 8 بطول 1 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (833 / 2022 / 2023)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 7 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب أ.د/ حسن مهدي إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود عبد العليم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 17157 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال الحفر بإستخدام النسف والتفجير = $0.03 * 0.04 * 310811 * 46 = 17157$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 17157 جنيهه

فقط سبعة عشر الف ومائة وسبعة وخمسون جنيهها.

7- شوقي عيسى
4- محمد حسن
6- ك.ع.ع.ع.
3- ك.ع.ع.ع.
5- ك.ع.ع.ع.
2- ك.ع.ع.ع.

مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٣٩١ إستشاري القاهرة
ب.ص: ٤٩٧ ٣٢٣ ٨٥١١ ٤٤٤ ١٩٠

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
س.ت: ١١١٠٥
ب.ص: ٢٠٥٦٣٨٤٨٦
صالح عليان وشركاه

Page 1 of 1

مشروع القطار السريع

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

ARDAMAN split
Egypt Express Train
Project



محضر استلام ابتدائی

العملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 الى الكم 8 بطول 1 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (833 / 2022 / 2023)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 7 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب أ.د/ حسن مهدي إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود عبد العليم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية
تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع على المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

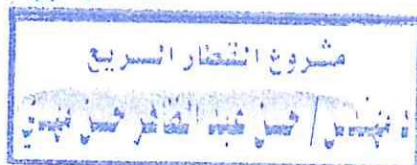
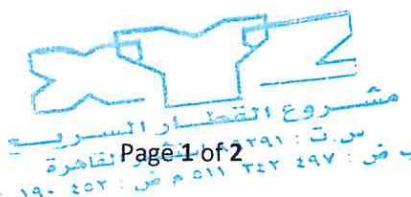
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

5- کتب

12-13-3

7- شہزاد علی علیہ السلام
4- امیر المومنین



تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة .
عقد رقم (833 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 4 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- و عليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. محمد علي
6. م. م. م. م.
5. محمد
4. محمد
3. محمد
2.
1. محمد

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ص : ٢٩٧ ٣٤٣ ٥١١ م.ص : ٤٥٢ ١٩٠ د

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٨ بطول ١ كم اتجاه وادي حبول .

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٣٣) في ٢٤ / ١١ / ٢٠٢٢ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩ / ١١ / ٢٠٢٣ .



م /

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

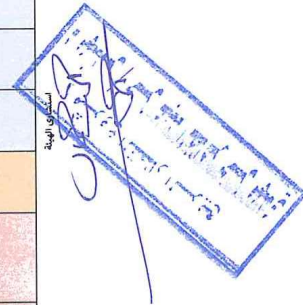


أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المرحلة من المحطة... كم إلى المحطة... كم بطول ٧٤٠٠ كم



بيان بأعمال الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الكمية الاصلي	١٠٠/١٠٠				١٠٠/١٠٠				١٠٠/١٠٠				١٠٠/١٠٠				١٠٠/١٠٠				ملاحظات	الكمية																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	١٠٠/١٠٠		١٠٠/١٠٠		١٠٠/١٠٠		١٠٠/١٠٠		١٠٠/١٠٠		١٠٠/١٠٠		١٠٠/١٠٠		١٠٠/١٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠	١٠٠/١٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
٠.٠	٤٠٠٠٠	٠	٤٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	



مهندس الهيئة

عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأحبال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربي السريع (اليمين) الصفحة الخامسة الإدارية (اليمين) سطور (ح) تنفيذ المسافة من الكم ٧ الي الكم ٨ بطول ١ كم قطاع المسكة اتجاه وادي ججول
٢٠٢٣ / ٧ / ١٨ الي ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨
تفصيل: شدة كة الأنسلا المتطلبات العامة عن المدة من بذه العمل الي ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨
كشك رقم (٢) ختامي

٢٠٢٢ / ١١ / ٢٤ في (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٤)
٢٠٢٢ / ١١ / ٢٤ في (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٤)

[illegible]