الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

١٨ / ١٢/١

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 500+556 الى الكم 630+556 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

كشف جاري رقم (1)

المقاول: شركة دريم واي لا مقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير رقم العقد(2024/2023/741)

من بداية العمل حتى: 2023-12-10

رقم البند	بيان الأعمال	العقد جنيه	الوحدة	الكمية	نسبة ما سبق إنجازه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	85.00	متر مكعب	24790.10	0	22600.00	22600.00	1921000	0	0	0	1921000	0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون يوجد كرفان متحرك التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2024-11-21) وثيقة تامين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-11-21)
		466.20	متر مكعب	24790.10	0	22600.00	22600.00	10,536,120	0	0	0	10,536,120.0	0	
	علاوة مسافة النقل 335 كم	13.00	متر مكعب	24790.10	0	22600.00	22600.00	293,800	0	0	0	293,800.0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
4-1	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 2كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	278.00	متر مكعب	1044.84	0	860.00	860.00	239080	0	0	0	239080	0	
		110.40	متر مكعب	1044.84	0	860.00	860.00	94,944	0	0	0	94,944.0	0	
	علاوة مسافة النقل 112 كم	25.00	متر مكعب	1044.84	0	860.00	860.00	21,500	0	0	0	21,500.0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة . السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 568 .	298.00	متر مكعب	761.15	0	680.00	680.00	202640	0	0	0	202640	0	
		266.40	متر مكعب	761.15	0	680.00	680.00	181,152	0	0	0	181,152.0	0	
	علاوة مسافة النقل 242 كم	25.00	متر مكعب	761.15	0	680.00	680.00	17,000	0	0	0	17,000.0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية													
								إجمالي قيمة المستخلص				13,507,236		

فقط ثلاثة عشر مليوناً وخمسمائة وسبعة الفوومئتان وستة وثلاثون جنيهاً لاغير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس / "هاني محمد محمود طه"

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مشيوط و أن المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول
تحريرا في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد فالشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قباني

مدير المشروع (الهيئة)

شركة دريم واي لا مقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
مهندس الإستشاري العام
م / محمد السيد

مدير المشروع المقاول
م / أحمد شوبو

استشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد قنديل