مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ١٢٠+٣٥٤ الى الكم ١٢٠+٣٥٥ بطول ٠,٠٥ كم

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاستشارية مطروح)

ادارة المشروعات

١٥

١٤/١

## مستخلص جاري رقم ( ١ )

المقاول: شركة منصور علي حسن منصور رقم العقد (٢٠٢٣/٩٣٠/٢٠٢٤)

عن المدة من بدء الاعمال حتى ( ٢/٥ / ٢٠٢٤ )

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية طبقا للتعاقد | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت أول هذه المدة | مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه | استقطاع أو حجز جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | المحدد |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١-١ | يقشر السطح اصل تجهيز الموقع بين الأشجار والجذور وهدم وإزالة الأنقاض في مناطق قائمة ثابت طبقية الزراعية المتناثرة والمتناثر منها بالمطلب والمعمورة شهيا أعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف | 6.00 | م٢ | 14,000.00 | 0.00 | 12,580.00 | 12,580.00 | 75,480.00 | 0.00 | 75,480.00 | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجدة<br>- لوحات المشروع متواجدة<br>- مدير المشروع والمهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة<br>- يراعى خصم التجارب المعملية ان وجد<br>- الحد الاثنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- يتم توريد حد (١) حاسب الى بجميع مشتملاته وبالطبعة ومواقاة المنطقة بالتسابيع<br>- وثيقة تأمين حوادث سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠٩<br>- وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠٩<br>- يراعى تطبيق نصوص العقد |
| ٢-١ | يقشر السطح اصل بذر بالاشجار والشجيرات والنباتات الموجودة في المنطقة المحددة بالرسومات وإزالة الجذور والأشجار والنباتات الصغيرة والمتوسطة وتجميعها في أماكن التخلص المعتمدة وتشمل الأعمال الأتي: أولا: الأشجار والشجيرات والنباتات الصغيرة والمتوسطة: يقشر السطح بالات الشوبة والفرش والحيد الاصولية المرسومة في أسبا فرطية المطرية والسد الجيد وقيرات التوصيل في الفسي ثلاثة جهاة (٥٥% من الثلاثة الجهاة المصرية) ويعمل على كيك تعمل وتقل الترية لزادة أسفلة ٢٠٠ سم من محور الطريق ويتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات الفرعية الخرابية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | 26.50 | م٢ | 30,000.00 | 0.00 | 12,160.00 | 12,160.00 | 322,240.00 | 0.00 | 322,240.00 | |
| ٣-١ | يقشر السطح اصل طمر باستخدام المعدات الميكانيكية في القرية المتساكنة عدا القرية الصغيرة (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات الشوبة والفرش والحيد الاصولية والرش والحيد الاصولية المرسومة في أسبا فرطية المطرية والسد الجيد وقيرات التوصيل في الفسي ثلاثة جهاة (٥٥% من الثلاثة الجهاة المصرية) ويعمل على كيك تعمل وتقل الترية لزادة أسفلة ٢٠٠ سم من محور الطريق ويتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات الفرعية الخرابية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | 30.50 | م٢ | 16,200.00 | 0.00 | 6,580.00 | 6,580.00 | 200,690.00 | 0.00 | 200,690.00 | |
| ٤-١ | يقشر السطح اصل طمر باستخدام المعدات الميكانيكية في القرية المتساكنة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ثابت مشروب مواد مواقع (طبقة ترابية) المهندس المشرف) عدا القرية الصغيرة وتسوية السطح بالات الشوبة والفرش والحيد الاصولية المرسومة في أسبا فرطية المطرية والسد الجيد وقيرات التوصيل في الفسي ثلاثة جهاة (٥٥% من الثلاثة الجهاة المصرية) ويعمل على كيك تعمل وتقل الترية لزادة أسفلة ٢٠٠ سم من محور الطريق ويتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات الفرعية الخرابية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك باستخدام الرش والحيد الاصولية المرسومة في أسبا فرطية المطرية والسد الجيد وقيرات التوصيل في الفسي ثلاثة جهاة (٥٥% من الثلاثة الجهاة المصرية) ويعمل على كيك تعمل وتقل الترية لزادة أسفلة ٢٠٠ سم من محور الطريق وكذلك تشمل عمل شريحات الحرور وكذلك طبقا لزاوية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات الفرعية الخرابية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | 43.70 | م٢ | 4,000.00 | 0.00 | 900.00 | 900.00 | 39,330.00 | 0.00 | 39,330.00 | |
| ٣-٢ | يقشر السطح اصل توريد وفرش طبقة قشر من الاحجار الصلبة المتكسرة تامة تكسير أسارات وطحانة للمواصفات والمسح مجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٢٥ مم ولا يزيد نسبة الحبل من مناخل ٢٠٠ عن ٩٥% والحلاج الزوار والانزلاقات والمحتوية ٤٧٥ خاصة بالمشروع وفي احجار ملاس من (سبا-سبا) او سبا بنسبة ١:١:٢ ولا يقل سمك الدورة لوح الفاصل عن ٢٠ سم مدموك ولا يزيد سبا الطبقة يجعل ترس الهاس عن ٥٠% طبقا لشمل اعمال التيوب الحصاوية وكذلك يشمل اجراء التيوب الحصاوية والحكاية طبقا لاصول الصناعة المستقرة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>المسافة نقل ٢٠كم<br>الفئة ثلاثة قيمة المادة المحجرية<br>يتم احتساب ١,٢ جنيه لكم بالزيادة او النقصان | 347.20 | م٣ | 3,500.00 | 0.00 | 3,190.00 | 3,190.00 | 1,107,568.00 | 0.00 | 1,107,568.00 | |
| | علاوة مسافة النقل ١-٦ أكم = ٤٦ كم * ١,٢ جنيه = ١١١,٨٠ جنيه | 111.80 | م٣ | 3,500.00 | 0.00 | 3,190.00 | 3,190.00 | 356,642.00 | 0.00 | 356,642.00 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م٣ | 3,500.00 | 0.00 | 3,190.00 | 3,190.00 | 79,750.00 | 0.00 | 79,750.00 | |
| ٣-١١ | يقشر السطح توريد وترتيب وتركيب طبقة من الصبح الصناعي بجوار تشكيل مسطوح النقائق ابيض عن ٢٠ ٪ ويتم التنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>ثلاث وثلث لا يقل عن ١٠٠ جم/م٢ | 42.00 | م٢ | 4,200.00 | 0.00 | 3,490.00 | 3,490.00 | 146,580.00 | 0.00 | 146,580.00 | |
| ٣-٤ | أعمال تسوق وتوريد وتنكل المرحلة بطريقة المواصفات وتشغيل باستخدام الآلات الشوبة بسطة أنزيه عن ٣٠ سم حتى مشروب 2,00 متر وبسطة أنزيه عن ٢٠ سم لاحتمال المنسوب التصميمي للتنقل الصحيح الترابي والانتقال أسبة تعمل الخفرابرا لا تقل عن ٥٠ ٪ ويتنها بالمواد الاصولية المرسومة في أسبا فرطية المطرية والسد الجيد وقيرات التوصيل في الفسي ثلاثة جهاة (٥٥% من الثلاثة الجهاة المصرية) ويتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات الفرعية الخرابية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنيه للكم بالزيادة او النقصان<br>السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لدولي العمل حتى مسافة ٢ كم<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | 101.40 | م٣ | 40,000.00 | 0.00 | 34,400.00 | 34,400.00 | 3,488,160.00 | 0.00 | 3,488,160.00 | |
| | علاوة مسافة النقل الترابة ١-٨ أكم = ٧ أكم * ١,٥٠ جنيه = ١٥٩,٠٠ جنيه | 159.00 | م٣ | 32,000.00 | 0.00 | 27,520.00 | 27,520.00 | 4,375,680.00 | 0.00 | 4,375,680.00 | |
| | علاوة مسافة النقل الزلط ٨-٢٥ أكم = ١٧ أكم * ١,٥٠ جنيه = ١٢٧,٥٠ جنيه | 127.50 | م٣ | 8,000.00 | 0.00 | 6,880.00 | 6,880.00 | 877,200.00 | 0.00 | 877,200.00 | |
| | علاوة تحصيل الكارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | م٣ | 40,000.00 | 0.00 | 34,400.00 | 34,400.00 | 447,200.00 | 0.00 | 447,200.00 | |
| ٣-١١ | يقشر السطح توريد وتركيب طبقة من الصبح الصناعي بجوار تشكيل مسطوح النقائق ابيض عن ٢٠ ٪ ويتم التنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>الفئة الرابعة ٢٥٠ - ٣٥٠ نيوتون/ الأكثر من Bitadmit | 37.00 | م٢ | 2,000.00 | 0.00 | 1,980.00 | 1,980.00 | 73,260.00 | 0.00 | 73,260.00 | |
| ٤-٢ | يقشر السطح اصل توريد وفرش طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكسرة تامة التكسير أسارات والحلاطة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٢٥ مم والأكثر نسبة تمر من مناخل ٢٠٠ مم لا تزيد عن ٢٥ ٪ والحلاج الزوار والانزلاقات خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تمر الكبيرا عن ٢٥ ٪ ولا تزيد نسبة نسبة الفلك يجعل ترس الهاس عن ٣٠ ٪ ولا تزيد نسبة الهاس عن ٤٠ ٪ ولا يقل معامل المرونة (EVI) عن ضرورة نوع الحصى عن ٥٠ ميجاباسكال ويتم توريدها على خطين باستخدام الآلات الشوبة المحمية على ٣ بوب سطح طبقا يجد تمام الحصى من ٢٥ مم ويتنها بالمواد الاصولية المرسومة في أسبا فرطية المطرية والسد الجيد وقيرات التوصيل في الفسي كثافة جهاة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المصرية وتشمل الشمل الجوف الصناعية والحلاة وتوريد الطبقة طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه للكم بالزيادة او النقصان | 146.40 | م٣ | 4,100.00 | 0.00 | 3,820.00 | 3,820.00 | 559,248.00 | 0.00 | 559,248.00 | |
| | قيمة الفئة المحجرية شاملة الهالك والانسلخات والكارات | 161.00 | م٣ | 4,100.00 | 0.00 | 3,820.00 | 3,820.00 | 615,020.00 | 0.00 | 615,020.00 | |
| | علاوة مسافة النقل ١-٦ أكم = ٤٦ كم * ١,٢ جنيه = ١١١,٨٠ جنيه | 111.80 | م٣ | 4,100.00 | 0.00 | 3,820.00 | 3,820.00 | 427,076.00 | 0.00 | 427,076.00 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م٣ | 4,100.00 | 0.00 | 3,820.00 | 3,820.00 | 95,500.00 | 0.00 | 95,500.00 | |
| ٤-٢ | يقشر السطح اصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة تامة التكسير أسارات والحلاطة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠ مم الى ٢٥ مم ولا تزيد نسبة الفلك من مناخل ٢٠٠ عن ٩ ٪ والحلاج الزوار والانزلاقات خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تمر الكبيرا عن ٢٥ ٪ ولا تزيد نسبة الهاس عن ٤٠ ٪ ولا تزيد نسبة الفلك يجعل ترس الهاس عن ٣٠ ٪ ولا تزيد نسبة الهاس عن ٤٠ ٪ ولا يقل معامل المرونة (EVI) عن ضرورة نوع الحصى عن ٥٠ ميجاباسكال ويتم توريدها على خطين باستخدام الآلات الشوبة المحمية على ٣ بوب سطح طبقا يجد تمام الحصى من ٢٥ مم ويتنها بالمواد الاصولية المرسومة في أسبا فرطية المطرية والسد الجيد وقيرات التوصيل في الفسي كثافة جهاة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المصرية وتشمل الشمل الجوف الصناعية والحلاة وتوريد الطبقة طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكذلك بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه للكم بالزيادة او النقصان | 151.30 | م٣ | 3,000.00 | 0.00 | 2,780.00 | 2,780.00 | 420,614.00 | 0.00 | 420,614.00 | |
| | قيمة الفئة المحجرية شاملة الهالك والانسلخات والكارات | 175.00 | م٣ | 3,000.00 | 0.00 | 2,780.00 | 2,780.00 | 486,500.00 | 0.00 | 486,500.00 | |
| | علاوة مسافة النقل ١-٦ أكم = ٤٦ كم * ١,٢ جنيه = ١١١,٨٠ جنيه | 111.80 | م٣ | 3,000.00 | 0.00 | 2,780.00 | 2,780.00 | 310,804.00 | 0.00 | 310,804.00 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م٣ | 3,000.00 | 0.00 | 2,780.00 | 2,780.00 | 69,500.00 | 0.00 | 69,500.00 | |
| | | | | | | | إجمالي قيمة المستخلص | 14,574,042.00 | | | |

اربعة عشر مليونا وخمسمائة واربعة وسبعون الفا واثنان واربعون جنيها فقط لا غير.

الشركة المنفذة : شركة منصور علي حسن

مدير المشروع
م / رومانى المصرى

استشارى المساحة
م / محمد خليل

مهندس المشروع الاستشاري
السيد صبحي الدين

إستشارى عام (SYSTRA)
مهندس/ علاء عبد اللطيف
تمت المراجعة فنيا فقط

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدى

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح ومشروط ان المبلغ المبين بالوجه وقدره ..... سبق صرفها في المقطوع
تحريرا في
..... يدفع للمقاول مبلغ
مائة وثلاث ..... غير الواردة بسند الدورة المحتجزة من .....
تحريرا في:

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

إجمالى الأعمال ١٤٥٧٤٠٤٢

الأعمال السابقة —

قيمة المستخلص ١٤٥٧٤٠٤٢

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| جنيه مصرى | جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٤٥٧٤٠٤٢ | بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | رقم المستند | بتحويل | | نوع الميزانية | | قيمة التحويل | | إستقطاعات | | الجملة | | | | | | | |
| | | رقم | تاريخ | | | مليم | جنيه | مليم | جنيه | مليم | جنيه | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | جملة المبالغ السابق صرفها | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٤٥٧٤٠٤٢ | الباقى للمقاول | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | المدفوع الآن بالتحويل رقم | | بتاريخ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | |