



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه طريق المحاجر

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢٠٢٣/٢/٢ ..

بمبلغ : ٣٢١,٧٨٦ جنيها (ثلاثمائة وواحد وعشرون الف وسبعمائة وستة وثمانون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٣/٤/١ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

استمارة الاعتماد الصرف

رقم : _____

الختم ذو التاريخ _____

كتيب المراجعة _____

رئيس القسم _____

٢٠٢ _____

الجملة _____

بيانات القوائم

رقم	التاريخ	جنيه	قرش

مصلحة : الهيئة العامة للأمن والإدارة

قسم : المكتب القانوني

المبلغ المستحق إلى : _____

بموجب : الطلبات طيه ، أو : مستند رقم ٢٠٢٤ على تنفيذ الأعمال الإدارية الخاصة بالهيئة العامة للأمن والإدارة

في المبلغ المرفوع إلى الميزانية العامة رقم ٢٠٢٤ تحت بند الاحتياجات الإدارية

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

صاحب الحق أو : _____

يسحب باسم _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

تقيد في السجل برقم : _____

(الكاتب المنوط) _____

الختم ذو التاريخ _____

رئيس المصلحة _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

عدد المرفقات	بيانات	نوع الخصم				قرش	جنيه
		بند	فصل	قسم	فرع		

إجمالي الأصل

بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه
عادي		
إضافي		
دمغة توقيع		
رسم الدمغة		
صافي القيمة المطلوب صرفها		

علامة

في سنة ٢٠٢ _____

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

جاري

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات

الختم ذو التاريخ _____

(٣) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____

توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢ _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ من ٢٠٢١ إلى ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ _____

(٣) سحب

رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

شيك

إذن صرف

(٤) قيد في سجل

تحت رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشيكات

الحوالات

(٥) أدرج في كشف

رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشيكات

الحوالات

شيك

إذن صرف

(٦) استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠٢ _____



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٤-٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-2+900	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	80926.3	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	120646.58	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	17191.12	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	3673.08	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧١ - ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٧١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢)

مهندس الشركة المنفذة
مهندس المساحة
استشارى الهيئة
مهندس الهيئة

محضر مسافه نقل اعمال الاساس



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ: 29 / 5 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / ابو حسين للمقاولات والتوريدات للخدمات الهندسية
الى (-3+400)

بحضور كلا من :-

(مهندس الهيئة)
(استشاري تمام مكتب مساحي)
(استشاري المشروع مكتب مساحي)
(استشاري المساحة مكتب مساحي)
(مهندس الشركة المستهدفة)

- 1- م / احمد عبد العزيز
- 2- م / احمد عبد كية
- 3- م / عبدالله احمد محمود
- 4- م / موهبه محمد جوير
- 5- م / ماهر ميارد

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	المصريه
806728.965	754384.897	59,5 كم	

مهندس الشركة المنفذه : استشاري المساحه : استشاري المشروع : استشاري عام :
م. ماهر ميارد : م. احمد عبد كية : م. احمد عبد العزيز : م. موهبه محمد جوير :
م. ماهر ميارد : م. احمد عبد كية : م. احمد عبد العزيز : م. موهبه محمد جوير :
م. ماهر ميارد : م. احمد عبد كية : م. احمد عبد العزيز : م. موهبه محمد جوير :

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1342 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1342 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 4 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

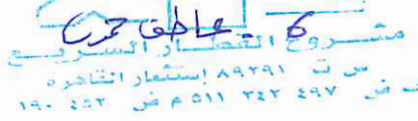
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1342 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

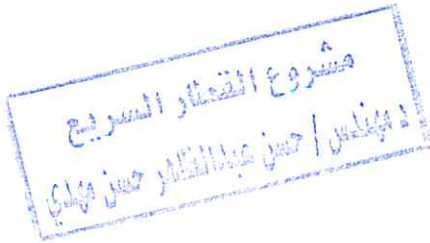
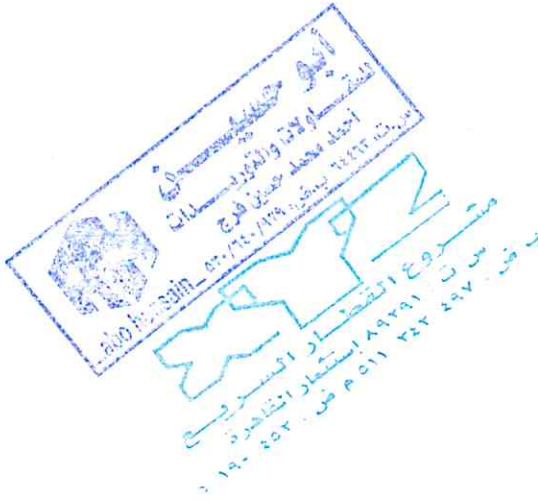


وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
 - (2) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. هونر سيلد
6. عادل عبيد
5. كمال
4. [Signature]
3. [Signature]
2. [Signature]
1. [Signature]



[Signature]

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1342 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1342 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 4 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3632 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل ونقل اتربة مورده من الميناء = $0.025 * 0.03 * (17191 * 45 + 72646 * 56) = 3632$ جنيهه.

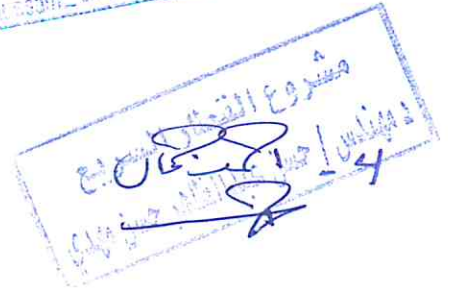
القيمة الإجمالية للخصم = 3632 جنيهه.

فقط ثلاثة الاف وستمائة واثنان وثلاثون جنيهه.



- 2

3 - 13



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه طريق المحاجر

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢/٢/٢٠٢٣ ...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١/٥/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٥,٥ كم اتجاه طريق المحاجر تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢٠٢٣/٢/٢ . بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٢/٤ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/١٠/٣ .
- تمت الموافقة علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٧٨٦ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف و سبعمائة وستة وثمانون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايضة المعدله ٢١٤ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٧٨٦ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف و سبعمائة وستة وثمانون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٤/١١ .

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات عقد رقم 1342-2022-2023 من 2+900 إلى 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع)
اتجاه طريق المحاجر .

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
2	أعمال الردم			
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	72,646	45.00
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم			
	علاوه 1.2 جنيه / كم -مسافة النقل 0 كم		0	0.00
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		72,646	11.00
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2.00 متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	17,191.00	45.00
	- تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم .			
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .			
	ملحوظة			
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .			
3	طبقات الأساس			
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	2,487	299.0
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل كارتته طبقا للقائمة الموحده للطرق			
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه			
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 59		2,487	46.0

مهندس الهينه

استشاري الهينه مكتب أ.ب. (حسن مهدي)

مهندس الشركة

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 2+900 الى 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
2	اعمال الردم				
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	72,646	45.00	3,269,070
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوه 1.2 جنيه / كم -مسافة النقل 0 كم		0	0.00	0
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبه الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		72,646	11.00	799,106
2-2	أعمال تحميل وتوريد أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2.00 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	17,191.00	45.00	773,595
	- تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم .				
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .				
	ملحوظة				
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .				
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	2,487	299.0	743,613
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 59		2,487	46.0	114,402
	الإجمالي				5,699,786

مهندس الهينه

رئيس المنطقه المركزيه : م/ احمد الطحان

استشاري الهينه

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

مهندس الشركه

مدير المشروع (م / رامي سمير)

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة أبو حسين للمقاولات والتوريدات على رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة قطاع غرب النيل - قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم ٢,٩٠٠ حتى كم ٣,٤٠٠ بطول ٥٠٠,٥٠ كم اتجاه (طريق المحاجر) وصله البضائع لتنفيذ المشروع عاليه .

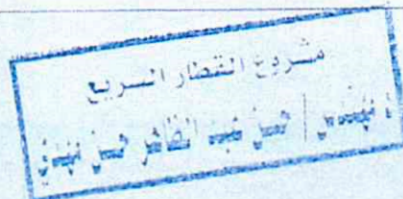
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/٢/٤ بحضور كلاً من :

- ١- م/ اسلام عطيه عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- م/ عبدالله احمد صبحي ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- ٣- م/ احمد عمر الشحات شومان ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٢/٤ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة
١	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
٢	م/ عبدالله احمد صبحي	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
٣	م / احمد محمد محمد الشحات غنيم شومان	ممثل الشركة المنفذة
٤		



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه طريق المحاجر

تنفيذ : شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢٠٢٣/٢/٢ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم المقاول بتوريد الادوات المكتبية طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٠ / ٤ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطاهر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه طريق المحاجر.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢٠٢٣ / ٢ / ٢ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجيرة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجيرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٢٤٨٧	كسارة
٢	اتربة	٣م	٨٩٨٣٧	بدون
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات .

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٤ / ١ .



م /

أبو حسين للمقالات

عمل الجسر الترابي لمشروع القطر السريع (قطاع العين السخنة) في المساء من المحطة ٢+٩٠ كم إلى المحطة ٢+٤٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٥٠٠ كم اتجاه طريق المحاجر

بیان اعمال مستخلص ختامی ۳ عقد رقم ۲۰۲۳/۲۰۲۲/۱۳۴۴۲

القطاع	رقم التذكرة	البيان	% القيمة
2-1	2-1	بالمنز المنصب أعمال حفرة من أراض الميناء وتحميل الأتربة (للجرس الترابي المنطلق) من داخل الميناء وتحميل أماكن العمل وتحميلها مع التاكيد أن الأتربة مملوئة للمواصلات وتحميلها باستخدام آلات التسمية	0.0
		يتمك لا يزيد عن ٥٠٠ سم حتى منسوب ٢-٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميبي لتشكل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورضها بأشياء الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسي للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنتسب التسميبي والتغطيات الرضوية التوضيحية والرسومات التسميبي المعتمدة والبناء بجيبي شملتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف	
		٢-٢	
		٢-٣	
		٢-٤	
2-2	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موزدة من الميناء) مطابقة للمواصلات وتحميلها باستخدام آلات التسمية	3,191.12
		يسمك لا يزيد عن ٥٠٠ سم حتى منسوب ٢-٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسميبي لتشكل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورضها بأشياء الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسي للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنتسب التسميبي والتغطيات الرضوية التوضيحية والرسومات التسميبي المعتمدة والبناء بجيبي شملتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف	
		٢-٣	
		٢-٤	
		٢-٥	
2-3	2-3	٢-٠ تم اخصال سمر البند لمسافة تقل الميناء ٤٠٠ م	2,646.58
		٢-١ مسافة التلال حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشويبات التلجة من اراض الميناء حتى موقع العمل)	
		٢-٢	
		٢-٣	
		٢-٤	
2-4	2-4	٢-٠ تم اخصال سمر البند لمسافة تقل الميناء ٤٠٠ م	87.51
		٢-١ مسافة التلال حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشويبات التلجة من اراض الميناء حتى موقع العمل)	
		٢-٢	
		٢-٣	
		٢-٤	

مجلس الهيئة

11

استشاري الهيئة

10

الشركة المنفذة

1

الشركة المنفذة

1

הצהרה אני, המארג, מצהיר/ת כי כל המידע המופיע בדוח זה, נכון למועד הכנתו, נכון וחסין שווא, ואני מצהיר/ת כי לא קיימת סתירה בין הדוח זה לבין הדוח המס' 1000 של משרד הביטחון וההגנה לישראל (מ"מ)	חתום: _____ תאריך: _____	חתום: _____ תאריך: _____
--	---	---

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٢,٩٠٠ الي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٥,٥ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع).
تنفيذ : شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج عن المدة من بدء العمل الي ٤ / ٤ / ٢٠٢٣ .

العقد رقم (١٣٤٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٢ / ٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية		(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/ ٤ / ٨٢٢ و تنتهي في ٢٠٢٤/ ٤ / ٢٠٢٤ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل. تم احتساب قيمة الكراتات ١١ جنية للمتر	٥٦,٠٠	م٣	٧٠٠٠٠,٠٠	٢٦٤٦,٠٠	٧٢٦٤٦,٠٠	ختامي	٤٠٦٨١٧٦,٠٠		٤٠٦٨١٧٦,٠٠	
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣	١٤٠٠٠,٠٠	٣١٩١,٠٠	١٧١٩١,٠٠	ختامي	٧٧٣٥٩٥,٠٠		٧٧٣٥٩٥,٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٩ كم	٣٤٥,٠٠	م٣	٢٤٠٠,٠٠	٨٧,٠٠	٢٤٨٧,٠٠	ختامي	٨٥٨٠١٥,٠٠		٨٥٨٠١٥,٠٠	
الإجمالي											٥٦٩٩٧٨٦,٠٠
فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون ألف وسبعمائة وستة وثمانون جنيها لاغير											
الشركة المنفذة م / التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع التوقيع /	مدير المشروع التوقيع /	استشاري العام (Systia) م / التوقيع /	م / التوقيع /	م / التوقيع /	م / التوقيع /	م / التوقيع /	م / التوقيع /	م / التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطحان