



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١,٥٠٠ لي الكم ١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الادبية

تنفيذ : شركة ابو حسين للمقاولات العامة والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ١/٦/٢٠٢٣ ..

بمبلغ : ٥٢٧,٢٨١ جنيها (خمسمائة وسبعة وعشرون الف ومائتان وواحد وثمانون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٤ / ٤ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

استمارة لاعتماد الصرف

رقم : _____ الختم ذو التاريخ _____

مصلحة : الهيئة العامة للأوقاف والمصارف

قسم : المصلحة العامة عن حزب نصارى

المبلغ المستحق إلى : مركلة ابو عيسى للمعارف العامة والمؤبدات

الطلبات طيه ، أو : موجب

مستلحق قسري (٢) عليه تنفيذ الجوازات والى الهيئة لمرجع القرار الرابع

(العلم - العلم) الماضي الم ١٥١٥ رقم ١٨٨٨ بمرجع انتباه الادبي

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج : صاحب الحق أو : مركلة ابو عيسى للمعارف العامة والمؤبدات

يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

الجملة

رقم : _____ الختم ذو التاريخ _____

تقيد في السجل برقم : _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

عدد المرفقات

بيانات

نوع الخصم

قرش جنييه قسم فرع فصل بند

إجمالي الأصل

قرش جنييه

بيانات الاستقطاعات

قرش جنييه عادي إضافي دمغة توقيع

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإمضاء : _____

الإيرادات

الختم ذو التاريخ _____

توقيع كاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢٠

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ _____

(٣) سحب

شيك

إذن صرف

رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل

الشيكات

الحوالات

رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف

الشيكات

الحوالات

رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت

شيك

إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠٢٠



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-١١-٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-1+500	-1+800	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	86847	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	177968.37	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	155643.08	
4			قطع لزوم الاحلال	30498	
5			اعمال الأساس المساعد (PREPARED SUBGRADE)	2,404.58	
6			اعمال الأساس SUB-BALLAST	1,726.12	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٢ - ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٤١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠)

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة
استشارى المساحة
استشارى المساحة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة



تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023/ 2022 / 2140)

محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
لتنفيذ المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023 / 2022 / 2140)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 22 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

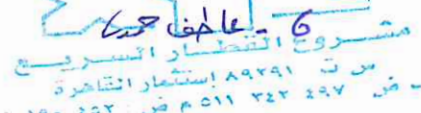
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023/ 2022 / 2140)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثاً أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الأساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

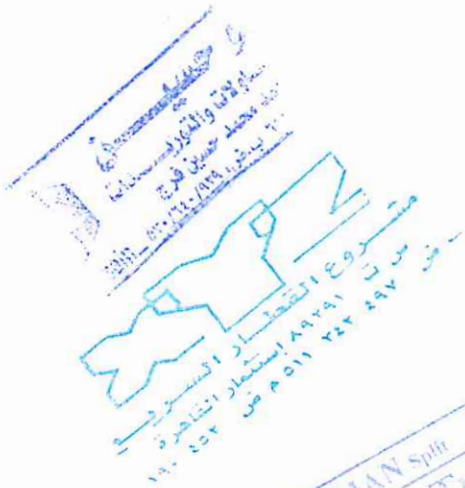
وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1. خصم نسبة 3 % من البند اولا.
2. خصم نسبة 3 % من البند ثالثا.
3. علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

7. جون سايد
6. علي حبيب
5. كورد
- 4.
- 3.
- 2.
- 1.



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023/ 2022 / 2140)

محضر التقييم

عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
لتنفيذ المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023 / 2022 / 2140)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 11 / 22 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / اسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

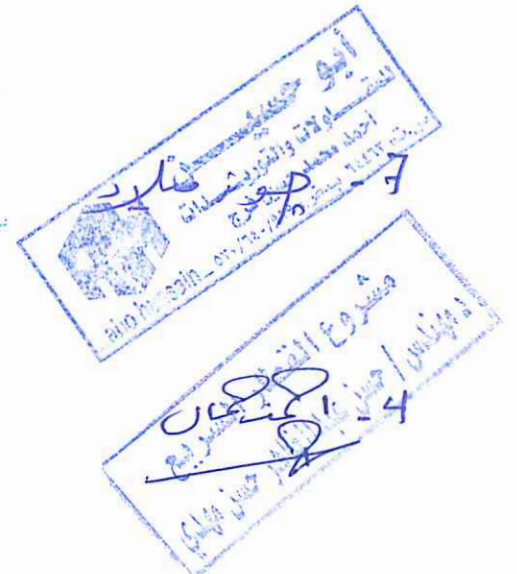
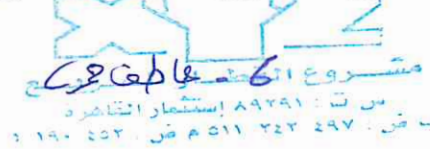
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4483 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية مورده من الميناء = $45 * 92642 * 0.03 * 0.03 = 3752$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = $1726 * 352.5 * 0.03 * 0.04 = 731$

القيمة الإجمالية للخصم = 4483 جنيه.

فقط اربعة الف واربعمائة وثلاثة وثمانون جنيها.



2

3

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع)
لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١,٥٠٠ لي الكم ٨,٠٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الادبية .

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات العامة والتوريدات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ٢٠٢٣ / ٦ / ١ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجورية المستخدمة
بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجورية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٤١٣٠	كسارة
٢	اتربة	٣م	٩٢٦٤٢	بدون
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

هذا وقد تمت مراجعة البونات المائية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات .

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٠

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان
م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ٨,٠٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الادبية

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات العامة والتوريدات

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ١/٦/٢٠٢٣ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد ٢ طباعة A4 طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٠

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) المؤرخ في ٢٠٢٣/٦/١ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمئة الف جنيه
لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ
المسافة من الكم ١,٥٠٠ الى الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه الأديبة
(وصلة البضائع) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة
الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادية عشر - جنوب
سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

محرر
حرس

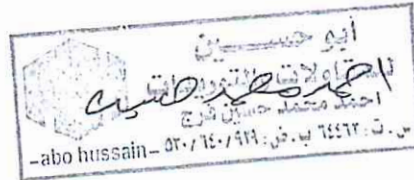


أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العظمين / فوكة)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (٢) طباعة A٤ (Scan-Copy-Print) علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيها (اربعون الف جنيه) للطباعة الواحدة و ٨٠ الف جنيها للطابعتين في حالة عدم احضارها.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١,٥٠٠ لي الكم ١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الادبية

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات العامة والتوريدات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ١/٦/٢٠٢٣ ..

ننشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/٤/٩ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١,٥٠٠ لي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه الادبية

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات العامة والتوريدات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات العامة والتوريدات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠) في ٢٠٢٣/٦/١ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٦/٣ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/٢/٢ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٢ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٠٤,٢٨١ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة واربعة الف و مائتان وواحد وثمانون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٩٥,٧١٩ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٠٤,٢٨١ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة واربعة الف و مائتان وواحد وثمانون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٤/٤/٢٠

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 1+500 الى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبية .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	92,642.00	45.00	4,168,890
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمية الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق السعر يشمل قيمة المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 58	م ³	2,404	299.0	718,796
3-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمية الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق السعر يشمل قيمة المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 58	م ³	1,726	307.0	529,882
	الإجمالي				5,604,281

مهندس الهينه
رئيس المنطقة المركزية : م/ احمد الطحان

استشاري الهينه
مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

مهندس الشركة
مدير المشروع (م / رامي سمير)

البضائع) اتجاه الادبية .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
2	أعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد أتربة (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	92,642.00	45.00	
3	طبقات الأساس				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقاً للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 58	م ³	2,404	299.0	
			2,404	45.0	
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقاً للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 58	م ³	1,726	307.0	
			1,726	45.5	78,533

12-11-20

Handwritten signature: *[Signature]*


 ابو الحسن

أبو حسين
للمقاومات
والتوريدات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة ١+٥٠٠ كم الي المحطة ١+٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم



بيان اعمال مستخلص ختامى رقم ٣ عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠ اتجاه الأديبية

الكمية الاجمالية	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
7,642.12	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب - ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2-2	1+800 - 1+500
404.58	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١ بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق، - مسافة نقل ٥٨,٣ كم	5-1	1+800 - 1+500
126.12	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من مخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٢٠ ميجاسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٥٨,٣ كم	5-2	

مهندس الهيئة

١٩

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

١٩

١٩

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٤٠) في ١ / ٦ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التثوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣	٨٥٠,٠٠	٧٦٤٢,٠٠	٩٢٦٤٢,٠٠	ختامي	٤١٦٨٨٩٠,٠٠		٤١٦٨٨٩٠,٠٠
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٨ كم	٣٤٤,٠٠	م٣	٢٠٠,٠٠	٤٠٤,٠٠	٢٤٠٤,٠٠	ختامي	٨٢٦٩٧٦,٠٠		٨٢٦٩٧٦,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast) مسافة نقل ٥٨ كم	٣٥٢,٥٠	م٣	١٦٠,٠٠	١٢٦,٠٠	١٧٢٦,٠٠	ختامي	٦٠٨٤١٥,٠٠		٦٠٨٤١٥,٠٠
الإجمالي										
فقط خمسة مليون وستمئة وأربعة الف ومائتان وواحد وثمانون جنيها لا غير										
٥٦٠٤٢٨١,٠٠										



رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطح

يعتمد،،،

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف
م/ إسلام عطية
التوقيع

الاستشاري العام شركة سيسترا

م/ خالد البطل
م/ محمد بن محمد
م/ أحمد بن محمد

استشاري الهيئة
مهندس المشروع
التوقيع

مدير المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)

م/ محمد بن محمد
م/ أحمد بن محمد

الشركة المنفذة

م/ محمد بن محمد
م/ أحمد بن محمد

روجع فوجد علي صحة

تحرير في ٢٠٢٤/٤/٤