الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

**السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم ( ١ ) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -٣,٦٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠-بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٧٨ ) في٢٠٢٤/٢/١٥ ..

بمبلغ : ٣,١٤٠,٠٠٠جنيها (ثلاثة مليون ومائة واربعون الف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :٢٠٢٤/٥/٢ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم(الجانبين)
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر استلام الموقع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

( أ )

# جمهورية مصر العربية

( استمارة رقم ٥٠ « ع . ح » )

## استمارة لإعتماد الصرف

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مصلحة : الهيئة العامة للمترو والكباري

قسم : المنطقة العاشرة عمر حنوب بناي

المبلغ المستحق إلى : شركة الهيئة للمقاولات العامة والمرافق العامة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري رقم (٨) عن أعمال العمارات الأرضية من مزلق الفخار الرمي (العلاوة - العقد) في الماطرة الكم ٢٦٠٠ إلى الكم ٢٤٠٠ بطول ٢٠٠ م

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الهيئة للمقاولات العامة والمرافق العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| رقم | التاريخ | جنيه | قرش |
| | | ٢١٤٠٠٠٠ | |
| | الجملة | | |

( ب ) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم | | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | نوع الخصم | | | | | | | |
| | قرش | جنيه | قسم | فرع | فصل | بند | | |
| مستخلص جاري (٨) أعمال العمارات الأرضية من مزلق الفخار الرمي (العلاوة - العقد) في الماطرة الكم ٢٦٠٠ إلى الكم ٢٤٠٠ بطول ٢٠٠ م (٢٠٠٤/٢٠٠٢/١١٧٨) | | ٢١٤٠٠٠٠ | | | | | | |
| إجمالي الأصل | | | | | | | | |

| بيانات الاستقطاعات | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | قرش | جنيه | عادي | | إضافي | | دمغة توقيع |
| | | | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش |
| رسم الدمغة | | | — | — | — | — | — |
| صافي القيمة المطلوب صرفها | | | | | | | |

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

( جـ ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

( د )

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

# محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه رقم (2024/2023/1178) بتاريخ 2024/2/15 بشأن تنفيذ اعمال الحمايات للخط الاول بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه –العاصمه الاداريه – العلمين- مطروح) المسافة من كم 3.600- حتى كم 3.400- بطول 0.200 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2/17 /2024 بحضور كلاً من :

1- م/ ..... ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ ..... ممثل مكتب الرائد للاستشارت الهندسيه

3- م/ جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2/17 /2024 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

**التوقيعات :**

| م | الأسم | الوظيفة | التوقيع |
|---|---|---|---|
| 1 | م / ..... | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري | |
| 2 | م / ..... | ممثل مكتب الرائد للاستشارت الهندسيه | |
| 3 | م / جون ميلاد حلمي | مدير المشروع – شركة الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه – الشركة المنفذة | |

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع ( السخنه - مطروح )

الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

## محضر اعتماد حصر كميات
## ميول خرسانيه من كم 600+3- الي كم 400+3-

التاريخ : ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميول الخرسانية حتى تاريخة من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | مسطاح / ميل | الاتجاه | الكميه م2 | الكميه م3 | الاجمالي بالمتر المسطح | اجمالي بالمتر المكعب | ارتفاع حتي10 م | ارتفاع من 10 الي 15 م | ارتفاع من 15 الي 20 م | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | مسطاح اول | يمين | 200.00 | | 3991.76 | 30.00 | 3991.76 | 0.00 | 0.00 | |
| 2 | ميل اول | | 1800.00 | | | | | | | |
| 3 | مسطاح تاني | | 400.00 | | | | | | | |
| 4 | ميل تاني | | 1591.76 | | | | | | | |
| 11 | قدمه سفليه | | | 30.00 | | | | | | |
| 1 | مسطاح اول | يسار | 200.00 | | 4104.00 | 30.00 | 4104.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 2 | ميل اول | | 1800.00 | | | | | | | |
| 3 | مسطاح تاني | | 400.00 | | | | | | | |
| 4 | ميل تاني | | 1704.00 | | | | | | | |
| 11 | قدمه سفليه | | | 30.00 | | | | | | |
| الاجمالي | | | | | 8095.76 | 60 | 8095.76 | 0.0 | 0 | |

ملاحظات : -

حصر رقم (1) ميول خرسانية

حصر جارى ( 1 ) - عقد 1178

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 12 - 2023

الشركة المنفذة

استشاري مكتب الرائد

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع ( السخنة - مطروح )

مهندس الهيئة

## اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة ) في المسافة من المحطة 600+3-كم حتي الي المحطة 400+3- بطول 0.2 كم

## بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال -عقد رقم 1178 / 2023 / 2024

| القطاع | رقم البندبالمقايسة | بيان الاعمال | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|
| -3+600 to -3+400 | 7 | البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني | | |
| | 7-1 | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى ( فيبر + سيكا )على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم ( بالفاصل ) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى ) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسى ) | | |
| | 7-1-1 | ارتفاع حتى 10 متر رأسي | 8095.8 | |
| | 7-1-2 | ارتفاع من 10 الى 15 متر رأسي | 0 | |
| | 7-1-3 | ارتفاع من 15 الى 20 متر رأسي | 0 | |
| | 7-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف. | 60 | |

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الهيئه

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة ) في المسافة من المحطة 600+3-كم حتي الي المحطة 400+3- بطول 0.2 كم

## بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال -عقد رقم 1178 / 2023 / 2024

| القطاع | رقم البندبالمقايسة | بيان الاعمال | 100% | 95% |
|---|---|---|---|---|
| -3+600 to -3+400 | 7 | البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني | | |
| | 7-1 | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى ( فيبر + سيكا )على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم ( بالفاصل ) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى ) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسى ) | 0 | 0 |
| | 7-1-1 | ارتفاع حتى 10 متر رأسي | 8095.8 | 7691.01 |
| | 7-1-2 | ارتفاع من 10 الى 15 متر رأسي | 0 | 0 |
| | 7-1-3 | ارتفاع من 15 الى 20 متر رأسي | 0 | 0 |
| | 7-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف. | 60 | 57 |

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الهيئه

# تقارير تكسير مكعبات خرسانه - شركه الصفوه From -2+900 to -3+600-

| SR | Date of casting | Date of test AGE | | | | | | QA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 days | avg | % | 28 days | avg | % | 7 days | % | 28 Days | % |
| 1 | 20-12-2023 | 27-12-2023 | 242 | 97% | 17-1-2024 | 287 | 115% | | | | |
| 2 | 21-12-2023 | 28-12-2023 | 244 | 98% | 18-1-2024 | 291 | 116% | | | | |
| 3 | 23-12-2023 | 30-12-2023 | 242 | 97% | 20-1-2024 | 284 | 114% | | | | |
| 4 | 24-12-2023 | 31-12-2023 | 223 | 89% | 21-1-2024 | 282 | 113% | | | | |
| 5 | 25-12-2023 | 1/1/2024 | 228 | 91% | 22-1-2024 | 287 | 115% | 239 | 96% | 286 | 114% |
| 6 | 26-12-2023 | 2/1/2024 | 241 | 96% | 23-1-2024 | 284 | 114% | | | | |
| 7 | 27-12-2023 | 3/1/2024 | 245 | 98% | 24-1-2024 | 287 | 115% | | | | |
| 8 | 28-12-2023 | 4/1/2024 | 238 | 95% | 25-1-2024 | 288 | 115% | 233 | 93% | | 0% |
| 9 | 30-12-2023 | 6/1/2024 | 242 | 97% | 27-1-2024 | 290 | 116% | | | | |
| 10 | 31-12-2023 | 7/1/2024 | 224 | 90% | 28-1-2024 | 277 | 111% | | | | |
| 11 | 1/1/2024 | 8/1/2024 | 217 | 87% | 29-1-2024 | 281 | 112% | | | | |
| 12 | 2/1/2024 | 9/1/2024 | 227 | 91% | 30-1-2024 | 273 | 109% | | | | |
| 13 | 3/1/2024 | 10/1/2024 | 243 | 97% | 31-1-2024 | 292 | 117% | | | | |
| 14 | 4/1/2024 | 11/1/2024 | 240 | 96% | 1/2/2024 | 294 | 118% | 279 | 112% | 317 | 127% |
| 15 | 6/1/2024 | 13-1-2024 | 244 | 98% | 3/2/2024 | 285 | 114% | | | | |
| 16 | 7/1/2024 | 14-1-2024 | 238 | 95% | 4/2/2024 | 297 | 119% | 283 | 113% | 307 | 123% |
| 17 | 8/1/2024 | 15-1-2024 | 243 | 97% | 5/2/2024 | 286 | 114% | 285 | 114% | 308 | 123% |
| 18 | 9/1/2024 | 16-1-2024 | 230 | 92% | 6/2/2024 | 292 | 117% | | | | |
| 19 | 10/1/2024 | 17-1-2024 | 228 | 91% | 7/2/2024 | 286 | 114% | | | | |
| 20 | 11/1/2024 | 18-1-2024 | 239 | 96% | 8/2/2024 | 280 | 112% | | | | |
| 21 | 13-1-2024 | 20-1-2024 | 242 | 97% | 10/2/2024 | 285 | 114% | | | | |
| 22 | 14-1-2024 | 21-1-2024 | 226 | 90% | 11/2/2024 | 300 | 120% | 244 | 98% | 278 | 111% |
| 23 | 15-1-2024 | 22-1-2024 | 243 | 97% | 12/2/2024 | 283 | 113% | | | | |
| 24 | 16-1-2024 | 23-1-2024 | 244 | 98% | 13-2-2024 | 292 | 117% | | | | |
| 25 | 17-1-2024 | 24-1-2024 | 225 | 90% | 14-2-2024 | 284 | 114% | | | | |
| 26 | 22-1-2024 | 29-1-2024 | 233 | 93% | 19-2-2024 | 280 | 112% | | | | |
| 27 | 23-1-2024 | 30-1-2024 | 238 | 95% | 20-2-2024 | 277 | 111% | 240 | 96% | 290 | 116% |
| 28 | 24-1-2024 | 31-1-2024 | 218 | 87% | 21-2-2024 | 283 | 113% | | | | |
| 29 | 25-1-2024 | 1/2/2024 | 238 | 95% | 22-2-2024 | 286 | 114% | | | | |
| 30 | 30-1-2024 | 6/2/2024 | 234 | 94% | | | 0% | 236.9 | 95% | 312.6 | 125% |
| 31 | 31-1-2024 | 7/2/2024 | 235 | 94% | | | 0% | 223.6 | 89% | 334 | 134% |
| 32 | 1/2/2024 | 8/2/2024 | 236 | 94% | | | 0% | 239.8 | 96% | 338.2 | 135% |
| 33 | 5/2/2024 | 12/2/2024 | 237 | 95% | 4/3/2024 | 297 | 119% | | | | |
| 34 | 6/2/2024 | 13-2-2024 | 227 | 91% | 5/3/2024 | 304 | 122% | | | | |
| 35 | 7/2/2024 | 14-2-2024 | 235 | 94% | 6/3/2024 | 293 | 117% | | | | |
| 36 | 12/2/2024 | 19-2-2024 | 245 | 98% | 11/3/2024 | 296 | 118% | | | | |
| 37 | 13-2-2024 | 20-2-2024 | 237 | 95% | 12/3/2024 | 284 | 114% | | | | |
| 38 | 15-2-2024 | 22-2-2024 | 230 | 92% | 14-3-2024 | 279 | 112% | | | | |
| 39 | 18-2-2024 | 25-2-2024 | 226 | 90% | 17-3-2024 | 294 | 118% | | | | |
| 40 | 19-2-2024 | | | 0% | | | 0% | 262 | 105% | 304.3 | 122% |
| 41 | 20-2-2024 | | | 0% | | | 0% | 253.7 | 101% | 299.9 | 120% |
| 42 | 21-2-2024 | | | 0% | | | 0% | 251.7 | 101% | 301.7 | 121% |
| 46 | 25-2-2024 | | | 0% | | | 0% | 241.1 | 96% | 297.3 | 119% |
| 47 | 26-2-2024 | | | 0% | | | 0% | 266.8 | 107% | 276.5 | 111% |
| 48 | 27-2-2024 | | | 0% | | | 0% | 230 | 92% | | 0% |
| 49 | 28-2-2024 | | | 0% | | | 0% | 232.2 | 93% | | 0% |
| 50 | 29-2-2024 | | | 0% | | | 0% | 231.2 | 92% | | 0% |
| 54 | 4/3/2024 | 11/3/2024 | 238 | 95% | | | 0% | | | | |
| 55 | 5/3/2024 | 12/3/2024 | 236 | 94% | | | 0% | | | | |
| 56 | 6/3/2024 | 13/3/2024 | 234 | 94% | | | 0% | | | | |
| 57 | 7/3/2024 | 14/3/2024 | 244 | 98% | | | 0% | | | | |

استشاري الهيئه ( مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه )

مهندس الشركه المنفذه

| Code- UIR | From St | To St | Type | | Level | | SIDE | طول |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-A9 | -3+000 | -3+600 | شبکیه میزانیه مساطیح | S | Right | | | 600 |
| 2-A9 | -2+900 | -3+550 | شبکیه میزانیه مساطیح | S | LEFT | | | 650 |
| 3-A9 | -3+000 | -3+100 | Form Work | F | S1 | FT1 | R | 100 |
| | -3+000 | -3+100 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+000 | -3+100 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 4-A9 | -3+100 | -3+200 | Form Work | F | S1 | FT1 | R | 100 |
| | -3+100 | -3+200 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+100 | -3+200 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 5-A9 | -3+200 | -3+300 | Form Work | F | S1 | FT1 | R | 100 |
| | -3+200 | -3+300 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+200 | -3+300 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 6-A9 | -3+000 | -3+100 | Form Work | F | S2 | B2 | R | 100 |
| | -3+000 | -3+100 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -3+000 | -3+100 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 7-A9 | -3+100 | -3+200 | Form Work | F | S2 | B2 | R | 100 |
| | -3+100 | -3+200 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -3+100 | -3+200 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 8-A9 | -3+200 | -3+300 | Form Work | F | S2 | B2 | R | 100 |
| | -3+200 | -3+300 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -3+200 | -3+300 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 9-A9 | -3+300 | -3+400 | Form Work | F | S1 | FT1 | R | 100 |
| | -3+300 | -3+400 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+300 | -3+400 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 10-A9 | -3+400 | -3+500 | Form Work | F | S1 | FT1 | R | 100 |
| | -3+400 | -3+500 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+400 | -3+500 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 11-A9 | -3+500 | -3+600 | Form Work | F | S1 | FT1 | R | 100 |
| | -3+500 | -3+600 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+500 | -3+600 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 12-A9 | -2+900 | -3+000 | Form Work | F | S1 | FT1 | L | 100 |
| | -2+900 | -3+000 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -2+900 | -3+000 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 13-A9 | -3+000 | -3+100 | Form Work | F | S1 | FT1 | L | 100 |
| | -3+000 | -3+100 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+000 | -3+100 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 14-A9 | -3+100 | -3+200 | Form Work | F | S1 | FT1 | L | 100 |
| | -3+100 | -3+200 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+100 | -3+200 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 15-A9 | -3+200 | -3+300 | Form Work | F | S1 | FT1 | L | 100 |
| | -3+200 | -3+300 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+200 | -3+300 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16-A9 | -2+900 | -3+000 | Form Work | F | S2 | B2 | L | 100 |
| | -2+900 | -3+000 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -2+900 | -3+000 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 17-A9 | -3+000 | -3+100 | Form Work | F | S2 | B2 | L | 100 |
| | -3+000 | -3+100 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -3+000 | -3+100 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 18-A9 | -3+100 | -3+200 | Form Work | F | S2 | B2 | L | 100 |
| | -3+100 | -3+200 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -3+100 | -3+200 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 19-A9 | -2+900 | -3+000 | Form Work | F | S3 | FT2 | L | 100 |
| | -2+900 | -3+000 | Pouring | P | S3 | FT2 | | |
| | -2+900 | -3+000 | Expantion Joints | E | S3 | FT2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 20-A9 | -3+000 | -3+100 | Form Work | F | S3 | FT2 | L | 100 |
| | -3+000 | -3+100 | Pouring | P | S3 | FT2 | | |
| | -3+000 | -3+100 | Expantion Joints | E | S3 | FT2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 21-A9 | -2+900 | -3+000 | شبکیه میزانیه مساطیح | S | Right | | R | 100 |
| 22-A9 | -3+300 | -3+400 | Form Work | F | S1 | FT1 | L | 100 |
| | -3+300 | -3+400 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+300 | -3+400 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 23-A9 | -3+400 | -3+500 | Form Work | F | S1 | FT1 | L | 100 |
| | -3+400 | -3+500 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -3+400 | -3+500 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 24-A9 | -3+200 | -3+300 | Form Work | F | S2 | B2 | L | 100 |
| | -3+200 | -3+300 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -3+200 | -3+300 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 25-A9 | -3+300 | -3+400 | Form Work | F | S2 | B2 | L | 100 |
| | -3+300 | -3+400 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -3+300 | -3+400 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 26-A9 | -3+400 | -3+500 | Form Work | F | S2 | B2 | L | 100 |
| | -3+400 | -3+500 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -3+400 | -3+500 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 27-A9 | -3+100 | -3+210 | Form Work | F | S3 | FT2 | L | 110 |
| | -3+100 | -3+210 | Pouring | P | S3 | FT2 | | |
| | -3+100 | -3+210 | Expantion Joints | E | S3 | FT2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 28-A9 | -2+900 | -3+000 | Form Work | F | S1 | FT1 | R | 100 |
| | -2+900 | -3+000 | Pouring | P | S1 | FT1 | | |
| | -2+900 | -3+000 | Expantion Joints | E | S1 | FT1 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 29-A9 | -2+900 | -3+000 | Form Work | F | S2 | B2 | R | 100 |
| | -2+900 | -3+000 | Pouring | P | S2 | B2 | | |
| | -2+900 | -3+000 | Expantion Joints | E | S2 | B2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 30-A9 | -2+900 | -3+000 | Form Work | F | S3 | FT2 | R | 100 |
| | -2+900 | -3+000 | Pouring | P | S3 | FT2 | | |
| | -2+900 | -3+000 | Expantion Joints | E | S3 | FT2 | | |
| | | | test result | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31-A9 | -3+550 | -3+600 | میزانیه شبکیه | S | LEFT | | L | 50 |
| 32-A9 | -3+000 | -3+100 | Form Work | F | S3 | FT2 | R | 100 |
| | -3+000 | -3+100 | Pouring | P | S3 | FT2 | | |
| | -3+000 | -3+100 | Expantion Joints | E | S3 | FT2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 33-A9 | -3+100 | -3+280 | Form Work | F | S3 | FT2 | R | 180 |
| | -3+100 | -3+280 | Pouring | P | S3 | FT2 | | |
| | -3+100 | -3+280 | Expantion Joints | E | S3 | FT2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 34-A9 | -3+300 | -3+400 | Form Work | F | S2 | FT2 | R | 100 |
| | -3+300 | -3+400 | Pouring | P | S2 | FT2 | | |
| | -3+300 | -3+400 | Expantion Joints | E | S2 | FT2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 35-A9 | -3+400 | -3+500 | Form Work | F | S2 | FT2 | R | 100 |
| | -3+400 | -3+500 | Pouring | P | S2 | FT2 | | |
| | -3+400 | -3+500 | Expantion Joints | E | S2 | FT2 | | |
| | | | test result | | | | | |
| 36-A9 | -3+500 | -3+600 | Form Work | F | S2 | FT2 | R | 100 |
| | -3+500 | -3+600 | Pouring | P | S2 | FT2 | | |
| | -3+500 | -3+600 | Expantion Joints | E | S2 | FT2 | | |
| | | | test result | | | | | |

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

**السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٦٠٠- لي الكم ٣,٤٠٠-بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد: ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٧٨ ) في٢٠٢٤/٢/١٥..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٢٠٢٤/٥/٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٦٠٠- لي الكم ٣,٤٠٠-بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

بموجب ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٧٨ ) في١٥/ ٢/ ٢٠٢٤... بمبلغ: ٥,٠٠٠,٠٠٠جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ ١٧/ ٢/ ٢٠٢٤
- تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٥,٠٠٠,٠٠٠
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون جنيها لاغير).

**والامر مفوض لسيادتكم**

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٣/٥/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

| رقم البند | وصف البند | الوحدة | الكمية | سعر الوحدة(ج.م) | القيمة الإجمالية (ج.م) |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | البلاطات الخرسانية | | | | |
| 1_7 | بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي) | م2 | 11,203.91 | 432.00 | 4,840,088.00 |
| | علاوه ارتفاع راسي من 10 م الي 15 م | | 0.00 | 437.00 | 0.00 |
| | علاوه ارتفاع راسي من 15 م الي 20 م | | 0.00 | 442.00 | 0.00 |
| 2_7 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل ) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | م3 | 60.00 | 2,665.20 | 159,912.00 |
| | اجمالي | | | | 5,000,000 |

مهندس الهيئه: ... التوقيع : ...

استشاري الهيئه: ... التوقيع :

مهندس الشركه : ... التوقيع :

رئيس المنطقه المركزيه
( م / احمد الطحان )

مدير مشروعات
( م / احمد عراقي )

مدير المشروع
( م / رامي سمير )

## شركه الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه - مشروع القطار الكهربائي السريع - العين السخنه من محطه 600+3- الي المحطه 400+3- بطول 0.200 كم

| رقم البند | وصف البند | الوحدة | كميه التعاقد | الكميه المعدله | الفرق | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | البلاطات الخرسانية | | | | | |
| 1_7 | بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي) | م2 | 10,761.35 | 11,203.91 | 442.56 | طبقا للمنفذ علي الطبيعه |
| | علاوه ارتفاع راسي من 10 م الي 15 م | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | طبقا للمنفذ علي الطبيعه |
| | علاوه ارتفاع راسي من 15 م الي 20 م | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | طبقا للمنفذ علي الطبيعه |
| 2_7 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل ) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرساته اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | م3 | 150.0 | 60.00 | 90.00- | طبقا للمنفذ علي الطبيعه |

مهندس الشركه :

التوقيع :

استشاري الهيئه:

التوقيع :

مهندس الهيئه:

التوقيع :

مدير المشروع
( م / رامي سمير )

مدير مشروعات
( م / احمد عراقي )

رئيس المنطقه المركزيه
( م / احمد الطحان )

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

# السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

## تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -٣,٦٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠-بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم : ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٧٨ ) في١٥/ ٢/ ٢٠٢٤.

**بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -**

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

**بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم**

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**

تحريراً فى : ٢٠/٥/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: (  )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



الإدارة العامة للمعلومات والتحول الرقمى

GARB - İT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن "**مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية**" **حسام فتحي صابر أبو العلا** ليس لديها محملات (مركبات - معلومات) عن عملية "أعمال الحمايات للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة /العاصمة الإدارية / العلمين/ مطروح) قطاع السخنة المسافة من الكم ٣,٦٠٠الي الكم٣,٤٠٠بطول٠,٢٠٠كم.

- عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٧٨).

- تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٢٥

التوقيع (  )
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة بحوث صيانة الجسور

التوقيع (  )
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

محمد سعيد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم ( ١ ) جاري

عملية : أعمال الحمايات للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمه الادارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٣,٦٠٠- الي الكم ٣,٤٠٠- بطول ٠,٢٠٠ كم .

تنفيذ : مكتب الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا" عن المده من بدء العمل الي ٢٩ / ٢ / ٢٠٢٤.

العقد رقم ( ١١٧٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) في ١٥ / ٢ / ٢٠٢٤

| رقم البند | نوع العمل | الفئة | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده | مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن | جاري / نهائي | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان | استقطاع او حجز | الباقي بعد الاستقطاع | الملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنية | | | | | | جنية | جنية | جنية | (١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . |
| ١ | أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . حتي ارتفاع ١٠ متر | ٤٣٢,٠٠ | م٢ | | ٧٥٠٠,٠٠ | ٧٥٠٠,٠٠ | جاري | ٣٢٤٠٠٠,٠٠ | ١٠٠٠٠٠,٠٠ | ٣١٤٠٠٠,٠٠ | (٢) المهندسون متواجدون . |
| | الإجمالـــــــ

| شركه الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه | استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - ( الجانب الايمن) - القطاع من محطة ( 600+3- ) إلي محطة ( 400+3- ) |
|---|---|

| من محطة | إلي محطة | مسطاح أول | | | ميل أول | | | مسطاح تاني | | | ميل تاني | | | قدمة سفلية | | | | اجمالى كميات الميول | إجمالي قدمة سفلية | ارتفاع حتي 10 م | ارتفاع من 10 م الي 15 م | ارتفاع من 15 م الي 20 م | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | الطول ( م ) | عرض ( م ) | الكمية (م2) | الطول ( م ) | عرض ( م ) | الكمية (م2) | الطول ( م ) | عرض ( م ) | الكمية (م2) | الطول ( م ) | عرض ( م ) | الكمية (م2) | الطول ( م ) | عرض ( م ) | سمك ( م ) | الكمية (م3) | اجمالى الكمية(م2) | اجمالى الكمية(م3 ) | | | | |
| 3+400 | 3+420 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.40 | 167.93 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 407.93 | 3.00 | 407.93 | | | |
| 3+420 | 3+440 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.81 | 176.10 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 416.10 | 3.00 | 416.10 | | | |
| 3+440 | 3+460 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.51 | 169.90 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 409.90 | 3.00 | 409.90 | | | |
| 3+460 | 3+480 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.42 | 168.30 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 408.30 | 3.00 | 408.30 | | | |
| 3+480 | 3+500 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.35 | 166.90 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 406.90 | 3.00 | 406.90 | | | |
| 3+500 | 3+520 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.02 | 160.40 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 400.40 | 3.00 | 400.40 | | | |
| 3+520 | 3+540 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 7.64 | 152.70 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 392.70 | 3.00 | 392.70 | | | |
| 3+540 | 3+560 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 7.32 | 146.32 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 386.32 | 3.00 | 386.32 | | | |
| 3+560 | 3+580 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 7.15 | 142.92 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 382.92 | 3.00 | 382.92 | | | |
| 3+580 | 3+600 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 7.02 | 140.30 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 380.30 | 3.00 | 380.30 | | | |
| اجمال الكمية | | 200.00 | | | 1800.00 | | | 400.00 | | | 1591.76 | | | | | | 30.00 | 3991.76 | 30.00 | 3991.76 | 0.00 | 0.00 | |

مهندس الشركه المنفذه

استشاري الهيئه مكتب الرائد للاستشارات

مهندس الهيئه العامه للطرق والكباري













**شركه الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه**

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - ( الجانب الايسر ) - القطاع من محطة ( 600+3- ) إلي محطة ( 400+3- )

| من محطة | إلي محطة | مسطاح أول | | | ميل أول | | | مسطاح تاني | | | ميل تاني | | | قدمة سفلية | | | | اجمالى كميات الميول | إجمالي قدمة سفلية | ارتفاع حتي 10 م | ارتفاع من 10 م الي 15 م | ارتفاع من 15 م الي 20 م | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | الطول ( م ) | عرض ( م ) | الكمية (م2) | الطول ( م ) | عرض ( م ) | الكمية (م2) | الطول ( م ) | عرض ( م ) | الكمية (م2) | الطول ( م ) | عرض ( م ) | الكمية (م2) | الطول ( م ) | عرض ( م ) | سمك ( م ) | الكمية (م3) | اجمالى الكمية(م2) | اجمالى الكمية(م3 ) | | | | |
| 3+400 | 3+420 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.91 | 178.10 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 418.10 | 3.00 | 418.10 | | | |
| 3+420 | 3+440 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.84 | 176.70 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 416.70 | 3.00 | 416.70 | | | |
| 3+440 | 3+460 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.74 | 174.80 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 414.80 | 3.00 | 414.80 | | | |
| 3+460 | 3+480 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.64 | 172.80 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 412.80 | 3.00 | 412.80 | | | |
| 3+480 | 3+500 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.46 | 169.10 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 409.10 | 3.00 | 409.10 | | | |
| 3+500 | 3+520 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.11 | 162.20 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 402.20 | 3.00 | 402.20 | 0.00 | | |
| 3+520 | 3+540 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 7.95 | 159.00 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 399.00 | 3.00 | 399.00 | 0.00 | | |
| 3+540 | 3+560 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.47 | 169.30 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 409.30 | 3.00 | 409.30 | 0.00 | | |
| 3+560 | 3+580 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 420.00 | 3.00 | 420.00 | 0.00 | | |
| 3+580 | 3+600 | 20.00 | 1.00 | 20.00 | 20.00 | 9.00 | 180.00 | 20.00 | 2.00 | 40.00 | 20.00 | 8.10 | 162.00 | 20.00 | 0.30 | 0.50 | 3.00 | 402.00 | 3.00 | 402.00 | 0.00 | | |
| اجمال الكمية | | 200.00 | | | 1800.00 | | | 400.00 | | | 1704.00 | | | | | | 30.00 | 4104.00 | 30.00 | 4104.00 | 0.00 | 0.00 | |

الرائد
للاستشارات الهندسية

مهندس الشركه المنفذه :

الصفوه
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
ت: ٩١٦٥٩ ف: ٧٢٦/٤٧١/٦٦٦

استشاري الهيئه مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

مهندس الهيئه العامه للطرق والكباري