



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

عملية تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برابح ضمن مشروع
الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة : شركة سامكو "الوطنية للتشييد"
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧

طبقاً لأسعار المفاضلة "٢٠٢٣/٠٧/٢٧"

مستخلص رقم (٩) من ٠١-ابريل-٢٠٢٤ حتى ٣٠-ابريل-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة بالجنيه	الكمية حسب المقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٢٥-أ	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية ... إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م.ط	٨٠٥,٣٤	١٣٠٠٠	٩٢٥٥,٠٠	٢٠٠,٠٠	٩٤٥٥,٠٠	جارى	٧,٦١٤,٤٨٩,٧٠		٧,٦١٤,٤٨٩,٧٠	وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص
٢٦	بالمتر المكعب حفرى جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم أعمال البرابح	م٣	٥٠,٨٢	٦١٢٠	٣٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٠٠,٠٠	جارى	١٩٣,١١٦,٠٠		١٩٣,١١٦,٠٠	البرنامج الزمنى موجود
٢٧	بالمتر المكعب حفر استكشافى بمعالجة يدوية	م٣	١٠٠,٢٢	٨٤٥٠	١٢٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٠,٠٠	جارى	١٢٦,٢٧٧,٢٠		١٢٦,٢٧٧,٢٠	عدد (٧) مهندسين متواجدين
٢٨-أ	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة لزوم الأساسات ونقلها خارج الموقع .. إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م٣	١٠١,٦٣	٨٧٩٧٠,١	٦٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٩٠,٠٠	جارى	٧١٠,٣٩٣,٧٠		٧١٠,٣٩٣,٧٠	عدد (٢) مراقب موجود
٢٩-أ	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة لزوم الأساسات وتشوينها داخل الموقع	م٣	٨٠,٧١	٢٠٠٠	١٢٦٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٥,٠٠	جارى	١,٠٢٢,٩٩٩,٢٥		١,٠٢٢,٩٩٩,٢٥	عدد (٢) لوحة مشروع موجودة
٣١	بالمتر المكعب توريد ورديم من ناتج الحفر حول الاساسات	م٣	٥٠,٤٥	١٠٧٠	١٠٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	جارى	٥٣,٩٨١,٥٠		٥٣,٩٨١,٥٠	التقرير النصف شهرى موجود
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل	م٣	١٥٧,٥٣	١٠٧٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جارى	١٠٢,٣٩٤,٥٠		١٠٢,٣٩٤,٥٠	التقرير الشهرى موجود
٣٦-أ	بالمتر الطولى أعمال الحوزيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية .. إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م.ط	٦٤١٠,١٠	٩٩٨٩٥	٣٥٠٥,٠٠	٧٨٥,٠٠	٣٥٧٩٠,٠٠	جارى	٢٢٩,٤١٧,٤٧٩,٠٠		٢٢٩,٤١٧,٤٧٩,٠٠	المكتب موجود
٤٠-أ	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل تجربة التحميل (١٥٠%) من الحمل التصميمى والفئة تشمل الألواح	عدد	٦٥٢٤١٣,٦٥	١٠	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	جارى	٢,٦٠٩,٦٥٤,٦٠		٢,٦٠٩,٦٥٤,٦٠	تطبيقات الأمن الصناعى موجودة
٤٢-ب	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الحازوق قطر ١٢٠ سم باستخدام مواشير Black steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	٦١٣٥٦,٣٠	٢٣٠	٩٣,٠٠	٠,٠٠	٩٣,٠٠	جارى	٥,٧٠٦,١٣٥,٩٠		٥,٧٠٦,١٣٥,٩٠	السيارات تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمر سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة	م٣	١٨٥٧,٢٤	٥٧٣٥	١٢٤٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٥,٠٠	جارى	٢,٣١٢,٢٦٣,٨٠		٢,٣١٢,٢٦٣,٨٠	
٤٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية	م٣	٣٣٦٦,٩٠	٧٩٩٠	١٥١٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٥١٢٥,٠٠	جارى	٥٠,٩٢٤,٣٦٢,٥٠		٥٠,٩٢٤,٣٦٢,٥٠	
٤٥-أ	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والاكثاف ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٤٠٧٣,١٤	٥٠٠	١٥٣٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٥,٠٠	جارى	٦,١٩١,٢٦٩,٩٠	٦١,٠٠٠,٠٠	٦,١٩١,٢٦٩,٩٠	
٤٥-ب	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والاكثاف ارتفاع حتى ٩ م	م٣	٤٢٧٤,٩٢	٢٥٠٠	٣٣٤٥,٠٠	٠,٠٠	٣٣٤٥,٠٠	جارى	١٤,٢٣٥,٦٠٧,٤٠	٦٤,٠٠٠,٠٠	١٤,٢٣٥,٦٠٧,٤٠	
٤٥-ج	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والاكثاف ارتفاع حتى ١٢ م	م٣	٤٤٧٦,٧٠	١٠٠٠	٢٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٥٠,٠٠	جارى	١٣,٢٠٦,٢٦٥,٠٠		١٣,٢٠٦,٢٦٥,٠٠	
٤٦-أ	بالمتر المكعب توريد وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد ارتفاع حتى ٩ م ...	م٣	٨٩٣٢,٠٦	١٠٠٠	٢٨٢٠,٠٠	١٣٥,٠٠	٢٩٥٥,٠٠	جارى	٢٥,٧٨١,٣١٩,٠٦	٦٠٧,٩١٨,٢٤	٢٥,٧٨١,٣١٩,٠٦	
٤٨-ب	بالمتر الطولى خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET ارتفاع أعلى من ٩ م ...	م.ط	٦٤١٩,٢٢	٨٠٠	٤٨٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	١١١٠,٠٠	جارى	٧,١٢٥,٣٣٤,٢٠	١,٧٨١,٣٣٣,٥٥	٥,٣٤٤,٠٠٠,٦٥	
٥٠	بالطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال حتى ١٢ م بالبر	طن	٤١٤٩٣,٢٩	٣٩٦٣٠	١١٤١٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	١١٧٣٠,٠٠	جارى	٤٨٦,٧١٦,٢٩١,٧٠	١,٢٣٧,٠٣٠,٤٢	٤٨٥,٤٧٩,٢٦١,٢٨	
٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى	طن	١٢١٨٧,٧١	١٨٠٠	٣٧٠,٠٠٠	٨٠,٠٠	٤٥٠,٠٠٠	جارى	٥٤,٨٤١,٨١٩,٥٠	٨٦٥,٢٨٢,٠٤	٥٣,٩٧٦,٥٣٧,٤٦	
٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البتومين وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠١	٥٠٩٩٤,٥	١٣٧٠,٥٠٠	٠,٠٠	١٣٧٠,٥٠٠	جارى	٨٧٧,٢٥٧,٠٥		٨٧٧,٢٥٧,٠٥	
٦٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Fixed Spherical Bearings	عدد	٤٢٢٧٥٠,٠٠	١٩٨	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	جارى	٨,٤٥٥,٠٠٠,٠٠	١,٢٦٨,٢٥٠,٠٠	٧,١٨٦,٧٥٠,٠٠	
٦٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Guided Spherical Bearing	عدد	٤٠٨٥٠٠,٠٠	٣٩٦	٤٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٠,٠٠٠	جارى	١٦,٣٤٠,٠٠٠,٠٠	٢,٤٥١,٠٠٠,٠٠	١٣,٨٨٩,٠٠٠,٠٠	
٦٠-ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Free Spherical Bearings	عدد	٣٨٩٥٠٠,٠٠	١٩٨	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	جارى	٧,٧٩٠,٠٠٠,٠٠	١,١٦٨,٥٠٠,٠٠	٦,٦٢١,٥٠٠,٠٠	
٦٥	بالعدد أعمال نزع المياه عن القاعدة الواحدة باستخدام أنظمة التجفيف المحكزة	عدد	٢٠٢٥٢١,٣١	٣٢	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	جارى	٢٠٢٥,٢١٣,١٠		٢٠٢٥,٢١٣,١٠	

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية

م / نصر محمد نصر طيبخ

قرش جنيه
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً فى / / ٢٠٢٢ المحاسب /
قرش جنيه على الحساب
يدفع المقاول مبلغ نهائياً
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط وأعدت من
مدير المصلحة
يعتمد ...

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / محمود سامى
م / محمود مجدى
م / محمد محسن
مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد

استشارى المالك

شركة سينسترا SYSTRA

م / حمدى أبو شادي

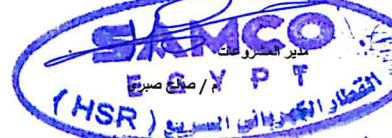
م / نوبس مومسة

م / شريف الوقاد

المقاول

مدير المكتب الفني

م / محمد رضا عفيفى



وزارة النقل

الهينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى، المركزية

عملية تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة : شركة سامكو "الوطنية للنشيد"

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧

طبقاً لأسعار المفاوضة "٢٠٢٣/٠٧/٢٧"

مستخلص رقم (٩) من ٠١-ابريل-٢٠٢٤ حتى ٣٠-ابريل-٢٠٢٤

البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة بالجنيه	الكمية حسب المقاييسه	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن [بالجنيه]	استقطاع أو حجز [بالجنيه]	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
ج-١	بالعدد Double plate U Clamp	عدد	٧١٢,٥٠	٢٢٥٠	٣٨,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	جارى	٢٩,٩٢٥,٠٠	٤,٤٨٨,٧٥	٢٥,٤٣٦,٢٥	
د-١	بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	عدد	٢٠٩٠,٠٠	١٧٥٠	٣٨,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	جارى	٨٧,٧٨٠,٠٠	١٣,١٦٧,٠٠	٧٤,٦١٣,٠٠	
٦٠	بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS	عدد	٣٨٠٠,٠٠	٤٠٠	٢٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جارى	٨٣,٦٠٠,٠٠	٣١,٩٢٠,٠٠	٥١,٦٨٠,٠٠	
أ-٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الحوائيق بالر ارتفاع حتى ٩ م	م³	٤٨١٦,٨١	١٤٠٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	جارى	٦٧,٤٣٥,٣٤٠,٠٠	٨٨٤٣٦٦,٣٢	٦٦,٥٥٠,٩٧٣,٦٨	
٧٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ)	م³	٣٥٨١,٠١	٣٠٦٠	١٢١٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٢١٠,٠٠	جارى	٤,٣٣٣,٠٢٢,١٠		٤,٣٣٣,٠٢٢,١٠	
أ-٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة سيجورات او ما يماثلها قطر ١,٠٠ م	م.ط	٤٨٠٨,٤٨	٢٥٠	٢٢٩,٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٩,٠٠	جارى	١,١٠١,١٤١,٩٢		١,١٠١,١٤١,٩٢	
التشوينات												
٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال حتى ١٢ م بالر	طن	٤١٤٩٣,٢٩	٣٩٦٣٠	٧٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠	جارى	١٢,٤٤٧,٩٨٧,٠٠	٤,٩٧٩,١٩٤,٨٠	٧,٤٦٨,٧٩٣,٢٠	
٥٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى	طن	١٢١٨٧٠,٧١	١٨٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	جارى	٣,٠٤٦,٧٦٧,٧٥	١,٢١٨,٧٠٧,١٠	١,٨٢٨,٠٦٠,٦٥	
أ-٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة ٧٥٠ طن Fixed Spherical Bearings	عدد	٤٢٢٧٥٠,٠٠	١٩٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
ب-٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة ٧٥٠ طن Guided Spherical Bearing	عدد	٤٠٨٥٠٠,٠٠	٣٩٦	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
ج-٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة ٧٥٠ طن Free Spherical Bearings	عدد	٣٨٩٥٠٠,٠٠	١٩٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
اجمالى الأعمال(جارى ٩)												
	اجمالى قيمة المستخلص ...								١,٠٣٣,٦٨٢,٤٠٦,٥٧		١,٠١٧,٠٤٦,٢٤٨,٣٦	
	القيمة الإجمالية للمستخلص السابق								١,٠١٦,٨٢٢,٥٦٥,٨٨		٩٩٦,٦٢٢,٣٤٣,٧٠	
	القيمة الحالية للمستخلص (جارى ٩)								١٦,٨٥٩,٨٤٠,٦٩		٢٠,٤٢٣,٩٠٤,٦٦	

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية

م / نصر محمد نصر طبيخ

جنیہ

لهره وقدرها سبى صرفها إلى المقاول

الحساب

نهائياً

غير الواردة بصك الشروط وأعتمدت من

مدير المصلحة ...

“ 1

الهيئة العامة للطرق، والكباري

م / محمود سامی

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد

استشاري، المالك

شركة سيسترا SYSTRA

م / حمدي أبو شادي

م / لويس سوسة

م/ شريف الوقاد

مقابل

مدير المكتب الفني

م / محمد رضا عینی

مدير المشروعات

م/صالح صبري
انتظار الجبراني السيد (HSR)