

2022/2021/494

مستخلص (١٥) جاري عن مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (العين السخنة - العينين)

القطاع من الكم ١٠٨+٠٠٠ إلى الكم ١١٣+٦٦٨ بطول ٥,٦٦٨ كم
عن المدة من ٩-٧-٢٠٢٣ إلى ٢٠٢٣-٧-٠٩

تنفيذ شركة النصر للاعمال المدنية

ملاحظات	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	قيمة الاعمال جنية	جار ام نهائي	التكاليف الاجمالية	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الوحدة	الغلة جنية	
ل حفر في تربة متماسكة	٩٨٧٢٥٩٥,٣٩٠	٠,٠٠٠	٩٨٧٢٥٩٥,٣٩٠	جاري	٤٩١١٧٣,٩٠	٠,٠٠٠	٤٩١١٧٣,٩٠	٣م	٢٠,١٠	
ل حفر في صخر										
إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	٢٨٠١٤٩,٨٤٠	٠,٠٠٠	٢٨٠١٤٩,٨٤٠	جاري	٥١٨٧,٩٦	٠,٠٠٠	٥١٨٧,٩٦	٣م	٥٤,٠٠	
إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٦٥,٥٠	
إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٤١٢٤٢٢٦,٦٤٠	٠,٠٠٠	٤١٢٤٢٢٦,٦٤٠	جاري	٥٤٢٦٦,١٤	٠,٠٠٠	٥٤٢٦٦,١٤	٣م	٧٦,٠٠	
ل تطهير الارض من الاشجار والمزروعات	١٠٥٧٧٤,١٥٠	٠,٠٠٠	١٠٥٧٧٤,١٥٠	جاري	٢١١٥٤,٨٣	٠,٠٠٠	٢١١٥٤,٨٣	٢م	٥,٠٠	
ل رفع وإزالة المخلفات للمقلب العمومية	١٢٦١٦٢,١٥٠	٠,٠٠٠	١٢٦١٦٢,١٥٠	جاري	٨٤١٠,٨١	٢٩١٠,٨١	٥٥٠٠,٠٠	٣م	١٥,٠٠	
ل توريد ونقل اتربة لمسار القطر السريع حتى مسافة ٢ كم	٥٢٩٦٢٦٤٤,٩٧٠	٠,٠٠٠	٥٢٩٦٢٦٤٤,٩٧٠		٩٢٩١٦٩,٢١	٤٠٥٢٣٦,١١	٥٢٩٩٣٣,١٠		٥٧,٠٠	
نقل من ٢ كم حتى ٥٠ كم (48م) جنية/كم حتى ٢٠٢٢/٥/٣٠	٧٣٨٤٥٧٦,٣٢٠	٠,٠٠٠	٧٣٨٤٥٧٦,٣٢٠		١٢٨٢٠,٤٥	٠,٠٠٠	١٢٨٢٠,٤٥		٥٧,٦٠	
نقل من ٢ كم حتى ٥٠ كم (48م) جنية/كم بعد ٢٠٢٢/٥/٣٠	٢٦٥٩٢٩٦٥,٢٨٠	٠,٠٠٠	٢٦٥٩٢٩٦٥,٢٨٠	جاري	٣٩٥٧٢٨,٦٥	٠,٠٠٠	٣٩٥٧٢٨,٦٥	٣م	٦٧,٢٠	
نقل من ٢ كم حتى ٥٧,٥ كم (55.5م) جنية/كم بعد ٢٠٢٣-١٠-١٦	٣١٤٨٦٨٤٥,٧٤٧	٠,٠٠٠	٣١٤٨٦٨٤٥,٧٤٧		٤٠٥٢٣٦,١١	٤٠٥٢٣٦,١١	٠,٠٠٠		٧٧,٧٠	
سوم محجرة ٢٥ ج + نسبة ٢٥ %	٩٩٠٣٢٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٩٠٣٢٩٠,٠٠٠		٣١٦٩٠,٥٢٨	٠,٠٠٠	٣١٦٩٠,٥٢٨		٣١,٢٥	
سوم محجرة ٣٥ ج + نسبة ٣٥ %	٢٩٣٥٨٠٥٥,٤٤٤	٠,٠٠٠	٢٩٣٥٨٠٥٥,٤٤٤		٦١٢٢٦٣,٩٢	٤٠٥٢٣٦,١١	٢٠٧٠٢٧,٨٢		٤٧,٩٥	
كرانة اتربة	١٢٠٧٩١٩٩,٧٣٠	٠,٠٠٠	١٢٠٧٩١٩٩,٧٣٠		٩٢٩١٦٩,٢١	٤٠٥٢٣٦,١١	٥٢٩٩٣٣,١٠		١٣,٠٠	
ل تلميس (prepared subgrade)	٦٢٠٤٨٤٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٢٠٤٨٤٨,٠٠٠	جاري	٢٠٧٥٢,٠٠	٢٠٧٥٢,٠٠	٠,٠٠٠	٣م	٢٩٩,٠٠	
فئة نقل ١١٣ كم	٢٨١٣٩٧١,٢٠٠	٠,٠٠٠	٢٨١٣٩٧١,٢٠٠		٢٠٧٥٢,٠٠	٢٠٧٥٢,٠٠	٠,٠٠٠		١٣٥,٦٠	
ل حفر في طينة تحت منسوب المياه	١٠١٢٨٨٣,١٩٠	٠,٠٠٠	١٠١٢٨٨٣,١٩٠	جاري	٣٠٦٩٣,٤٣	٠,٠٠٠	٣٠٦٩٣,٤٣	٣م	٣٣,٠٠	
ل فلتر من السمن المتدرج حتى مسافة ٢٠ كم	٦٣١٧٠٥٧٨,٦٠٠	٠,٠٠٠	٦٣١٧٠٥٧٨,٦٠٠	جاري	٢٠٣٧٧٦,٠٦	٣٣٨٩٥,٩٤	١٦٩٨٨٠,١٢	٣م	٣١٠,٠٠	
نقل ١١٣ كم	٢٧٦٣٢٠٣٣,٧٣٦	٠,٠٠٠	٢٧٦٣٢٠٣٣,٧٣٦		٢٠٣٧٧٦,٠٦	٣٣٨٩٥,٩٤	١٦٩٨٨٠,١٢		١٣٥,٦٠	
كرانة اساس	٥٠٩٤٤٠١,٥٠٠	٠,٠٠٠	٥٠٩٤٤٠١,٥٠٠		٢٠٣٧٧٦,٠٦	٣٣٨٩٥,٩٤	١٦٩٨٨٠,١٢		٢٥,٠٠	
ل توريد ونقل اتربة للطرق البديلة والتحويلات مسافة حتى	٢٥٣٢٦٤,٦٨٠	٠,٠٠٠	٢٥٣٢٦٤,٦٨٠	جاري	٦٦٦٤,٨٦	٠,٠٠٠	٦٦٦٤,٨٦	٣م	٣٨,٠٠	
فئة ٢ كم	٣٨٣٨٩٥,٩٣٦	٠,٠٠٠	٣٨٣٨٩٥,٩٣٦		٦٦٦٤,٨٦	٠,٠٠٠	٦٦٦٤,٨٦		٥٧,٦٠	
نقل من ٢ كم حتى ٥٠ كم (48م)	٢٠٨٢٧٦,٨٧٥	٠,٠٠٠	٢٠٨٢٧٦,٨٧٥		٦٦٦٤,٨٦	٠,٠٠٠	٦٦٦٤,٨٦		٣١,٢٥	
رسوم محجرة + نسبة ٢٥ %	٨٦٦٤٣,١٨٠	٠,٠٠٠	٨٦٦٤٣,١٨٠		٦٦٦٤,٨٦	٠,٠٠٠	٦٦٦٤,٨٦		١٣,٠٠	
كرانة اتربة	٧٠٩٨٦٣,٧٥٠	٠,٠٠٠	٧٠٩٨٦٣,٧٥٠	جاري	١٥٧٧٤,٧٥	٧٩٢١,٧٥	٧٨٥٣,٠٠	٣م	٤٥,٠٠	
ل حفر في صخر برباخ	٣٣٤٨٢٧,٥٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٤٨٢٧,٥٠٠	جاري	٣٥٢٤,٥٠	٠,٠٠٠	٣٥٢٤,٥٠	٣م	٩٥,٠٠	
ل إحلال برباخ	١٩٠٨٩٦٣,١٥٠	٠,٠٠٠	١٩٠٨٩٦٣,١٥٠	جاري	٧٤٨٦,١٣	٤٠١٣,٦٣	٣٤٧٢,٥٠	٣م	٢٥٥,٠٠	
ل تشغيل ردم باستخدام (ناتج تكسير كسارات)	٢٧٧٦١٦٣٠,٤٠٠	٠,٠٠٠	٢٧٧٦١٦٣٠,٤٠٠	جاري	٢٣١٣٤٦,٩٢	٢١٦٦٩٥,٨٩	١٤٦٥١,٠٣	٣م	١٢٠,٠٠	
ل إزالة مخلفات مصنع الاسمنت (Bypass)	٤٣٧٣١٧١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٣٧٣١٧١,٠٠٠	جاري	٨٧٤٦٣,٤٢	٠,٠٠٠	٨٧٤٦٣,٤٢	٣م	٥٠,٠٠	
ل حفر في صخر (الركنة استبيات)	١٧٤٣٨٢٨٦,٦٢٠	٠,٠٠٠	١٧٤٣٨٢٨٦,٦٢٠	جاري	١٤٧٧٨٢,٠٩	٠,٠٠٠	١٤٧٧٨٢,٠٩	٣م	١١٨,٠٠	
الإجمالي										

٢٤٣٦٦٤٠٢٤,٩٨

الإجمالي

مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /
م/ مشيرة السيد عبد الله
٢٤٠٧/١٠/٢٠٢٣
٢٤٣٨٨٨٦,١٤
٢٤٣٦٦٤٠٢٤,٩٨
م/ ناصر محمد نصر طيب

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع /
م/ أسماء علي أحمد

مدير مشروع
التوقيع /
م/ أسماء علي أحمد



استشاري المساحة (SVP)
التوقيع /
م/ عاتق حمدي