

الفصل

٢٠١١ / ٢٠١٢

فروق الأسعار عناصر التكلفة مشروع ازواج طريق الخارجة اسيوط القطاع الاول فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٤٥ بطول ١٥ كم

المستخلص	قيمة فرق السعر
٩ م	١٦٧٦٢٨٥,٩٤ 1,696,994.30
١٠ م	1,448,493.31
الاجمالى المصروف	٢١٤٤٩٧٩,٣,145,487.61 ج-م

مهندس الهيئة

مهندس احمد غالى

مهندس الشركة

عبد الوهاب

[illegible]

رقم الترخيص	الفترة رقم (١٨٦) السنة ٢٠١٨ الصادر بشأن تنظيم المناقصات والمزايا						بيانات التعاقد						رقم العقد	بيان العقد	رقم اللوح					
	ف	م	ت	ع	هـ	و	رقم الترخيص	نسبة عدم الإتمام	عدد الأيام	شروط المستعطف	مواصفات المستعطف	نسبة عدم الإتمام				عدد الأيام	شروط المستعطف	مواصفات المستعطف	تاريخية	رقم المستعطف
١٠٠٣٧٨٠٠٠	٠٠٠٤٨٤٠٩	١٥٦,٧٠	٤٨٠,٤	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	٢٢١٨١٨	٨٨٧٣	٢٤٠٠٠	٠,٣٧٠	١٢٢	مارس و أبريل و مايو و يونيو	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٢٥	٢٢				
٩٧٨,٦٨	٠٠٠١٧٢٨٥	٢١٧,٨٠	٥٤١,٥	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	١٤٥٤٥	٥٨٢	٢٤٠٠٠	٠,٠٢٤	٨	يونيو	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٢٥	٢٢				
١٥٧١,٣٥	٠,١٨٠,١٤	١٣٤,٩٠٠	٦٢٢,٠	٤٨٧,١٠	٠,٦٥	٨٧٧٣٣	٣٤٩١	٢٤٠٠٠	٠,١٤٥	٤٨	ستمبر وأغسطس	بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٢٥	٢٢				
١٤٧٧٩,٤٠	٠,٤٦٢١١٥	١٩٦,٥٠٠	٦٨٣,٦	٤٨٧,١٠	٠,٦٥	٥٦٣٩٤	٢٢٥٥	٢٤٠٠٠	٠,٠٩٤	٣١	أكتوبر	بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٢٥	٢٢				
١٠٠,٣٧٩,٦٧	٠,٥٤٤٣٦١	٢٧٤,٩٠٠	٧٦٢,٠	٤٨٧,١٠	٠,٦٥	٢٧١٣٦٤	١١,٥٥	٢٤٠٠٠	٠,٤٦١	١٥٢	نوفمبر و ديسمبر و يناير و فبراير و مارس و أبريل و مايو و يونيو	بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٢٥	٢٢				
١٤٢,١٩٦,٦٧	٠,٧٨٩٩٨٢	٥٩٢,٠٠٠	١,٠٧٩,١	٤٨٧,١٠	٠,٦٥	١٨٠٠٠٠	٧٢٠٠	٢٤٠٠٠	٠,٣٠٠	٩٩	أبريل و مايو و يونيو و يوليو	بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٢٥	٢٢				
٢,١٠٧,١٨	٠,٢٢٣٩٧٣	٧٢,٥٠	٣٩٦,٢	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	٤٤٠,٨٢	٧١٨	٣٠٠٠	٠,٢٣٩	٧٩	ستمبر و أكتوبر	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	١٣١	٢٢				
٤,١٥٣,٣٩	٠,٢٨٨٢٣	٩٣,٣٠	٤١٧,٠	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	١٤٤١٠٠	١١,٠٠	٣٠٠٠	٠,٣٦٧	١٢١	نوفمبر و ديسمبر و يناير و فبراير	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	١٣١	٢٢				
٧,٠٣٣,٣٩	٠,٤٨٤٠,٩٠	١٥٦,٧٠	٤٨٠,٤	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	١٤٥٢٩٩	١١,٠٩	٣٠٠٠	٠,٣٧٠	١٢٢	مارس و أبريل و مايو و يونيو	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	١٣١	٢٢				
٦٤٦,٠٤	٠,٠٦٧٨٨٥	٢١٧,٨٠	٥٤١,٥	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	٩٥٢٧	٧٣	٣٠٠٠	٠,٠٢٤	٨	يوليو	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	١٣١	٢٢				
٨,٧٠٧,١٦	٠,١٥١٢٣٠	١٣٤,٩٠	٦٢٢,٠	٤٨٧,١٠	٠,٥٥	٥٧١٦٤	٤٣٦	٣٠٠٠	٠,١٤٥	٤٨	ستمبر وأغسطس	بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	١٣١	٢٢				
٨,١٩١,٢٠	٠,٢٢١٨٧٤	١٩٦,٥٠	٦٨٣,٦	٤٨٧,١٠	٠,٥٥	٣٦٩١٨	٢٨٢	٣٠٠٠	٠,٠٩٤	٣١	أكتوبر	بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	١٣١	٢٢				
٥,٦,١٨٧,٧٣	٠,٣١٠,٣٩٨	٢٧٤,٩٠	٧٦٢,٠	٤٨٧,١٠	٠,٥٥	١٨١,٠١٨	١٣٨٢	٣٠٠٠	٠,٤٦١	١٥٢	نوفمبر و ديسمبر و يناير و فبراير و مارس و أبريل و مايو و يونيو	بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	١٣١	٢٢				
٧١,٦,٣٣	٠,٢٢٣٩٧	٧٢,٥٠	٣٩٦,٢	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	٣١٩٨٣	٣٨٢٠	١٦,٠٠٠	٠,٢٢٩	٧٩	ستمبر و أكتوبر	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٨٣٥	٢٢				
١,٤٦١,٩٤	٠,٢٨٨٢٣	٩٣,٣٠	٤١٧,٠	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	٤٨٩٨٧	٥٨٦٧	١٦,٠٠٠	٠,٣٦٧	١٢١	نوفمبر و ديسمبر و يناير و فبراير و مارس و أبريل و مايو و يونيو	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٨٣٥	٢٢				
٢,٣٩,٩٩	٠,٤٨٤٠,٩٠	١٥٦,٧٠	٤٨٠,٤	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	٤٩٣٩٢	٥٩١٥	١٦,٠٠٠	٠,٣٧٠	١٢٢	مارس و أبريل و مايو و يونيو	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٨٣٥	٢٢				
٢١٧,٩٢	٠,٠٦٧٨٥	٢١٧,٨٠	٥٤١,٥	٣٣٣,٧٠	٠,١٠	٣٢٣٩	٣٨٨	١٦,٠٠٠	٠,٠٢٤	٨	يوليو	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٩	٨٣٥	٢٢				

أصل توريد رقم ١٨٦ لسنة ٢٠١٨ الصادر بشأن تنظيم المناقصات والمزايا

رقم ٢٠٢٤/٠٧/٠٨

١٣١

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/٠٨

٩

٨٣٥

٢٢

٢٠٢٤/٠٧/

فروق الأسعار عناصر الكتلة المتغيرة أصلا زواج الخارجة اسبوط (القطاع الأول) في المسافة من ٣٠ كم إلى ٤٥ كم بطول (١٥ كم)

تاريخ القائمة الموحدة ٢٠٢٢/١/١

تاريخ المستخلص من ٢٠٢٣/٨/١٤ إلى ٢٠٢٤/٧/٨

31

وزارة العدل
الهيئة العامة للطرق والكهوى والنقل البرى
شعبة التخطيط القانونية
عصر الوادى الجديد
شعبة التعليل العامة للطرق
الاصغر ادرية

328

توزيع المستحسنين من ١٠٠٠/٢٠١٢ إلى ١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

١٠٠٠/٢٠١٣

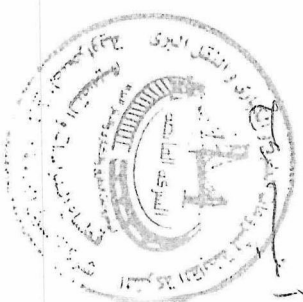
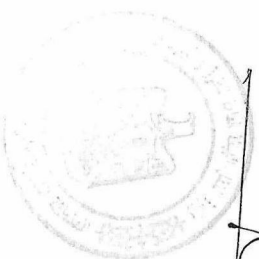
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية - حصر الوافدين الجدد
شركة النيل العامة لنقل البضائرية

تاريخ المستخلص من ٢٠٢٣/٧/٩ الى ٢٠٢٤/٧/٣٠

[illegible]

الاجتماعي بعد خصم ١%

Handwritten signature and date: 11/11/11



١٦٧٦٤٨٥٩٤
 شرفا سار ٩٣
 ١٢٤٨٤٩٢٣١
 ١٣
 ٢١٤٤٩٧٩١-

المستطاع =

١٥٦٤٩٩
 صفا
 ١١٢٥١٢
 دھفات

٤٤٨.٧٤١-
 ٤٨٩٦٩.٥١-

١٤٨١٩١٩١-
 صفا
 ٤٧٤٨.٩٦١-