

المعقد رقم (٢٢/٩٧٨ - ٢٣/٢٢) مع: الشركة المسبقة للطرق و المحطات خاتمة المدة من بدء العمل الى : ٢٠٢٣/٨/١٠ م

٢٣٢ بطول FDR مركز ابو حمص مح
٢٣٣ استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق النحدي المصراوي
٢٣٤

رقم اللد	اسم اللد	الفترة	الوحدة	كميات المقايمة	مقدار العمل السابق	مقدار الإصلاص التي تمت في خلال هذه المدة	جولة مقدار الأعمال التي تمت	جاري أم انتهى	جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن			استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه		جنيه	جنيه	
١	إصلاص توريد ونقل اترية صالحة للردم وطينية للمواصلات	١٧٠	٣٢	١٠١٧٨,٣٨	٢٤٧٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠١٠٠,٠٠٠	✓	١٠١٠٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	١٧١٧٠,٠٠٠	١٧١٧٠,٠٠٠	١٧١٧٠,٠٠٠	١٧١٧٠,٠٠٠	براعص تطبيق شروط التعاقد
٣	إصلاص إنشاء طبقة أساس مغطيت بسمك ٢٥ سم	١٥	٣	٢٤٦٠,٠٠	٢٤٧٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٤٧٩,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	١٤٣٧٨٢٠,٠٠	١٤٣٧٨٢٠,٠٠	١٤٣٧٨٢٠,٠٠	١٤٣٧٨٢٠,٠٠	أدرات الناصين وصالمة المرمر معراج
٤	إصلاص توريد وضايفه أسمنت مغطيت للشروط والمواصلات	٢٠٠٠	٣٦	٧٠٠٠	٦٨٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٦٨٢,٠٠٠	١٣٦٤٠,٠٠٠	١٣٦٤٠,٠٠٠	١٣٦٤٠,٠٠٠	١٣٦٤٠,٠٠٠	١٣٦٤٠,٠٠٠	ألقى تالسين صالمة المرمر معراج
٥	إصلاص إنشاء طبقة رابطة بسمك ١٢ سم مع استخدام الرقبات السائل متوسط التصلب (M.C.C) بيجل ١,٢ كجم/م ٢	٢٧,٥٠	٣٢	٢٤٦٠,٠٠	٢٤٠١١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٤٠١١,٠٠٠	٦٣٠٣,٢٥	٦٣٠٣,٢٥	٦٣٠٣,٢٥	٦٣٠٣,٢٥	٦٣٠٣,٢٥	الطريق البيني و التوبري و البتراسج الرشي معراج
٦	إصلاص إنشاء طبقة رابطة من الخرصة الاسفلتية على السانج كترج ١٣ بسمك ١ سم	١٤١	٣٢	٢٤٢٠,٠٠	٢٤٠١١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٢٤٠١١,٠٠٠	٣٥٠٥٦,٦٠	٣٥٠٥٦,٦٠	٣٥٠٥٦,٦٠	٣٥٠٥٦,٦٠	٣٥٠٥٦,٦٠	المحلات معراجة
٧	إصلاص إنشاء توريد ورش طبقة لصف من البيني بين RC بيجل لا يزيد عن ٤ كجم/م ٢	٩,٢٠	٣٢	٢٤٦٠,٠٠	٥٦٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٥٦٠٠٠,٠٠٠	٧٧٥٥٧١,٢٠	٧٧٥٥٧١,٢٠	٧٧٥٥٧١,٢٠	٧٧٥٥٧١,٢٠	٧٧٥٥٧١,٢٠	وثيقة الناصين معراجة وصالمة عن التربة من ٢٣/١٢/٢٠٢٣ و ٢٠٢٤/١٢/٢٠
٨	إصلاص إنشاء طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية على السانج بسمك ٥ سم بعد الدهك	١٤٠	٣٢	٢٤٦٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٥٠٠٠٠,٠٠٠	١١٨١٣,٤٠	١١٨١٣,٤٠	١١٨١٣,٤٠	١١٨١٣,٤٠	١١٨١٣,٤٠	الكرافان معراجة
	الإجمالي									٨٤٠٣٦٨٩٦,٢٠	٨٤٠٣٦٨٩٦,٢٠	٨٤٠٣٦٨٩٦,٢٠	٨٤٠٣٦٨٩٦,٢٠	٨٤٠٣٦٨٩٦,٢٠	المبنيين معراجة
	يتم خصم ٥,٠ % طبقة للمفاوضة									٤٢٠١٨٤,٤٨	٤٢٠١٨٤,٤٨	٤٢٠١٨٤,٤٨	٤٢٠١٨٤,٤٨	٤٢٠١٨٤,٤٨	المعال معراجة
	الإجمالي بعد خصم ٥,٠ % طبقة للمفاوضة									٨٣٦١٦٧١,٧٢	٨٣٦١٦٧١,٧٢	٨٣٦١٦٧١,٧٢	٨٣٦١٦٧١,٧٢	٨٣٦١٦٧١,٧٢	يتم خصم مبلغ ٥٥٧١,٧٥ جنيه قيمة الحزب المتبقية
	الكاركات									١٣١٣٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	
١	إصلاص توريد ونقل اترية صالحة للردم وطينية للمواصلات	١٣	٣	١٠١٧٨,٧٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	١٣١٣٠,٠٠٠	
٢	إصلاص إنشاء طبقة رابطة من الخرصة الاسفلتية على السانج كترج ١٣ بسمك ١ سم	٣	٣	٢٤٦٠,٠٠	٢٤٠١١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	٧٢٠٣٣٠	٧٢٠٣٣٠	٧٢٠٣٣٠	٧٢٠٣٣٠	٧٢٠٣٣٠	
٨	إصلاص إنشاء طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية على السانج بسمك ٥ سم بعد الدهك	٣	٣	٢٤٦٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	٢٥٤٢٠٨	٢٥٤٢٠٨	٢٥٤٢٠٨	٢٥٤٢٠٨	٢٥٤٢٠٨	
	الإجمالي									٨٤٧٢٦,٠٠	٨٤٧٢٦,٠٠	٨٤٧٢٦,٠٠	٨٤٧٢٦,٠٠	٨٤٧٢٦,٠٠	
	إضافة الكاركات									٨٤٧٢٦,٠٠	٨٤٧٢٦,٠٠	٨٤٧٢٦,٠٠	٨٤٧٢٦,٠٠	٨٤٧٢٦,٠٠	

مؤسس الشركة : محمد إبراهيم بدوي
مؤسس الهيئة : حسن محمود حاتم

A diagram of a cell with a nucleus containing a nucleolus and a nucleolus.

