

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس

بطول ٦٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ حتى الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق).

تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الهندسية (بتروجيت).

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/١٤.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلص رقم (٢) جاري

للعملية عاليه.

بمبلغ: ٣٢٨٠١٨٤,٣٩ جنيهاً (فقط ثلاثة ملايين ومائتان وثمانون ألفاً ومائة وأربعة وثمانون جنيهاً وتسعة

وثلاثون قرشاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع
مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٢/٢٠

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم

تنفيذ شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت) في المسافة من الكم 34 وحتى الكم 41

العقد رقم: 987 / 2021 / 2022 بتاريخ 2022-04-14

تاريخ التعاقد 2022-04-14 - تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

مستخلص فروق أسعار

رقم المستخلص	مدة تنفيذ الأعمال لكل مستخلص	إجمالي مستخلص فروق أسعار
جاري رقم 2	2022-07-07	3,280,184.39
	2022-09-11	

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات

م / أحمد العراقي

مدير المشروع
الهيئة

م / شريف صدقي

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

الشركة المنفذة

شركة بتروجت

م / محمد علي رزق

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

$$\text{قيمة التعويض او الخصم} = \text{كمية البند بالمستخلص} * \text{سعر البند} * \left(\frac{\text{الرقم القياسي عند المحاسبة} - \text{الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}}{\text{الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}} \right) * \text{معامل 1}$$

تاريخ التعاقد 2022-04-14 // تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
353.6	566.0	217.5	409.1
353.6	566.0	221.8	420.4
353.6	566.0	232.6	431.8

(يوليو 2022)
(اغسطس 2022)
(سبتمبر 2022)

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
323.7	436.3	167.5	340.9

فروق اسعار مستخلص (2) جارى من 2022-07-07 وحتى تاريخ 2022-09-11														
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
4	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات او حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م3	15,100	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	5634.33	17.00	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	1769.496
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	6986.57							2194.175
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	2479.10							778.578
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم وتشغيلها مع التأكد من أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		7,600	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	2835.82	33.00	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	1728.826
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	3516.42							2143.744
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	1247.76							760.683
	مسافة النقل حتى 2.0 كم		13,700	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	5111.94	33.60	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	3173.098
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	6338.81							3934.642
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	2249.25							1396.163
	مسافة نقل من 3 كم حتي 4 كم		3,800	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	1417.91	34.80	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	911.563
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	1758.21							1130.338
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	623.88							401.088

[Signature]

[Signature]

[Signature]



المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

$$\text{قيمة التعويض او الخصم} = \text{كمية البند بالمستخلص} * \text{سعر البند} * \left(\frac{\text{الرقم القياسى عند المحاسبة} - \text{الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية}}{\text{الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية}} \right) * \text{معامل 1}$$

تاريخ التعاقد 2022-04-14 // تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
353.6	566.0	217.5	409.1	(يوليو 2022)
353.6	566.0	221.8	420.4	(اغسطس 2022)
353.6	566.0	232.6	431.8	(سبتمبر 2022)

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
323.7	436.3	167.5	340.9	

فروق اسعار مستخلص (2) جارى من 2022-07-07 وحتى تاريخ 2022-09-11														
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
5	مسافة نقل من 4 كم حتي 5 كم	3م	85,500	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	31902.99	36.00	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	21217.407
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	39559.70							26309.585
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	14037.31							9335.659
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		23,300	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	8694.03	37.20	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	5974.789
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	10780.60							7408.738
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	3825.37							2628.907
	مسافة نقل من 6 كم حتي 7 كم		16,600	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	6194.03	38.40	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	4394.030
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	7680.60							5448.597
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	2725.37							1933.373
	مسافة نقل من 7 كم حتي 8 كم		4,300-	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	1604.48-	39.60	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	1173.782-
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	1989.55-							1455.489-
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	705.97-							516.464-
	مسافة نقل من 8 كم حتي 9 كم		17,600	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	6567.16	40.80	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	4949.901
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	8143.28							6137.877
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	2889.55							2177.956
	مسافة نقل من 9 كم حتي 10 كم		3,300-	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	1231.34-	42.00	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	955.404-
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	1526.87-							1184.701-
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	541.79-							420.378-
	مسافة نقل من 10 كم حتي 11 كم		5,400-	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	2014.93-	43.20	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	1608.056-
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	2498.51-							1993.990-
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	886.57-							707.545-

[Signature]

[Stamp: PETROJET]

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل 1 - $\frac{\text{الرقم القياسي عند المحاسبة} - \text{الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}}{\text{الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}}$)

تاريخ التعاقد 2022-04-14 // تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(يوليو 2022)	353.6	566.0	217.5	409.1
(اغسطس 2022)	353.6	566.0	221.8	420.4
(سبتمبر 2022)	353.6	566.0	232.6	431.8

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
	323.7	436.3	167.5	340.9

فروق اسعار مستخلص (2) جارى من 2022-07-07 وحتى تاريخ 2022-09-11														
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنقذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
6	اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	6,400	7-7-2022	31-7-2022	37.31%	2388.06	178.00	سولار	15.0%	323.70	353.60	1.39%	5889.588
	1-8-2022			31-8-2022	46.27%	2961.19								
	1-9-2022			11-9-2022	16.42%	1050.75								
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم		11,500	7-7-2022	31-7-2022	37.31%	4291.04	179.00	سولار	15.0%	323.70	353.60	1.39%	10642.308
				1-8-2022	31-8-2022	46.27%	5320.90							
				1-9-2022	11-9-2022	16.42%	1888.06							
	مسافة نقل من 3 كم حتي 4 كم		6,600	7-7-2022	31-7-2022	37.31%	2462.69	180.00	سولار	15.0%	323.70	353.60	1.39%	6141.881
				1-8-2022	31-8-2022	46.27%	3053.73							
				1-9-2022	11-9-2022	16.42%	1083.58							
	مسافة نقل من 4 كم حتي 5 كم		11,400	7-7-2022	31-7-2022	37.31%	4253.73	181.00	سولار	15.0%	323.70	353.60	1.39%	10667.641
				1-8-2022	31-8-2022	46.27%	5274.63							
				1-9-2022	11-9-2022	16.42%	1871.64							
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		20,100	7-7-2022	31-7-2022	37.31%	7500.00	182.00	سولار	15.0%	323.70	353.60	1.39%	18912.651
				1-8-2022	31-8-2022	46.27%	9300.00							
				1-9-2022	11-9-2022	16.42%	3300.00							
	مسافة نقل من 6 كم حتي 7 كم													





 شركة تطوير ورفع كفاءة الطرق والكباري والنقل البري

مستخلص فروق الأسعار
مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس - العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم 34 حتى كم 41
تنفيذ / شركة المشروعات البترولية والإستشارات الفنية (بتروجت)

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

$$\text{قيمة التعديل} = \text{كمية البند المستخلص} \times \text{سعر البند} \times \left(\frac{\text{نرخ قياسي عند التسليم} - \text{نرخ قياسي عند فتح تعديلات البند}}{\text{نرخ قياسي عند فتح تعديلات البند}} \right)$$

تاريخ التعاقد 2022-04-14 // تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(يوليو 2022)	353.6	566.0	217.5	409.1
(أغسطس 2022)	353.6	566.0	221.8	420.4
(سبتمبر 2022)	353.6	566.0	232.6	431.8

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
	323.7	436.3	167.5	340.9

فروق اسعار مستخلص (2) جارى من 2022-07-07 وحتى تاريخ 2022-09-11														
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	مسافة نقل من 11 كم حتي 12 كم		9,940-	31/7/2022	7/7/2022	37.31%	3708.96-	44.40	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	3042.237-
				31/8/2022	1/8/2022	46.27%	4599.10-							
				11/9/2022	1/9/2022	16.42%	1631.94-							
	مسافة نقل من 12 كم حتي 13 كم		9,000	31/7/2022	7/7/2022	37.31%	3358.21	45.60	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	2828.988
				31/8/2022	1/8/2022	46.27%	4164.18							
				11/9/2022	1/9/2022	16.42%	1477.61							
	مسافة نقل من 13 كم حتي 14 كم		84,000	31/7/2022	7/7/2022	37.31%	31343.28	46.80	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	27098.723
				31/8/2022	1/8/2022	46.27%	38865.67							
				11/9/2022	1/9/2022	16.42%	13791.04							
	مسافة نقل من 14 كم حتي 15 كم		200	31/7/2022	7/7/2022	37.31%	74.63	48.00	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	66.175
				31/8/2022	1/8/2022	46.27%	92.54							
				11/9/2022	1/9/2022	16.42%	32.84							
	مسافة نقل من 15 كم حتي 16 كم		600	31/7/2022	7/7/2022	37.31%	223.88	49.20	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	203.489
				31/8/2022	1/8/2022	46.27%	277.61							
				11/9/2022	1/9/2022	16.42%	98.51							
	مسافة نقل من 16 كم حتي 17 كم		200	31/7/2022	7/7/2022	37.31%	74.63	50.40	سولار	20.0%	323.70	353.60	1.85%	69.484
				31/8/2022	1/8/2022	46.27%	92.54							
				11/9/2022	1/9/2022	16.42%	32.84							
													30.573	

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل 1 - $\frac{\text{الرقم القياسي عند اسحاسبة - الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}}{\text{الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}}$)

تاريخ التعاقد 2022-04-14 // تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
353.6	566.0	217.5	409.1	(يوليو 2022)
353.6	566.0	221.8	420.4	(اغسطس 2022)
353.6	566.0	232.6	431.8	(سبتمبر 2022)

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
323.7	436.3	167.5	340.9	

فروق اسعار مستخلص (2) جارى من 2022-07-07 وحتى تاريخ 2022-09-11													
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	مسافة نقل من 7 كم حتي 8 كم		9,500	31-7-2022	7-7-2022	3544.78	37.31%	سولار	15.0%	183.00	323.70	1.39%	8987.929
				31-8-2022	1-8-2022	4395.52	46.27%				353.60	1.39%	11145.032
				11-9-2022	1-9-2022	1559.70	16.42%				353.60	1.39%	3954.689
	مسافة نقل من 8 كم حتي 9 كم		9,500	31-7-2022	7-7-2022	3544.78	37.31%	سولار	15.0%	184.00	323.70	1.39%	9037.044
				31-8-2022	1-8-2022	4395.52	46.27%				353.60	1.39%	11205.934
				11-9-2022	1-9-2022	1559.70	16.42%				353.60	1.39%	3976.299
	مسافة نقل من 9 كم حتي 10 كم		7,600	31-7-2022	7-7-2022	2835.82	37.31%	سولار	15.0%	185.00	323.70	1.39%	7268.926
				31-8-2022	1-8-2022	3516.42	46.27%				353.60	1.39%	9013.469
				11-9-2022	1-9-2022	1247.76	16.42%				353.60	1.39%	3198.328
	مسافة نقل لا تقل عن 20 كم		51,000-	31-7-2022	7-7-2022	19029.85-	37.31%	سولار	15.0%	195.00	323.70	1.39%	51414.988-
				31-8-2022	1-8-2022	23597.01-	46.27%				353.60	1.39%	63754.586-
				11-9-2022	1-9-2022	8373.13-	16.42%				353.60	1.39%	22622.595-
8	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل 1.50 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	65,000	31-7-2022	7-7-2022	24253.73	37.31%	بيتومين	70.0%	25.00	436.30	20.81%	126174.437
				31-8-2022	1-8-2022	30074.63	46.27%				566.00	20.81%	156456.301
				11-9-2022	1-9-2022	10671.64	16.42%				566.00	20.81%	55516.752
			65,000	31-7-2022	7-7-2022	24253.73	37.31%	سولار	10.0%	25.00	323.70	0.92%	5600.761
				31-8-2022	1-8-2022	30074.63	46.27%				353.60	0.92%	6944.944
				11-9-2022	1-9-2022	10671.64	16.42%				353.60	0.92%	2464.335
9	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC 3000) بمعدل 0.40 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	7,400	31-7-2022	7-7-2022	2761.19	37.31%	بيتومين	70.0%	8.35	436.30	20.81%	4797.734
				31-8-2022	1-8-2022	3423.88	46.27%				566.00	20.81%	5949.191
				11-9-2022	1-9-2022	1214.93	16.42%				566.00	20.81%	2111.003
			7,400	31-7-2022	7-7-2022	2761.19	37.31%	سولار	10.0%	8.35	323.70	0.92%	212.967
				31-8-2022	1-8-2022	3423.88	46.27%				353.60	0.92%	264.079
				11-9-2022	1-9-2022	1214.93	16.42%				353.60	0.92%	93.705





المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

قيمة التعريض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل 1 - $\frac{\text{الرقم القياسى عند المحاسبة} - \text{الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية}}{\text{الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية}}$)

تاريخ التعاقد 2022-04-14 // تاريخ استلام الموقع 2022-04-26

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
353.6	566.0	217.5	409.1
353.6	566.0	221.8	420.4
353.6	566.0	232.6	431.8

(يوليو 2022)
(اغسطس 2022)
(سبتمبر 2022)

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر 2021)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
323.7	436.3	167.5	340.9

فروق اسعار مستخلص (2) جارى من 2022-07-07 وحتى تاريخ 2022-09-11														
رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
10	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	84,300	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	31455.22	145.00	بيتومين	65.0%	436.30	566.00	19.32%	881310.415
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	39004.48							
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	13840.30							
			84,300	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	31455.22	145.00	سولار	10.0%	323.70	353.60	0.92%	42129.788
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	39004.48							
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	13840.30							
11	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	7,400	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	2761.19	125.00	بيتومين	65.0%	436.30	566.00	19.32%	66692.202
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	3423.88							
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	1214.93							
			7,400	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	2761.19	125.00	سولار	10.0%	323.70	353.60	0.92%	3188.126
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	3423.88							
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	1214.93							
13	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لايقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. أ- قطر 4 بوصة.	م.ط	135	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	50.37	140.00	سولار	10.0%	323.70	353.60	0.92%	65.141
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	62.46							
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	22.16							
	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لايقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. ب- قطر 6 بوصة.	م.ط	53	31-7-2022	7-7-2022	37.31%	19.78	210.00	سولار	10.0%	323.70	353.60	0.92%	38.361
				31-8-2022	1-8-2022	46.27%	24.52							
				11-9-2022	1-9-2022	16.42%	8.70							
الإجمالي		ثلاثة ملايين ومئتان وثمانون ألف ومائة وأربعة وثمانون جنيهاً ، 39/100 قرش فقط لاغير												
3,280,184.39														

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م / أحمد العراقي

مدير المشروع الهيئة
م / شريف صدقي

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

الشركة المنفذة
شركة بتروجت
م / محمد علي رزق