الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

١١٨ / ٢١٥

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 554+000 الى الكم 557+500 بطول 3.5 كم اتجاة النوبارية

تنفيذ : شركة ممدوح عبد المنعم للمقاولات العامة

من بداية العمل حتى: 2024-03-03

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة ممدوح عبد المنعم للمقاولات العامة رقم العقد(2023/2022/1403)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
3-1	**اعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	101.40	متر مكعب	19,079.01	0	18,125.00	18,125	0	1,837,875	0	0	0	1,837,875	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التامين الشخصية سارية حتى (2024-01-31) وثيقة تامين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-09-30) لا يوجد عدد 1 سيارة ملاكى لاتقل عن 1600 سى سى → ممم
	علاوة مسافة النقل 230 كم	342.00	متر مكعب	19,079.01	0	18,125.00	18,125	0	6,198,750	0	0	0	6,198,750	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	19,079.01	0	18,125.00	18,125	0	235,625	0	0	0	235,625	
4-1	**طبقات الأساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.40	متر مكعب	12,053.25	0	9,150.00	9,150	0	1,339,560	0	0	0	1,339,560	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	161.00	متر مكعب	12,053.25	0	9,150.00	9,150	0	1,473,150	0	0	0	1,473,150	
	علاوة مسافة النقل 112 كم	119.60	متر مكعب	12,053.25	0	9,150.00	9,150	0	1,094,340	0	0	0	1,094,340	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	12,053.25	0	9,150.00	9,150	0	228,750	0	0	0	228,750	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة	151.30	متر مكعب	8,776.50	0	6,220.00	6,220	0	941,086	0	0	0	941,086	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	175.00	متر مكعب	8,776.50	0	6,220.00	6,220	0	1,088,500	0	0	0	1,088,500	
	علاوة مسافة النقل 262 كم	314.60	متر مكعب	8,776.50	0	6,220.00	6,220	0	1,956,812	0	0	0	1,956,812	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	8,776.50	0	6,220.00	6,220	0	155,500	0	0	0	155,500	
	إجمالي قيمة المستخلص												**16,549,948**	

فقط : ستة عشر مليون وخمسمائة وتسعة واربعون ألفاً وتسعمائة وثمانية واربعون جنيها فقط لاغير

مهندس الإستشاري العام (سيسترا)
م / محمد السيد
6 / 2024

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الكتاري

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد حسني فياض

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريرا في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

تم الإعتماد ضمنياً
فقط

مكتب الاستشارى الهندسى
مشروع: القطار الكهربائى السريع
مدير المشروع الإستشاري
م / د. خالد قنديل

استشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مشروع القطار الكهربائي السريع
مكتب المشروع

ممدوح عبد المنعم محمود عبد الله
مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا بالاسكندرية

دفعة (٥) ١٢ ← ٢٠٠٠٠٠٠,- ٢٠٢٥/١١/٦

الاستقطاعات	
ضمان أعمال	٨٢٧٤٩٧,٤٠
دمغات	٤٦١١١,-
ت.م.م	١٩٠٤٨,-
إجمالي	٨٩٢٦٥٦,٤٠

أمر الرفع ١١٠٧٢٤٢,٦٠
معدة الضرائب ٩٥٢٢٨,-
الشركة ١٠١٢١٠٥,٦٠

باقي ١٢ ← ٢٠٠٠٠٠٠,- ٢٠٢٥/٢/١٠
٢٤٢٠٠٠,- خصم عدم توافر سيارة محرم ٢ فقط ٢٠٢٢/١٢/٤
الباقي ١٧٥٧٠٠٠
قيمة المستخلص ١٧٥٧٠٠٠

الاستقطاعات	
دمغات	٤٠٢٦٠,٨٠
ت.م.م	١٩٢٠٠

أمر الرفع ١٦٩٧٥٣٩,٢٠
الضرائب ٩٦٠٠٠,-
الشركة ١٦١٥٣٩,٢٠

عدد الملحقات :
القيمة : ٥٩٤٦٠,٨٠ إجمالي

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع بالمنة)

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقي للمقاول

جنيه مصري ١٦٥٤٩٩٤٨,-

المدفوع الآن بالتحويل رقم — بتاريخ

دفعة ٢ بتاريخ ٨/١٢
الاستقطاعات
دمغات ٨١١٧٣,-
ت.م.م ٦٢٩,٤٠
باشاع ١٠٤٩٠
تنمية ٢٣٦٥٧,-
رهن شركة ٢٠٠٠١,٥٠
إجمالي ١٤٥٥٥٨,٠
دفعة ٢
صافي ٣٣٨٨٣٨٢,٢٠
مهم ١٦٨٢٨٢,-
الشركة ٣٢٢٠٠٩٩,٢٠

دفعة ٤ مليون بتاريخ ٢٤/٥/١٧
الاستقطاعات
دمغات ١١٤٦٨,٥٠
ت.م.م ٤٧٦١٩,٠٥
١٦٢٠١,٥٥
م.م ٢٨٠٩٥,٢٥
الشركة ٥٩٩٦٠٢,-

خصم عدم توافر سيارة	١٦٠٠٠,-		
قيمة المستخلص	١٦٥٢٢٩٤٨		
دفعة ١	٥٠٠٠٠٠٠,-	①	
باقي	١١٥٣٢٩٤٨,-		
دفعة ٢ بتاريخ ٨/١٢	٣٥٣٢٩٤٨,-	②	
باقي	٨٠٠٠٠٠٠,-		
دفعة ٤ بتاريخ ٩/٦	١٠٠٠٠٠٠,-	③	
دفعة ٤ بتاريخ ١١/١٤	٢٠٠٠٠٠٠,-	④	
جملة قيمة التحويل	٤٠٠٠٠٠٠,- باقي	الجملة	
جملة قيمة التحويل	٢٠٠٠٠٠٠,- دفعة (٥) ← ٢٠٢٥/١١/٦	⑤	
المستخلص	٢٠٠٠٠٠٠,- باقي		

تسلمت التحويل رقم دفعة ٤ مليون جنيه ٢٤/٩/١٦ و أقر بأني أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أني تسلمت المستحق لي بالتمام و ليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

الاستقطاعات
دمغات ٢٢٥٤,-
ت.م.م ٩٥٢٤
٢٢٧٨

دفعة ٤ ب ٢ مليون جنيه
الاستقطاعات
دمغات ٦٨٩٦٨,٢٥
ت.م.م ٢٨٥٧١,٤٥
٩٧٥٣٩,٧٠

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضي شطب هذا القرار.
م.م ٤٧٦١٩
الشركة ٩١٩٦٠٢

الباقي ٢٩٠٢٤٦,٢٠
م.م ١٤٢٨٥٧,١٥
الشركة ٧٥٩٦٠٢,٤٥

٤٠٢٦,٠
٥٩٤٦,٠
٤١٧٨٧

٢٨٥٧١٤٢,٨٥