الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (9) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 220+0 الي الكم 220+8 بطول 8 كم اتجاه النيل .

تنفيذ : الحياه للمقاولات العامة و اعمال المحاجر .

عقد رقم (2022/2021/752) في 27 / 2 / 2022 .

بمبلغ : 3,220,750 جنيها (فقط ثلاثة مليون و مائتان و عشرون الف و سبعمائة و خمسون جنيها) لاغير

و باجمالي مبلغ : 136,883,100 جنيها (فقط مائة و ستة و ثلاثون مليون و ثمانمائة و ثلاثة و ثمانون الف و مائة جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2024/1/15 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٩/ 3 / 2024 .

مرفقات عدد (6)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان بأجمالي الاعمال حتي تاريخ مستخلص جاري رقم (9) .
- 1 استمارة 50 ع . ح .

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ ع . ح

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر
عقد (٧٥٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري (٩) لتنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية مشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠+٢٢٠ إلى الكم ٨+٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———
{ شيك على البنك المركزي فى : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٣٢٠٧٥٠	
	الجملة		

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة الإدارة المركزية

رئيس القسم مهندس/ احمد الدهان

٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم ———

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
	مستخلص جاري (٩) عقد (٧٥٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) لتنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية مشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠+٢٢٠ إلى الكم ٨+٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل					٣٢٠٧٥٠	
		إجمالى الأصل					

بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش
عادي: قرش جنيه —— —— إضافى: قرش جنيه —— —— دمغة توقيع: قرش —— رسم الدمغة		

صافي القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

الختم ذو التاريخ

روجع فى ——— سنة ٢٠

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف ———

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة ——— إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير ——— فى ——— سنة ٢٠

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ،،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديده – مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٠,٢٢٠ حتى كم٨,٢٢٠ بطول ٨كم (اتجاه النيل)
تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر
عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢)

بخصوص بند الملاحظات بالمستخلص رقم (٥) جارى للعملية عالية

نتشرف بالاحاطة بالاتى : -

١- يراعي تطبيق بنود التعاقد
٢- المهندسين متواجدين
٣- العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٤- لافتات العملية متواجده
٥- المكتب متواجد
٦- المعمل متواجد
٧- فني تأمين سلامة المرور متواجد
٨- التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد
٩- بوليصة التأمين متواجده
١٠- الاستراحة غير متواجده خلال مده المستخلص
١١- السيارات طبقاً لإفادة إدارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة.
١٢- تجهيزات الموقع متواجدة بموقع العمل حتي تاريخه.

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرآ فى :١٩/ ٣/ ٢٠٢٤
مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (٩) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديده) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل.

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر عن المده من بدء العمل الي ١٥ / ١ / ٢٠٢٤.

العقد رقم (٧٥٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٥٢٥٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	٥٥٠٠٠,٠٠	جاري	١١٠٥٥٠٠,٠٠		١١٠٥٥٠٠,٠٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	١٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٠٠,٠٠	جاري	١٠٢٦٠٠٠,٠٠		١٠٢٦٠٠٠,٠٠
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٣١٠٠٠٠,٠٠		١٣١٠٠٠٠,٠٠
٤	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٦٥٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٦٧٠٠٠,٠٠	جاري	٥٠٩٢٠٠٠,٠٠		٥٠٩٢٠٠٠,٠٠
٥	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٣٥٥,٠٠	م٢	١٣٨٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١٤٣٠٠٠,٠٠	جاري	٥٠٧٦٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٥٠٥١٥٠٠٠,٠٠
٦	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . (علاوه قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي)	٣٦٠,٠٠	م٢	٦٣٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جاري	٢٣٤٠٠٠٠,٠٠	٧٥٠٠٠٠,٠٠	١٥٩٠٠٠٠,٠٠
٧	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٢٢٠٠,٠٠	م٣	٢٨٥,٠٠	١٥,٠٠	٣٠٠,٠٠	جاري	٦٦٠٠٠٠,٠٠		٦٦٠٠٠٠,٠٠
٨	أعممال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٨ كم	٣٦٨,٠٠	م٣	٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري	١٦٥٦٠٠٠,٠٠		١٦٥٦٠٠٠,٠٠
٩	أعممال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٧٨ كم	٣٧٦,٠٠	م٣	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	جاري	٩٤٠٠٠٠,٠٠		٩٤٠٠٠٠,٠٠
بنود مستحدثة:										
١-١	الحفر في اي نوع من انواع التربة (ماعدا الصخر)	٤٥,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
١-٢	كالبند السابق ولكن حفر في صخر.	٩٥,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
١-٣	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن (2 سن : ١ رمل) لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ %.	٢٥٥,٠٠	م٣	٢٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠٠٠,٠٠	جاري	٧١٤٠٠٠٠,٠٠		٧١٤٠٠٠٠,٠٠
١-٤	ردم برمال نظيفة موردة للوصول للمناسيب المطلوبة لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ %.	١٢١,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
١-٥	أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٣٠ سم.	٣٢٦,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١ أ	توريد وصب خرسانة عادية بإجهاد ٢٥ ميجا باسكال.	١٨٧٥,٠٠	م٣	١٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٠,٠٠	جاري	٣١٨٧٥٠٠,٠٠		٣١٨٧٥٠٠,٠٠
٢ أ	توريد وصب خرسانة مسلحة بإجهاد ٤٥ ميجا باسكال.	٤٥٠٠,٠٠	م٣	٦٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٦٤٠٠,٠٠	جاري	٢٨٨٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٨٠٠٠٠٠,٠٠
٣ أ	توريد وتركيب حديد تسليح من النوع DWR (FY =500 Mpa)	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	١١٩٠,٠٠	٩,٠٠	١١٩٩,٠٠	جاري	٣١٧٧٣٥٠٠,٠٠		٣١٧٧٣٥٠٠,٠٠
١	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة	٧٦,٠٠	م٢	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	جاري	٢٢٨٠٠٠,٠٠		٢٢٨٠٠٠,٠٠
٢	توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة ٣٠٠ كجم / سم٢ جيوتكستايل GM 250	٣٣,٠٠	م٢		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
٣	توريد وتركيب عازل (سيكافليكس) لزوم فواصل التمدد عزل للرطوبة لفواصل التمدد Sealant	٢٩٠,٠٠	م.ط	٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	جاري	١١٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠
٤ أ	توريد وتركيب فواصل من مادة بي في سي بارتفاع ٣٢ سم فواصل إنشائية (سولينج بار دوبل)	٦٩٠,٠٠	م.ط	٢٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	جاري	١٥١٨٠٠٠,٠٠		١٥١٨٠٠٠,٠٠
٤ ب	فواصل تمدد (ووتر ستوب)	٤٨٠,٠٠	م.ط	٤٧٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٠,٠٠	جاري	٢٢٥٦٠٠,٠٠		٢٢٥٦٠٠,٠٠
الإجمالـــــــــــــــــــــــــــي										١٣٦٨٨٣١٠٠,٠٠
فقط مائة وسته وثلاثون مليون وثمانمائة وثلاثة وثمانون الف ومائة جنيها لاغير										

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .

(٢) يتم حجز مبلغ ١٠٠٠٠٠٠ جنيه فقط مليون جنيه لاغير من بند الحمايات الخرسانية لحين نهو الملاحظات..

(٣) مكتب الرائد استشاري الشركة المنفذه في أعمال البرابخ.

(٤) مكتب الرائد استشاري هيئة الطرق والكباري في أعمال الحمايات.

(٥) مكتب سبكترم استشاري هيئة الطرق والكباري في أعمال المسار.

(٦) يراعي تطبيق غرامة التأخير المستحقة.

الشركة المنفذة
م/
التوقيع /
الحياة

استشاري المساحة XYZ
م/ عاطف حمدي
عنه

استشاري الشركة المنفذة (أعمال البرابخ)
م/ صلاح الدين محمد
التوقيع / Salah

استشاري الهيئة
(أعمال الحمايات)
م/ صلاح الدين محمد
التوقيع / Salah

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

استشاري الهيئة
(أعمال المسار)
SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

الاستشاري العام (Systra)
م/ انعام عزت
MA Zeb
م/ خالد البطل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م/ محمود عبدالله
التوقيع /
روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ١٩/ ٢/ ٢٠٢٤

مدير المشروع
م/
رامــــــــــي بهيج

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي
التوقيع/

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م/
أحمد الطحـــــــــان

عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنه-العاصمه الاداريه-العلمين)

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامه واعمال المحاجر من 0.220 حتي كم 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)

عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

(بيان اعمال حتى تاريخ مستخلص جارى (٩)) بإجمالى

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكميه التي تم صرفها طبقا ال A3 (جاري 1)	الكمية بنسبة 100% جاري (2)	الكمية بنسبة 100% جاري (3)	الكمية بنسبة 100% جاري (4)		الكمية بنسبة 100% جاري (5)			الكمية بنسبة 100% جاري (6)		الكمية بنسبة 100% جاري (7)		الكمية بنسبة 100% جاري (8)		الإجمالي			اجمالي الكميه التي تم تنفيذها علي عقد 752
			من الكم 65+500 الي الكم 73+500	من الكم 65+500 الي الكم 73+500	من الكم 64+100 الي الكم 65+500 (قطاع سياج)	من الكم 64+100 الي الكم 65+500 (قطاع سياج)	من الكم 65+500 الي الكم 73+500	من الكم 64+100 الي الكم 65+500 (قطاع سياج)	من الكم 65+500 الي الكم 73+500	من الكم 6+400 الي الكم 7+000	من الكم 64+100 الي الكم 65+500 (قطاع سياج)	من الكم 65+500 الي الكم 73+500	من الكم 64+100 الي الكم 65+500 (قطاع سياج)	من الكم 65+500 الي الكم 73+500	من الكم 64+100 الي الكم 65+500 (قطاع سياج)	من الكم 65+500 الي الكم 73+500	من الكم 6+400 الي الكم 7+000	من الكم 64+100 الي الكم 65+500 (قطاع سياج)	من الكم 65+500 الي الكم 73+500	
1.1	الحفر الانشائي																			
	الحفر في اي نوع من انواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي اقصي كثافه وازالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الاماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .	م3		23,809.71										32,617.75					56,427.46	56,427.46
1	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكا فى تربه صخرية ذات أجهاد (100- 200) كج/سم2	م3							10,539					10,112.52					20,651.86	20,651.86
2	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكا فى تربه صخرية ذات أجهاد (200- 300) كج/سم2	م3		4,500					31,605					-14,708.32					21,396.98	21,396.98
3	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكا فى تربه صخرية ذات أجهاد (300- 400) كج/سم2	م3		17,022.91					4,870					47,698.29					69,591.29	69,591.29
	تربة احلال																			
1.3	توريد وعمل طبقة احلال من الرمل السيلسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن95 % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م3		28,268.95															28,268.95	28,268.95
4	طبقات الاساس																			
4.1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . .السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . .السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٧٨ كم	م3								4,822.30							4,822.30			4,822.30
4.2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٧٨ كم	م3								2,986.66							2,986.66			2,986.66
1.4	الردم الانشائي																			
	بالمتر المكعب ـ ردم برمال نظيفه موردة للوصول للمناسيب المطلوبة والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن 25سم، والرش بالمياه، والدك جيدا للوصول الى 95 % من اقصى كثافة جافة حسب الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م3																		
1.5	اعمال التكاسي																			
	بالمتر المكعب ـ اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % وألا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعدال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع.	م3																		
	الخرسانه العاديه																			
1.0	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.	م3	1,600.00						100										1,700.00	1,700.00
	اسفل البربخ باجهاد 25 ميجا باسكال																			
	الخرسانه المسلحه																			
2.0	توريد وصب خرسانه مسلحه والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والاختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	م3	6,200.00 حتى جارى (٩) صرف																6,200.00	6,200.00
	خرسانة مسلحه للبربخ باجهاد 45 ميجا باسكال																			
	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa)																			
3.0	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	طن	1,190.00 حتى جارى (٩) صرف																1,190.00	1,190.00
1	توريد ودهان ثلاثه أوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه	م2							3,000										3,000	3,000
3	عزل للرطوبه لفواصل التمدد Sealant	م.ط							400										400	400
4.0	فواصل مرنه من ماده بى فى سى لمنع التسرب (ووتر ستوب - سويلينج بار دوبل)																			
	توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بى في سي بارتفاع 32 سم وسمك لا يقل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب و عمل الوصلات وجميع الاكسسوارات أو ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه .																			
أ	سويلنج بار دوبل 2 سم وسمك 1 سم	م.ط	2,200.00																2,200.00	2,200.00
ب	فواصل التمدد وتر ستوب	م.ط	470.00																470.00	470.00
	البلاطات الخرسانية																			
7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2			5,699.23	8,091	14,187.43	4,913.00	25,410.96		10,565.28	2,700.00	6,151.20	37,805.00	846.44	28,601.82		36,266.15	108,705.21	144,971.36
	علاوه بعد اول 10 متر رأسي	م2			6,570.09													6,570.09		6,570.09
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م3							135					162		21			318	318

مهندس الشركه المنفذه

الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

مكتب الرائد
أستشاري الشركه المنفذه
(أعمال البرابخ)

م/ صلاح

مكتب الرائد
أستشاري الهيئه
(أعمال الحمايات)

م/ صلاح

الرائد للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

مكتب سبكترم
أستشاري الهيئه
(أعمال المسار)

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئه

م/محمود صلاح

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

SYSTRA

EL-RAEID
EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية

الحياة

المالك : وزاره النقل الهيئه العامه للطرق والكباري	الاستشاري : الرائد للاستشارات الهندسيه	المقاول المنفذ : شركه الحياه للمقاولات العامه واعمال المحاجر

حمايه مشروع القطار السريع من الفيضانات

اجمالي كميات بنود الاعمال الصناعيه المتعلقه بمشروع القطار السريع

م	رقم البربخ	طول البربخ	الخرسانه العاديه (م3)	الخرسانه المسلحه (م3)	حديد التسليح (كيلوا جرام)	العزل (م2)	سويلنج بار (متر طولي)	جيوتكستايل (م2)	sealant (متر طولي)	water stop (متر طولي)	ملاحوظات
1	68+577	64	213.490	تم ألغاء البربخ بعد صب العاديه (تم اضافه كميه الخرسانه العاديه)							
2	68+957	65	66.048	234.256	40,869.677	676.660	130.070	17.884	64.880	33.826	
3	69+582	32	49.183	152.762	35,878.270	339.775	91.600	6.400	29.640	14.800	
4	72+147	42	42.122	150.356	25,195.410	434.246	83.126	8.600	28.614	13.300	
5	72+317	53	55.703	202.018	35,493.364	578.516	108.700	15.290	52.449	23.560	
6	72+657	31	37.263	102.232	22,079.640	296.695	68.448	7.300	23.014	10.200	
7	72+812	35	37.007	105.009	21,247.180	303.463	71.694	7.300	23.014	10.200	
8	73+375	80	66.050	309.161	43,577.920	683.823	123.920	13.790	50.985	28.240	
9	73+505	60	51.436	178.984	30,245.340	458.430	102.310	6.600	23.814	13.600	
10	73+697	68	74.145	322.450	52,806.400	757.573	141.687	18.200	65.512	34.300	
11	73+875	100	132.578	658.298	129,748.180	1284.116	201.960	26.254	100.178	56.020	
12	73+080	163	233.218	1561.350	316,298.360	2242.327	325.775	38.793	148.094	86.734	
13	74+295	133	193.611	1275.327	194,089.824	1839.072	269.764	33.394	125.878	72.734	
14	74+800	112	109.638	569.004	114,056.901	1082.997	167.419	15.869	61.283	34.832	
15	75+220	59	62.110	222.990	38,640.470	645.246	122.520	13.342	46.947	23.563	
16	75+477	39	41.505	117.300	23,659.360	338.646	82.010	5.800	20.014	10.200	
17	76+382	53	54.826	199.284	27,393.221	576.103	108.290	8.800	29.014	13.300	
18	97+407	67	63.118	تم ألغاء البربخ بعد صب العاديه (تم اضافه كميه الخرسانه العاديه)							
19	97+917	55.59	69.059	256.975	48,232.700	667.325	111.624	9.800	33.014	15.400	
اجمالي الكميات			1,652.111	6,617.756	1,199,512.217	13,205.011	2,310.917	253.415	926.344	494.809	

الوصف	مكتب فني الشركه	استشاري الشركه المنفذه (الرائد)	الاستشاري العام (سيسترا)	مهندس الهيئه
الاسم	[illegible]	[illegible]	صلاح الدين محمود	
التوقيع				
التاريخ			٢٠٢٢/٧/٤	