٤٢
٢/١٦

الهيئـــــة العامـــة للطرق و الكباري
المنطقـــــة الثالثة عشر
الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات

مستخلص (جاري ١)

عن عملية استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (ذراع غرب النيل) في المسافة من كم (٢١٨+٠٠٠) الى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم (اتجاه اكتوبر)

الهيئـــــة العامـــة للطرق و الكباري
وزارة النقل

العقد رقم : ٦٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٤ تاريخ إستلام الموقع : ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤ حتى تاريخ : ١٨ / ٨ / ٢٠٢٤

رقم البند	نـــــوع العمـــــل	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الفئة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.											مكاتب جهاز الإشراف و الإستشارى متواجدة
	مسافه النقل حتى ٥٠٠	م٣	١٧٢٠٠	٥,٠٠	٠	٦٢٢٠	٦٢٢٠	جاري ١	٣١١٠٠,٠٠	٠	٣١١٠٠,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
	علاوة مسافة نقل ٠,٢٥ ج لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٢٣,٥ كم - ٠,٥ كم)	م٣		٥,٧٥	٠	٦٢٢٠	٦٢٢٠	جاري ١	٣٥٧٦٥,٠٠	٠	٣٥٧٦٥,٠٠	تأمين سلامة المرور متواجدة
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											المستلزمات والمهمات متواجدة المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	لمسافة نقل حتى ٢٠ كم	م٣	١٤,٠٠٠	١٤٦,٤٠	٠	٨٣٥	٨٣٥	جاري ١	١٢٢٢٤٤,٠٠	٠	١٢٢٢٤٤,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	مسافة النقل حتى ٨٤ كم -٢٠ كم = ٦٤ كم علاوة ١,٣ جنيه طبقا للمفاوضة (كسارة القبطان)	م٣		٨٣,٢٠	٠	٨٣٥	٨٣٥	جاري ١	٦٩٤٧٢,٠٠	٠	٦٩٤٧٢,٠٠	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الاتربة	م٣		٢٥,٠٠	٠	٨٣٥	٨٣٥	جاري ١	٢٠٨٧٥,٠٠	٠	٢٠٨٧٥,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة
	قيمة المادة المحجرية للاتربة المرحلة الاولى ١,١٢٨ طبقا للمفاوضة١,٣٠٠	م٣		١٣١,٠٤	٠	٨٣٥	٨٣٥	جاري ١	١٠٩٤١٨,٤٠	٠	١٠٩٤١٨,٤٠	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة نقل حتى ٢٠ كم	م٣	١٥,٠٠٠	١٥١,٣٠	٠	٩٢٣	٩٢٣	جاري ١	١٣٩٦٤٩,٩٠	٠	١٣٩٦٤٩,٩٠	لاقئات المشروع متواجدة
	مسافة النقل حتى ٨٤ كم -٢٠ كم = ٦٤ كم علاوة ١,٣ جنيه طبقا للمفاوضة (كسارة القبطان)	م٣		٨٣,٢٠	٠	٩٢٣	٩٢٣	جاري ١	٧٦٧٩٣,٦٠	٠	٧٦٧٩٣,٦٠	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الاتربة	م٣		٢٥,٠٠	٠	٩٢٣	٩٢٣	جاري ١	٢٣٠٧٥,٠٠	٠	٢٣٠٧٥,٠٠	المعدات متواجدة.
	قيمة المادة المحجرية للاتربة المرحلة الاولى ١,١٢٨ طبقا للمفاوضة١,٣٠٠	م٣		١٣٨,٣٢	٠	٩٢٣	٩٢٣	جاري ١	١٢٧٦٦٩,٣٦	٠	١٢٧٦٦٩,٣٦	
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمنيول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٤٥٠٠٠	٤٣٢,٠٠	٠	٢٦١٨٢	٢٦١٨٢	جاري ١	١١٣١٠٦٢٤,٠٠	٠	١١٣١٠٦٢٤,٠٠	التقارير (اليومى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة.
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمنيول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٠	٩	٩	جاري ١	٢٣٩٨٦,٨٠	٠	٢٣٩٨٦,٨٠	
	الاجمـــــــــالـــــــــي								١٢٠٩٠٦٧٣,٠٦	٠	١٢٠٩٠٦٧٣,٠٦	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٢٠٩٠٦٧٣,٠٦
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٢٠٩٠٦٧٣,٠٦
ما سبق صرفه	٠
اجمالى قيمة المستخلص	١٢٠٩٠٦٧٣,٠٦

الشركة المنفذة
الدولية للمقاولات و التوريدات
م/ عبدالعزيز أمين عبدالعزيز
التوقيع /

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التوقيع /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
م/
التوقيع /

الإستشاري المشرف بمكتب الدراسات كونسلتنج
مدير المشروع (الاستشاري)
مشروع القطار السريع - المسار الأول

الاستشاري العام
سيستراا للاستشارات الهندسية
م/ ياهو نور الدين
التوقيع /
تم مراجعة الأعمال متابعة مصر للكباري

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري:
م/احمد عادل الشاعر
التوقيع/
مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقه
التوقيع/

مدير المشروعات
م/ كارم إمام
التوقيع/

رئيس المنطقه الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر
التوقيع

اجمالى اعمال ١٢٠٩٠٦٧٢,١٠
خصم سابق ٥٢٥
صافى المستخلص ١٢٠٣٨١٧٢,١٠
دمغة ١ مم (١) ٧٠٩٠٦٧٣,١٠
باقى م (١) ٤٩٤٧٥

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

العقد رقم : (٦٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
بتاريخ : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٤

مع الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات
شاملة المدة من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	٧٠٩٠٦٧٣,١٠	
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
دمغة ١									
الاستقطاعات									
دمغات	١٦٢٤٦٩								
إشراف	٦٢٣,٤٠								
شحن	١٠٣,٩٠								
صافى المستحق	٣٤٥٠١,٥٠								
تشغيل وبناء	٥٠								

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ علاقات الكاتب المنوط روجع.....
شيك
اذن
يعتمد سحب صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

[illegible] بتاريخ..... سنة ٢٠
اجمالى ٢٠٢٦٩٧٨٠
تاريخ

	قرش	جنيه
قيمة التحويل		
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
الجملة		
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

تحريراً في / سنة ٢٠

صافى المستخلص ٦٨٨٧٩٧٥,٣٠
الضرائب ٣٣٧٦٥١
حركة ٦٥٥٠٣٤٤,٣٠