

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالاحالة الي عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية القطاع الرابع (جرجا / قوص) من
الخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
المسافة من الكم ٥٨٤.٦٠٠ إلي الكم ٥٨٦.١٠٠ بطول ١.٥٠٠ كم عقد رقم (٦٩٦)
(مستخلص رقم ٤ جاري) تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى .
طبقاً لعقد سيارات المحملة وهي كالاتي :-

عدم تواجد أي سيارات علي العملية المذكورة (طبقاً لما ورد لنا من كراسة الشروط)
طبقاً لخطاب الاداره المركزيه لبحوث الطرق .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم ...

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

(توقيع)
مهندس / محمد جلال محمد العديلي
مدير عام الإدارة العامة للمركبات
والمشرف علي السيارات المحملة



فلا
ص

امتهن
ر