الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٧٥٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

عن عملية :استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Biock من منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ٠٣ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (مدة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ويثبتها بالمياة الأصولية الموصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الموصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	٨٥,٠٠	٢٧٠٢٠	م٣	٠,٠٠	٢٣١٩٢,٩٢	٢٣١٩٢,٩٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٩٣١٩٧٠,٢٤	٠,٠٠	١٩٣١٩٧٠,٢٤	المعدات متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	١٨٣,٧٥		م٣	٠,٠٠	٢٣١٩٢,٩٢	٢٣١٩٢,٩٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	٤١٧٦٤٦٥,٠٧	٠,٠٠	٤١٧٦٤٦٥,٠٧	فريق العمل متواجد .
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كمّ وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥,٥ كم - ٢ كم) (محجر مطار سفنكس) = ٢,٥ ج * ٧٣,٥ كم = ١٨٣,٧٥ جنيه			م٣	٠,٠٠	٢٣١٩٢,٩٢	٢٣١٩٢,٩٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٤٣١٩٣٠,٨٨	٠,٠٠	١٤٣١٩٣٠,٨٨	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45)*(1.25) نسبة الانتفاش*(١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٦٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٣١٩٢,٩٢	٢٣١٩٢,٩٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	٢٩٥٤٧٧,٨٠	٠,٠٠	٢٩٥٤٧٧,٨٠	البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٣١٩٢,٩٢	٢٣١٩٢,٩٢	جاري ١	%٩٨,٠٠				المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
٦	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١١٢,٧٣	٢٢٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٨٨٦٣,٩٩	١٨٨٦٣,٩٩	جاري ١	%٩٨,٠٠	٢٠٨٤٠٠٦,٨٤	٠,٠٠	٢٠٨٤٠٠٦,٨٤	لافتات المشروع متواجدة .
٩	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١: ١ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه الكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .											العلامات الارشادية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٤٠ كم.	٤٠٥,٨٢	٨٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٨١٣,١٥	٥٨١٣,١٥	جاري ١	%٩٨,٠٠	٢٣١١٩١٠,٦٨	٠,٠٠	٢٣١١٩١٠,٦٨	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٤٠ كم) (كسارة السلام) = ٢,٥ ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٨ كم = ٢١٧,٢ جنيه	١٦٧,٢٠		م٣	٠,٠٠	٥٨١٣,١٥	٥٨١٣,١٥	جاري ١	%٩٨,٠٠	٩٥٢٥١٩,٥١	٠,٠٠	٩٥٢٥١٩,٥١	يراعي تطبيق بنود العقد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٥٨١٣,١٥	٥٨١٣,١٥	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٤٢٤٢٢,١٨	٠,٠٠	١٤٢٤٢٢,١٨	
١٠	بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٨٠ م٣ سن دلوميت متدرج و ٤٠ م٣ رمل حرش على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع والتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠٠,٠٠	٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٩٢,٩٥	١٢٩٢,٩٥	جاري ١	%٩٨,٠٠	٢٤٠٧٤٧٢,٩٠	٠,٠٠	٢٤٠٧٤٧٢,٩٠	
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٢١,٥ مم والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٤٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٥% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ويثبتها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .	١٧١,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	٨٥١٤٧٧,٣٣	٠,٠٠	٨٥١٤٧٧,٣٣	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم.	٢١٧,٢٠		م٣	٠,٠٠	٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٠٨١٥٢٥,٥٩	٠,٠٠	١٠٨١٥٢٥,٥٩	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٨ كم = ٢١٧,٢ جنيه			م٣	٠,٠٠	٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٣٠٥٠٠١,٠٥	٠,٠٠	١٣٠٥٠٠١,٠٥	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180 ج) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٢٦٢,٠٨		م٣	٠,٠٠	٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٢٤٤٨٤,٩٩	٠,٠٠	١٢٤٤٨٤,٩٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥	٠,٠٠	١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥	
	الإجمالى											١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											٠,٠٠	
	ما سبق صرفه											١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)												

تحريراً في ٠٢ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م/ محمد احمد يوسف

الاستشاري العام للمشروع
سوسترا للاستشارات الهندسية
م/ ياهر نور الدين
م/ حمدي أحمد

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

تم مراجعة الأعمال المنفذة وما عدا البنود تم مراجعة البنود وما عدا البنود الحوادث بجرمة وبنود الكارتات لم أنه تم مراجعتها من الهيئة .

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقبول تحريراً في ٠٢ / ٠٣ / سنة ٢٠٢٥ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الغات
تحريراً في ٠٢ / ٠٣ / سنة ٢٠٢٥

سبق صرفها الى
غير الوارد بمسك الشروط اعتمدت من

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

تم خصم مبلغ (٧٠٠) لعدم توافر المياه لاعمال الدمك

اجمالى الاعمال ١٩٩٦٦٦٥,٠٥
الاعمال السابقة —
خصم سيارة ٣٠٠٠
الاستخلاص ١٩٠٩٣٦٦٥,٠٥

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

العقد رقم : (٧٥٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ المبزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
الاستقطاعات									
ضمان اعمال				٩٥٤٨٣٣,٣٠				١٧٤٨٤٥٠٣,٥٥	صافى الاستخلاص
دمغات				٤٣٦٨٣,٠				٩٠٩٣٦٥	الضرائب
م.ت.ص				١٨١٨٧٣				٤٩١٠٥٧	تأمينات البطرك
ايجار				٦٢٦,٤٠					
شعر				١٠٤,٤٠				١٦٠٨٤٨٢	صرف
مهلة هندسى				٢٩٩٠٤,٤٠					
				٥٠٠٠					

مشروعات
اجمالى ١٦٠٩١٦٦,٥٠

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
.....
شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

	قرش	جنيه
قيمة التحويل		
رسم دمغة اصلى.....		
رسم دمغة اضافى.....		
امانات.....		
ايرادات		
الجملة		
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

تحريراً في / سنة ٢٠

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....