٢/٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

صفحة (1/1)

مستخلص جاري ١

عن عملية :استكمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (منفلوط - جرجا) بمشروع انشاء الخط الثانى للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر -الاقصر-اسوان-ابوسمبل) في المسافه من الكم ٤٥٣,٣٦٦ الي الكم ٤٥٥,٣٦٦ بطول ٢ كم بالامر المباشر

تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٣/١٩

العقد رقم : (١٢٤ع / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٧ / ٣ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالمقايسة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	% جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٦	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات. علاوة ١,١ جنيه /كم من مسافة نقل ناتج النسف.	٦٤,٩٠	م3	١١٣١٢٥٦,٠٠	٠,٠٠	٥٨٨٤٠٠,٠٠	٥٨٨٤٠٠,٠٠	جارى ١	٣٨١٨٧١٦٠,٠٠			كتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجده وثيقه التامين متواجده المهندسون متواجدون التقارير (الميدني-الاسبوعي)متواجد السياره متواجده
	الاجمالي								٣٨١٨٧١٦٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٣٨١٨٧١٦٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٣٨١٨٧١٦٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص جارى ١									٣٨١٨٧١٦٠,٠٠		

تحريراً في ١٩/٣ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الشناوى
م/ محمد سامح

سعيد صالح عبد المجيد
س.ت: ١٧٩٦

الاستشاري المساعد (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
مدير المشروع
م/

El Dawlia For Surveying & maps

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
مدير المشروع
م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/

SYSTRA EGYPT BR.
New Cairo

تم استلام بند تلافي الملاحظات بالعاينة والجهة الكتابية في الخماسي

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ [illegible] حسين أحمد
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ أحمد حسين كمال
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أسامة محمد ثروت
م/

يعتمد ,,,,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ مصطفي علي مسعود

٣٨٠١٨٧١٦٠,— جملة الأعمال
أ س سنه

٣٨١٨٧١٦٠,— المستحق صرفه

الاستقطاعات

م ١/٥ ١٩٩٣٠٨,—
دمغ ٢٢٩٤٢٢,٦٠
أمانات ٦٨٧٦٦٨,٧٨
ج ٤
توزيع وهالك
١٧١٨٤٢,٢٢
جملة الاستقطاعات

ب ③ ١٢٠٠٠٠٠٠
الاستقطاعات
دمغات ٢٧٤٦٨٣
الصافي ١١٧٢٥٣١٧
ضرائب ٥٧١٤٢٩
الشركة ١١١٥٣٨٨٨

٢٩٩٨٠٩٢,—

الصافي ١ ٣٥١٨٩٠٦٨,—

رئيس [illegible]

مهندس /

[illegible] علي المقصود

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
السابعة بأسيوط

اجمالي الأعمال ٣٨١٨٧١٦٠
سابقه

٣٨١٨٧١٦٠
الأساسي ٣٨١٨٧١,٦٠

بزيادة ٣٧٨٠٥٢٨٨,٤٠
٥ ....

الباقي ٣٢ ٣٨٠٥٢٨٨,٤٠
دفعة ② ٧٨٠٥٢٨٨,٤٠
الباقي ٢٥ ....
دفعة ③ ١٢ ....
الباقي ١٣ ....

دفعة ② ٧٨٠٥٢٨٨,٤٠

الاستحقاقات باسم المصلحة
دفعة
~~٢٩٧٥٠٣٩,٥٠~~
دفعة
٢٩٧١٠٣,٢٠

الصافي ~~١٢٧١٠٤٤٦٣~~
أوامر الدفع ٦٣٧٢٣٢,—
الضرائب ~~٦١٩٤٨~~
الشركة ~~١٢٠٨٣٤٤٤٤~~
١٢٠٦٥٦٦٤,٨٠

دفعة ٥ ....

الاستحقاقات
ض.ع.ص ٤٧٦١٩,١٦
دمغة ج ١١٤٦٨٢,٥٠
أمانات ع ٦٢٦,٤٠
تأمين ١٠٤,٤٠م
مصاريف إدارية ١٦٠٣٧٧
تشغيل وتأمين ٥٠٠٠

أوامر الدفع ٤٦٧١٥٩٠,٦٠
ضرائب ٢٣٨٠٩٥
تأمينات اجتماعية ٦٦٣٧٢٩
الشركة ٣٧٦٩٧٦٦,٦٠

الاستحقاقات ٢١٦٢٤٩٧,٥٠
قيمة أعمال ١٩٠٩٣٥٨
دمغات ج ١٧٨٨٠٣,٤٠
م. ت ٧٤٣٣٦,١٠

أوامر الدفع ٥٦٤٢٧٩,٩٤
ضرائب ٣٧١٦٨٠
البنك الأهلي ٥٢٧١١٠٩٠