الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بإنشاءات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي النطاع الثاني ( بني مزار- منفلوط ) المسافة ٢١٧٫٣٥٠ الى الكم ٢٢٠٫٣٠٠ بطول ٣ كم لتفيذ شركة القناة للموانى والمشروعات الكبرى من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٤-٩-١٠
مستخلص جارى (١) عقد رقم (٢٠٢٣/١٠٩٦/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

| رقم البند | بيان البند | الفئة طبقاً للعقد قرش / جنيه | الوحدة | كمية البند بالعقد | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال | جاري أم نهائي | جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه | أستقطاع أو حجز قرش / جنيه | الباقي بعد الإستقطاع قرش / جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١-١ | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبتد يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لتامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة. | | م٢ | | | | | | | | |
| ١-١-١ | من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٤ مارس ٢٠٢٤ | ١٤,٧٠ | | ١٠١٣٢,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٨١٠٤,٠٠٠ | ٨١٠٤,٠٠٠ | جارى ١ | ١١٩١٢٨,٨٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١١٩١٢٨,٨٠٠ | |
| ٢-١-١ | إبتداءاً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | ١٥,٣٠ | | ١٠١٤,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٨٥٠,٠٠٠ | ٨٨٥٠,٠٠٠ | | ١٣٥٤٠٥,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٣٥٤٠٥,٠٠٠ | |
| ٣-١-١ | علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم | ١,٢٠ | | ٢١١٩٦,٠٠٠ | ٠,٠٠ | ١٦٩٥٥,٠٠٠ | ١٦٩٥٥,٠٠٠ | | ٢٠٣٤٦,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٠٣٤٦,٠٠٠ | |
| ٢-١ | بالعدد ازالة أشجار ونخيل بارتفاع لايقل عن ٤ متر والقطر لايقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بكامل وناقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف. | ٤٠٠,٠٠ | بالعدد | ٣٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٨,٠٠ | ٢٨,٠٠ | جارى ١ | ١١٢٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١١٢٠٠,٠٠٠ | |
| ١-٢ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . | | | | | | | | | | |
| ١-٢-١ | من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | ٢٨,٢٠ | م٣ | ٣٢٠٨,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٥٦٥,٠٠٠ | ٢٥٦٥,٠٠٠ | جارى ١ | ٧٢٣٣٣,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٧٢٣٣٣,٠٠٠ | |
| ٢-٢-١ | علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم | ٤,٤٠ | | ٣٢٠٨,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٥٦٥,٠٠٠ | ٢٥٦٥,٠٠٠ | | ١١٢٨٦,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١١٢٨٦,٠٠٠ | |
| ٢-٢ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | | | | | | | | | | |
| ١-٢-٢ | من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | ٣٢,٩٠ | م٣ | ٨٠١٧,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٦٤١٢,٠٠٠ | ٦٤١٢,٠٠٠ | جارى ١ | ٢١٠٩٥٤,٨٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢١٠٩٥٤,٨٠٠ | |
| ٢-٢-٢ | إبتداءاً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | ٣٤,٢٠ | | ٢٥٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣٢١٧,٠٠٠ | ٣٢١٧,٠٠٠ | | ١١٠٠٢١,٤٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١١٠٠٢١,٤٠٠ | |
| ٣-٢-٢ | علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم | ٤,٤٠ | | ٨٠٦٧,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٦٤٥٣,٠٠٠ | ٦٤٥٣,٠٠٠ | | ٢٨٣٩٣,٢٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٨٣٩٣,٢٠٠ | |
| ٤-٢-٢ | علاوة مسافة نقل ٧ كم | ٧,١٥ | | ٢٤٩٥٠,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣١٧٦,٠٠٠ | ٣١٧٦,٠٠٠ | | ٢٢٧٠٨,٤٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٢٧٠٨,٤٠٠ | |
| ٣-٢ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . | | | | | | | | | | |
| ١-٣-٢ | من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | ٣٧,٠٠ | م٣ | ٤٧٤١٤,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣٧٩٣٠,٠٠٠ | ٣٧٩٣٠,٠٠٠ | جارى ١ | ١٤٠٣٤١٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٤٠٣٤١٠,٠٠٠ | |
| ٢-٣-٢ | إبتداءاً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | ٣٨,٣٠ | | ٨٠٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٢٩٤٨,٠٠٠ | ٢٢٩٤٨,٠٠٠ | | ٨٧٨٩٠٨,٤٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٨٧٨٩٠٨,٤٠٠ | |
| ٣-٣-٢ | علاوة مسافة نقل ٧ كم | ٧,١٥ | | ٨٠٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٤٩٤٥٢,٠٠٠ | ٤٩٤٥٢,٠٠٠ | | ٣٥٣٥٨١,٨٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣٥٣٥٨١,٨٠٠ | |
| ٤-٣-٢ | علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم | ٤,٤٠ | | ١٥٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١١٤٢٥,٠٠٠ | ١١٤٢٥,٠٠٠ | | ٥٠٢٧٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٥٠٢٧٠,٠٠٠ | |
| ٤-٢ | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - ارتكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . | | | | | | | | | | |
| | من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | | | | | | | | | | | |
| ٦-٤-٢ | ذات إجهاد ( ٦٠٠-٧٠٠ ) كجم/سم٣ | ١٣٤,٤٠ | م٣ | ٣٠٨٥,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٤٦٧,٠٠٠ | ٢٤٦٧,٠٠٠ | جارى ١ | ٣٣١٥٦٤,٨٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣٣١٥٦٤,٨٠٠ | |
| ٧-٤-٢ | ذات إجهاد ( ٧٠٠-٨٠٠ ) كجم/سم٣ | ١٤٣,٠٠ | | ٨٥٧,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٦٨٤,٠٠٠ | ٦٨٤,٠٠٠ | | ٩٧٨١٢,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٩٧٨١٢,٠٠٠ | |
| ٩-٤-٢ | علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم | ٤,٤٠ | | ٣٩٤١,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣١٥٢,٠٠٠ | ٣١٥٢,٠٠٠ | | ١٣٨٦٨,٨٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٣٨٦٨,٨٠٠ | |
| | إبتداءاً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | | | | | | | | | | | |
| ١٦-٤-٢ | ذات إجهاد ( ٦٠٠-٧٠٠ ) كجم/سم٣ | ١٣٩,٥٥ | م٣ | ١٠٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣٣٢٩,٠٠٠ | ٣٣٢٩,٠٠٠ | جارى ١ | ٤٦٤٥٦١,٩٥٠ | ٠,٠٠٠ | ٤٦٤٥٦١,٩٥٠ | |
| ١٧-٤-٢ | ذات إجهاد ( ٧٠٠-٨٠٠ ) كجم/سم٣ | ١٤٨,٥٠ | | ٩٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٣٢٨,٠٠٠ | ١٣٢٨,٠٠٠ | | ١٩٧٢٠٨,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٩٧٢٠٨,٠٠٠ | |
| ١٨-٤-٢ | ذات إجهاد ( ٨٠٠-٩٠٠ ) كجم/سم٣ | ١٥٧,٤٥ | | ٥٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٥٢,٠٠٠ | ٥٢,٠٠٠ | | ٨١٨٧,٤٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٨١٨٧,٤٠٠ | |
| ١٩-٤-٢ | علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم | ٤,٤٠ | | ١٢٦٧,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٠١٣,٠٠٠ | ١٠١٣,٠٠٠ | | ٤٤٥٧,٢٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٤٤٥٧,٢٠٠ | |
| ٢٠-٤-٢ | علاوة مسافة نقل ٧ كم | ٧,١٥ | | ٢٩٨٧٣,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣٩٩٦,٠٠٠ | ٣٩٩٦,٠٠٠ | | ٢٦٤٢٦,٤٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٦٤٢٦,٤٠٠ | |
| ١-٣ | أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر ) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و يصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تثوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. | | | | | | | | | | |
| ١-١-٣ | من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | ٧١,٧٠ | م٣ | ٤٨٨٨٤,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٣٩١٠٦,٠٠٠ | ٣٩١٠٦,٠٠٠ | جارى ١ | ٢٨٠٣٩٠٠,٢٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٨٠٣٩٠٠,٢٠٠ | |
| ٢-١-٣ | إبتداءاً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤ | ٧٤,٥٠ | | ٤٩٦٣١,٠٧٠ | ٠,٠٠٠ | ١٨١٧٥,٠٠٠ | ١٨١٧٥,٠٠٠ | | ١٣٥٤٠٣٧,٥٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٣٥٤٠٣٧,٥٠٠ | |
| ٣-١-٣ | علاوة مسافة نقل ٩ كم | ١,٥٠ | | ٩٨٨٧٢,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٤٣٢٠٠,٠٠٠ | ٤٣٢٠٠,٠٠٠ | | ٤٥٣٦٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٤٥٣٦٠٠,٠٠٠ | |
| | | | | | | الإجمالى | | | ٩١٨٣٥٧١,٠٥٠ | | | |
| | | | | | | اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص | | | ٩١٨٣٥٧١,٠٥٠ | | | |
| | | | | | | اجمالى قيمة الاستقطاعات | | | ٠,٠٠٠ | | | |
| | | | | | | اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | | | ٩١٨٣٥٧١,٠٥٠ | | | |
| | | | | | | ما سبق صرفه | | | ٠,٠٠٠ | | | |
| | | | | | | اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) جارى | | | ٩١٨٣٥٧١,٠٥٠ | | | |

يتم تقاضيه مبلغ (١٠٠,٠٠٠) مائة الف جنيه لا غير
قيمة الإضافي وشيك التكميلي

كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد*
مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة*
الاجهزة المساحية متواجدة*
المعدات متواجدة *
البرنامج الزمنى الخاص بالعقد*
لوحات المشروع متواجدة*
التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة*
المستلزمات والمهمات متواجدة*
وسائل تأمين سلامة متواجدة*

السيارة متواجدة سارية حتى تاريخ
C22-8-C

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدوي

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

عن الاستشارى
(سيسترا)
م/ ماجى الشروع
م/ محمود غريب
التوقيع

المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع

مدير المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة القناة
قناة للموانى والمشروعات الكبرى
م/ حسين كليب محمد

يعتمد،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بإدارة سويف
المهندس/ طارق الأشول
التوقيع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المدينة بالجهه وقدره
المقابل تحريراً في / / سنة ٢٠٢٤
يدفع في المقابل مبلغ
ملاحظة للمختص
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها في
المحاسب
على الحساب

٣٥٨٧

اسم العمل .....
اسم المقاول .....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( )
بتاريخ : / /

مع شركة
بداية العمل حتى
شاملة المدة من

| | فرش | جنيه |
|---|---|---|
| بيان الاعمال التى تمت الان | ٠٥ | ٩١٨٣٥٧١ |
| محجوز | | |
| مصرح بصرفه | | |
| سابق صرفه | — | — |
| مستحق صرفه | ٠٥ | ٩١٨٣٥٧١ |
| الاستقطاعات | | |
| رسم دمغة اصلى | | |
| رسم دمغة اضافى | | |
| امانات | | |
| ايرادات | | |
| جملة الاستقطاعات | | |
| صافى المبلغ المستحق | | |

تحريرا فى ..... سنة ٢٠

رئيس المصلحة — علامة

اقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات ..... امضاء .....
اقرار جهة البند المختص بالسماح بالصرف ..... امضاء .....
اجمالى قيمة المستخلص رقم ( )
تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم ..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠

علاقات الكاتب المنوط — الختم ذو التاريخ

بمبلغ ..... روجع ..... شيك ..... اذن ..... يعتمد سحب ..... صرف

رئيس الحسابات

تحريرا فى ..... سنة ٢٠

(١) شطب — الكاتب المنوط
(٢) سحب ( شيك -اذن صرف ) رقم ..... الكاتب المنوط
(٣) تقيد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق ..... القيمة .....
نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حرف .....

## جملة قيمة الاعمال التى تمت ( راجع باطنه )

| رقم الاستمارة | بتحويل: رقم | بتحويل: تاريخ | تاريخ الميزانية | قيمة التحويل: فرش | قيمة التحويل: جنيه | استقطاعات: فرش | استقطاعات: جنيه | الجملة: فرش | الجملة: جنيه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |