

كشf (١٣) جاري

المقاول: أبناء حافظ بدوى للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٢/٢١/١٤٤)

مشروع تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمن بطول ١٣٥ كم القطاع
الخامس بطول ١٠ كم
تنفيذ شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات
من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/١/٣١

بيان الأعمال	الوحدة	النقطة	الكمية طبقاً للمقاييس	مقدار العمل السابق	مقدار العمل المأمور	مقدار الأعمال التي تمكنت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمكنت حتى الآن	استقطاع لوحجز	النقطة المستحقة بعد الاستقطاع	بيانات
٢١,٦٦٧,٢٠٠,-	٩٦,٠٠	متر مكعب	٢٧٥,٥٠٠,-	٢٢٣,٥٠٠,-	٢٢٥,٧٠٠,-	٢١,٦٦٧,٢٠٠,-	٢١,٦٦٧,٢٠٠,-			شفل اثرة مطابقة لمواصفات وتشكلها باستكمال الات التسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم استكمال المنصوب كيلوغرام والكتاف، نسبة تحمل كثافة الرمل ١٠% ووزنها بالكتاف الاسمية تلبي على نسبة الكثافة الرمل الجديد بالمرسول إلى الفحص كثافة جافة (٥٥%) من الكثافة الحالية المقصودة (٨٠%) و يتم طبقاً تصميمه والمطابقات المرسومة للمواد والعمارات التقليدية المعتمدة ولذلك يعمم مشتمله طبقاً لأسوول بـ مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تزيد عن ٢ كم بـ علاوه على ذلك كم بالزيادة والتضخم يتم زيادة بلغ ١٥% جنية في حالة استخدام المنشور في التحمير
٤,١٧٧,٩٢,٠,-	٨١,٦٠	متر مكعب	٥١,٢٣,٠,-	٥١,٢٠,٠,-	٥١,٢٠,٠,-	٤,١٧٧,٩٢,٠,-	٤,١٧٧,٩٢,٠,-			علاوه على ذلك كم لزيادة وتشكل التربة سافة النقل ٢ كم
١,٥٨٨,٨٠٠,-	٩,٦٠	متر مكعب	٢٢٣,٧٧,٠,-	١٦٣,٣٠,٠,-	١٦٣,٣٠,٠,-	١,٥٨٨,٨٠٠,-	١,٥٨٨,٨٠٠,-			علاوه على ذلك كم لزيادة وتشكل التربة سافة النقل ١ كم
٤,٢٠,٠٠٠,-	١٢,٠٠	متر مسطح	٣٥,٠٠,٠,-	٣٥,٠٠,٠,-	٣٥,٠٠,٠,-	٤,٢٠,٠٠٠,-	٤,٢٠,٠٠٠,-			رسوة التربة الجزء والذلة شاملة أعمال الفرش والرمل والتربة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف
١٢,٧٥٠,٠٠٠,-	٦٠,٠٠	متر مكعب	٢٨٥,٠٠,٠,-	٩٥,٦٠,٠,-	١١٦,٩٠,٠,-	١٢,٧٥٠,٠٠٠,-	١٢,٧٥٠,٠٠٠,-			تحفظ وتأمين التي يحددها المهندس المشرف، لا يتم التوريد بعد تسوية الحزف والذلة شاملة أعمال الفرش الهادف ولذلك يعمم مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف (مسار) يعمم علاوه على ذلك كم بالزيادة والتضخم يتم زاده بلغ ١٥% جنية في حالة استخدام المنشور في التحمير
٤٢,٠٣٦,٠٠٠,-	٢٤٨,٠٠	متر مكعب	٣٠٠,٠٠,٠,-	١٦٩,٥٠,٠,-	١٦٩,٥٠,٠,-	٤٢,٠٣٦,٠٠٠,-	٤٢,٠٣٦,٠٠٠,-			أعمال توريد وفرش طبقة اساسية من الأحجار الصالحة المقترنة تغطية الكسرات والمعابر طبقاً لمواصفات والذلة ماles الانه ونخاعه بمشروع لا تقل تحميل كثافتها عن ٩٦% ولا يزيد نسبة الفاقد بغيرها لـ ١٥% حجم المخلوط عن الأشخاص عن ٦٤% وارتكب على ضيقه على ضيقه باستهانة ارت التسوية المقصودة ولذلك يعمم لـ ١٥% جافة عن ها بالواسطة لـ ٦٤% وارتكب على ضيقه على ضيقه باستهانة ارت التسوية المقصودة ولذلك يعمم لـ ١٥% جافة عن عملية التشكيل طبقاً لمعايير التصميم والمقاييس المرسومة للمواد والعمارات التقليدية المعتمدة ولذلك يعمم مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢ كم . يتم احتساب علاوه ١٥% جنية على ذلك كم بالزيادة والتضخم
١,٦٩٥,٠٠,-	١٠,٠٠	متر مكعب	٢٠٠,٠٠,٠,-	١٦٩,٥٠,٠,-	١٦٩,٥٠,٠,-	١,٦٩٥,٠٠,-	١,٦٩٥,٠٠,-			علاوه اديه على ذلك كم لزيادة وتشكل التربة سافة النقل ٢ كم
٩,١٨٢,٣٠٠,-	٢٥,٠٠	متر مسطح	٣٧٥,٠٠,٠,-	٣٦٧,٣٠,٠,-	٣٦٧,٣٠,٠,-	٩,١٨٢,٣٠٠,-	٩,١٨٢,٣٠٠,-			تمثال توريد وفرش طبقة اساسية من البوليمرات المائية متعدد من ١٠-١٥% حجم تربى فوق بعد عام دعكم وتشكلها جيداً يتم التشكيل طبقاً لمقاييس الضرر المائية والمواد والعمارات التقليدية المعتمدة و يعمم مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف.
٢,٤٨٢,٤٥٠,-	٨,٣٥	متر مسطح	٣٠٥,٠٠,٠,-	٢٩٧,٣٠,٠,-	٢٩٧,٣٠,٠,-	٢,٤٨٢,٤٥٠,-	٢,٤٨٢,٤٥٠,-			اعمال توريد وفرش طبقة اساسية من البوليمرات المائية متعدد من ١٠-١٥% حجم تربى فوق الطبقه تماماً وتشكلها جيداً يتم التشكيل طبقاً لمقاييس الضرر المائية والمواد والعمارات التقليدية المعتمدة ولذلك يتمثال توريد وفرش طبقة اساسية من البوليمرات المائية متعدد من ١٠-١٥% حجم تربى فوق الطبقه بعمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف.
٨١٥,١٤٠,-	١٥٣,٨٠	متر مسطح	٥,٥٠,٠,-	٥,٣٠,٠,-	٥,٣٠,٠,-	٨١٥,١٤٠,-	٨١٥,١٤٠,-			اعمال توريد وفرش طبقة اساسية من الخرسانة الاسفلتية يسمك لا يزيد عن ٦ سم بعد المعدل باستكمال انجازه صلاحيه تكسير بنفس الصاب ٧/٢ وارتكب على ضيقه على ضيقه شركه مصر بالاسويس او ما يعادلها والذلة تشمل اجراء التجارب المائية والحقليه على الماده المستخدمة وينفذ التشكيل طبقاً لمقاييس الضرر المائية والمواد والعمارات التقليدية المعتمدة ولذلك يعمم مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف.
٢٤,٤٩٢,٩٣٠,-	١٣٨,٣٠	متر مسطح	١٨٥,٠٠,٠,-	١٧٧,١٠,٠,-	١٧٧,١٠,٠,-	٢٤,٤٩٢,٩٣٠,-	٢٤,٤٩٢,٩٣٠,-			اعمال توريد وفرش طبقة اساسية من الخرسانة الاسفلتية يسمك لا يزيد عن ٦ سم بعد المعدل باستكمال انجازه صلاحيه تكسير بنفس الصاب ٧/٢ وارتكب على ضيقه على ضيقه شركه مصر بالاسويس او ما يعادلها والذلة تشمل اجراء التجارب المائية والحقليه على الماده المستخدمة وينفذ التشكيل طبقاً لمقاييس الضرر المائية والمواد والعمارات التقليدية المعتمدة ولذلك يعمم مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف.
٣٧,٨٦٦,٩٢٠,-	١١٣,٣	متر مسطح	٣٠٠,٠٠,٠,-	٢٨٨,٤٠,٠,-	٢٨٨,٤٠,٠,-	٣٧,٨٦٦,٩٢٠,-	٣٧,٨٦٦,٩٢٠,-			اعمال توريد وفرش طبقة اساسية من الخرسانة الاسفلتية يسمك لا يزيد عن ٦ سم بعد المعدل باستكمال انجازه صلاحيه تكسير بنفس الصاب ٧/٢ وارتكب على ضيقه على ضيقه شركه مصر بالاسويس او ما يعادلها والذلة تشمل اجراء التجارب المائية والحقليه على الماده المستخدمة وينفذ التشكيل طبقاً لمقاييس الضرر المائية والمواد والعمارات التقليدية المعتمدة ولذلك يعمم مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف.
١٣٢,٦٠٠,-	٦٦٣,٠٠	متر مسطح	٧٠,٠,-	٢٠٠,-	٢٠٠,-	١٣٢,٦٠٠,-	١٣٢,٦٠٠,-			ال ا توريد وانتهاء جاهز من الخرسانة الاسفلتية يسمك لا يزيد عن ٦ سم بعد المعدل باستكمال انجازه صلاحيه تكسير بنفس الصاب ٧/٢ وارتكب على ضيقه على ضيقه شركه مصر بالاسويس او ما يعادلها والذلة تشمل اجراء التجارب المائية والحقليه على الماده المستخدمة وينفذ التشكيل طبقاً لمقاييس الضرر المائية والمواد والعمارات التقليدية المعتمدة ولذلك يعمم مشتمله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومقابلات المهندس المشرف.
٢,٩٣٤,١٠٠,-	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٥,٠٠,٠,-	٢٢٣,٥٠,٠,-	٢٢٣,٥٠,٠,-	٢,٩٣٤,١٠٠,-	٢,٩٣٤,١٠٠,-			موارن علىه تعاقد (٣) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالشارة الموحدة لأسعار الطريق لاعمال طينة
٤,٢٢٧,٥٠٠,-	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢٠٠,٠٠,٠,-	١٦٩,٥٠,٠,-	١٦٩,٥٠,٠,-	٤,٢٢٧,٥٠٠,-	٤,٢٢٧,٥٠٠,-			موارن علىه تعاقد (٣) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالشارة الموحدة لأسعار الطريق لاعمال طينة
١٥,٩٠٠,-	٣,٠٠	متر مسطح	٥,٥٠,٠,-	٥,٣٠,٠,-	٥,٣٠,٠,-	١٥,٩٠٠,-	١٥,٩٠٠,-			موارن علىه تعاقد (٣) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالشارة الموحدة لأسعار الطريق لاعمال طينة
٥٣١,٣٠٠,-	٣,٠٠	متر مسطح	٣٠٠,٠٠,٠,-	١٧٧,١٠,٠,-	١٧٧,١٠,٠,-	٥٣١,٣٠٠,-	٥٣١,٣٠٠,-			موارن علىه تعاقد (٣) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالشارة الموحدة لأسعار الطريق لاعمال طينة
٨٦٥,٢٠٠,-	٣,٠٠	متر مسطح	٣٠٠,٠٠,٠,-	٢٨٨,٤٠,٠,-	٢٨٨,٤٠,٠,-	٨٦٥,٢٠٠,-	٨٦٥,٢٠٠,-			موارن علىه تعاقد (٣) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالشارة الموحدة لأسعار الطريق لاعمال طينة

اجمالى الاعمال (فقط مائة وخمسة وثمانون مليوناً واربعمائة وتسعة وثلاثون الفا وستمائة وثلاثون جنيها لا غير)

الى جانب ادارات الادارة المركزية
الى جانب ادارات الادارة المركزية
الادارة المركزية - مرسى مطروح
عبد مهندس / هانى محمد محمود طه
عبد مهندس / هانى محمد محمود طه

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسنى فؤاد
تعديلات:
الوقت:

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس / ايادى الهمانوى
تعديلات:
الوقت:

مكتب خالد قنديل
م / ماهر عبد الحميد
تعديلات:
الوقت:

مدير المشروع
شركة ابناء بدوى
تعديلات:
الوقت:

1967, — 33 | 1967, — 33