

مشروع: اتصال الجسر الترامواي والاصل الصناعية لمشروع الخطار الكهربائي السريع (المنطقة السكنية - المنطقة الصناعية - الطريق) قطاع
غرب النيل لتلبية المسافة من الكم 330+700 إلى الكم 332+300 بطول 1.6 كم مرحلة طبقت التأسيس والتمويل الفرنسي

تتبع: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ووصف الطرق

مستخلص جاري رقم (4)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2024/07/01)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ووصف الطرق رقم العقد (2024/2023/416)

ملاحظات	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		استقطاع او حيز		جدة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	مقدار الأصل الذي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأصل المساق لإجراءه	الكمية	الوحدة	الفترة	بيان الأعمال
	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية
- مكتب جهات الإشراف متواجد - العلامات الإرشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجده و سارية حتى 2024/10/01 - يراعى تطبيق لصوص العقد	1,345,813.50		0.00		1,345,813.50	8,895.00	1,985.00	6,910.00	9,405.00	3م	151.30	عب أصل توريد وقرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تلحج تكسير الكسرات والمطابقة ، وأقصى حجم للمبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العمار من مثقل 200 عن 5% ج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن 80 % والا يقل معامل (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن الا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا ك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة لجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و مل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة جميع مستملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة التقل 20 كم - يتم احساب علارة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
	1,556,625		0		1,556,625	8,895	1,985	6,910	9,405	3م	175.00	قيمة المادة الحجرية طبقا للمفاوضة
	1,572,636		0		1,572,636	8,895	1,985	6,910	9,405	3م	176.80	علارة مسافة نقل للسفن لمسافة 156 كم = 1.3*136= 176.8 جنية
	222,375		0		222,375	8,895	1,985	6,910	9,405	3م	25.00	علارة تمصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية
	4,697,450											إجمالي قيمة المستخلص



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المدبنة بظهوره و قدوة
مسل صرافها إلى المقاول

تحريرا في

بتاريخ للمقاول مبلغ

مبلغه :
لعمري الى :

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة

مهندس / محمد حشيش قرياش

مدير المشروع (الهيئة)

مهندسة / مارجريت مجدي

استشاري عام (SYSTRA)

مهندس / محمد عبد المنعم

تمت المراجعة فنيا فقط

مدير عام المنطقة الخامسة

مهندس / محمد عبد المنعم

محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ووصف الطرق

استشاري المساحة

مهندس / محمد عبد المنعم

