الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية مطروح)
ادارة المشروعات

عملية :أعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع فوكة / مطروح في المسافة من الكم ٥٤٥+٠٠٠ الى الكم ٥٠٠+٥٤٥ بطول ٠,٥ كم مرحلة استكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس والحمايات (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

من بداية العمل حتى: ٦/٣/ ٢٠٢٤

كشف جاري رقم (٣)

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات   رقم العقد(٢٠٢٣/٢٤٥/٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (قرش)	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	استقطاع او حجز (قرش)	استقطاع او حجز (جنيه)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	متر مكعب	٤,١٠٠	٣,٣٦٠	٠	٣,٣٦٠	٠	٤٩١,٩٠٤	٠	٠	٠	٤٩١,٩٠٤,٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٢٢-٨-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٢٢-٨-٢٠٢٤) - -يتم توريد عدد(١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) بالادارة العامة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	متر مكعب	٤,١٠٠	٣,٣٦٠	٠	٣,٣٦٠	٠	٥٤٠,٩٦٠				٥٤٠,٩٦٠,٠	
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٣٠,٠	متر مكعب	٤,١٠٠	٣,٣٦٠	٠	٣,٣٦٠	٠	٤٣٦,٨٠٠	٠	٠	٠	٤٣٦,٨٠٠,٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤,١٠٠	٣,٣٦٠	٠	٣,٣٦٠	٠	٨٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٤,٠٠٠,٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ %والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .السعرلا يشمل قيمة المواد المحجرية	١٥١,٣	متر مكعب	٣,٠٠٠	٢,٤٥٠	٠	٢,٤٥٠	٠	٣٧٠,٦٨٥	٠	٠	٠	٣٧٠,٦٨٥,٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠	متر مكعب	٣,٠٠٠	٢,٤٥٠	٠	٢,٤٥٠	٠	٤٢٨,٧٥٠	٠	٠	٠	٤٢٨,٧٥٠,٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٣ كم	٣٠٢,٩	متر مكعب	٣,٠٠٠	٢,٤٥٠	٠	٢,٤٥٠	٠	٧٤٢,١٠٥	٠	٠	٠	٧٤٢,١٠٥,٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٣,٠٠٠	٢,٤٥٠	٠	٢,٤٥٠	٠	٦١,٢٥٠	٠	٠	٠	٦١,٢٥٠,٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٤٥٧,٠٠	متر مربع	١٠,٤١٣,٢٢	٠	٢,٨٥٠	٢,٨٥٠,٠٠	٠	١,٣٠٢,٤٥٠,٠٠	٠	٠	٠	١,٣٠٢,٤٥٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى) .	٢٦٦٥,٢٠	متر مكعب	٣٥٦,٥٧	٠	٨١,٠٠	٨١,٠٠	٠	٢١٥,٨٨١,٢٠	٠	٠	٠	٢١٥,٨٨١,٢٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٤,٦٧٤,٧٨٥,٢٠	

فقط : اربعة ملايين و ستمائة وأربعة وسبعون الفا و سبعمائة وخمسة وثمانون جنيها وعشرون قرشا مصريا لاغير

مهندس الإستشاري العام
تم الاعتماد فنيا فقط
3/9/2024

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع غرب النيل

الاستشاري الهندسي
مدير المشروع
القطار الكهربائي السريع
القطاع السابع

٢٤

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جنيه مصرى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)											
٤٦٧٤٧٨٥,٢	بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول											
	رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		
		رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	
٣١٥٦٤٥٤,-	جملة المبالغ السابق صرفها											
١٥١٨٣٣١,٢	الباقى للمقاول											
١٢٥٩٥٢٧,٢٠	المدفوع الآن بالتحويل رقم			بتاريخ								
٢٥٨٨٠٤,-												
	جملة قيمة التحويل											
	جملة قيمة التحويل											

دفعة ف ٨/١٢
باق

١٢٥٩٥٢٧,٢٠ دفعة ف ٨/١٢
٢٩١٨٦,- دمغات
٧٥٩١٦,٦٠ ضمان أعمال

١٠٥١٠٢,٦٠
→ ١١٥٤٤٢٤,٦٠

١٠٩٤٤٤٧,١٠ للبنك
٥٩٩٧٧,٥٠ ض.م

١٥١٨٣٣١,٢
٧٥٩١٦,٥٦

الجملة

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.